

中国梦·聊城美

610天 水城再造 新地标



兴华路跨徒骇河大桥已通车

文/图 本报记者 刘亚杰

绚丽的夜景,宏伟的造型,每当夜晚来临,兴华路跨徒骇河大桥上车水马龙,人潮涌动。休闲、赏景、直播,这座大桥成为聊城的又一“网红打卡地”。

5月9日上午,位于大桥东北侧的中建八局项目部内没有了往日的紧张气氛,门口的安全生产计时牌定格在了“610天”。

“我们建的大桥登上了央视新闻联播。”中建八局兴华路跨徒骇河大桥项目商务经理梁道平拿出手机打开网络链接向记者展示,“这不仅是聊城的骄傲,也是桥梁界的骄傲。”

梁道平的话,一点也不夸张。

世界最大跨度、国内首座使用碳纤维斜拉索的车行桥;国内工程应用的首

个千吨级碳纤维索锚体系;国产碳纤维首次应用于桥梁主索,实现了国产碳纤维应用技术的重大突破……屹立在江北水城徒骇河上的这座大桥,创造了国内桥梁领域的多项“第一”。

从无到有,610天,梁道平一直坚守在桥梁建设现场。“这两年,聊城的变化太大了。”最近几天,梁道平不断把大桥各种角度的照片发到同在建筑领域工作的大学同学微信群里“炫耀”,并收到了很多赞美,作为一名土生土长的聊城人,他发自内心地感到骄傲和自豪。

“修路架桥和其他工程不太一样,它代表的是一个城市的形象,连接的是民心。”梁道平说,自2020年项目进场,所有参建人员都紧绷一根弦并立下目标——“一定要把这座桥建到聊城人民

的心里”。

在兴华路跨徒骇河大桥东头有一个高位摄像头,同样转动了600多天,每月一次的进展通报会上,大家都能清晰地看到它的“成长过程”。如今,600多天的监控画面,俨然是一部“大片”。梁道平和同事们的宿舍,位于大桥东岸附近的清水湾小区,两点一线的生活,让他们熬过了一个又一个夜晚。

“虽然家在聊城,但几乎没回去过。”梁道平说,他的儿子今年两岁,他在大桥上待了两年,而至今也没时间带孩子去看看兴华路跨徒骇河大桥。“工程人的生活就是这样”,在梁道平看来,能参与这么重大的民生建设项目是他的荣幸,大桥的建成过程也是他成

长的过程,越来越成熟的建设经验将让他在以后的道路上走得更加坚定。

4月28日上午,兴华路跨徒骇河大桥通车,如今,夜晚的大桥似一朵盛放的莲花,成为聊城的一道亮丽风景线。兴华路跨徒骇河大桥不仅是一座地标性建筑,更多的是承载了人们对时尚宜居美丽新聊城的无限向往。

► 中建八局项目部门口的安全生产计时牌定格在了“610天”



雨后徒骇河 风景美如画

5月9日,一场降雨后,初夏的徒骇河绿意盎然、风景如画,置身其中,仿佛身处水城初夏的画卷中。聊城徒骇河景观工程是构成“江北水城”特征的重要水态形态,目前,徒骇河风景区已然成为拥有生态、水韵、文化三张王牌并集多功能于一体的综合水利风景区,成为聊城最具活力的区域之一,水城人民休闲、娱乐、观光的重要载体。

文/图 本报记者 许金松

高唐县电(机)动三轮四轮车 规定道路禁行政策实施以来

一般事故率下降近五成

本报讯(通讯员 姜洪涛)2月16日起,高唐县实施电(机)动三轮四轮车规定道路禁行政策,并以点带面开展城区环境综合整治。截至5月5日,高唐共受理涉及电(机)动三轮四轮车一般事故65起,同比下降43.48%。

通过多平台、多渠道、多样化的大覆盖面宣传引导后,由高唐县公安局、高唐县交警大队、高唐县市场监管局、高唐县综合行政执法局、高唐县交通运输局抽调专门执法人员组成联合执法队,全力查处电(机)动三轮四轮车闯禁行、无证驾驶、未按规定道路行驶等交通违法行为,并对违法占道经营等违法行为进行同步查处。

经过两个多月禁行政策的深入推进,高唐县官道街、北湖路和南湖路、金城路、时风路四条禁行路段交通秩序明显改善,通行效率大幅提升,交通

事故发生率显著下降。没有了电(机)动三轮四轮车低速行驶的影响,高唐县官道街增设的交通信号“绿波带”充分发挥了作用,路面通行效率和交通秩序明显好转。

据不完全统计,在高唐县城区四条路段实施禁行政策后,路口车辆通行效率提升约28%,严重拥堵次数下降约41%。2月16日—5月5日,高唐受理涉及电(机)动三轮四轮车一般事故65起,简易事故55起,分别同比下降43.48%和36.78%,死亡1人,同比下降83.33%,伤70人,同比下降36.94%。

高唐县今年将持续深入推进电(机)动三轮四轮车禁行暨城区综合整治,切实巩固工作成效,并根据实际情况逐步扩大禁行范围,全力改善道路交通秩序,保障辖区道路交通安全。