

喷灌设备弄脏车,难以清洗怎么办?

文/图 本报记者 张承斌

6月10日,市民邹女士向本报反映,几天前她把车停到了开发区东昌路某事业单位门口,结果车身被绿化带喷灌设备喷湿了,暴晒后形成了顽渍,非常难以清洗。

车身被绿化带喷灌设备喷湿后为何会形成顽渍?对此,相关部门有何说法?一般汽修店如何处理?广大车主应该怎样尽量避免这种情况的发生?对此,本报记者进行了调查。

问题

车身被弄脏,污渍难去除

“第一次是一半车身被喷湿了,第二次是全车都被喷湿了,太阳一暴晒,水痕非常难清洗,我用力擦都擦不掉。”邹女士表示,这已经是她第二次遭遇这种情况了,两次都是将车停放在同一家单位门口。

“怕影响第二天用车,我就赶紧去洗车店进行了清洗。洗车工说需要使用一种特殊的去污剂才能清洗干净,而且费用不低。”邹女士告诉记者,因为第一次只有一半车身有痕迹,花了50元,第二次清洗车辆则花费了80元,“比平时洗车价格贵了不少,关键是麻烦,还影响人的心情。”

邹女士说,她是在停车位上按规定停车,没想到却遭遇这种情况,希望能够引起相关部门的重视,“有时候被洒水车喷

到也会产生这种问题,现在正是夏季,洒水车和绿化带喷灌设备作业频次比较高,希望相关部门能够采取一些措施,尽量避免这种情况发生”。

回应

喷灌用水未人为添加特殊物质

采访中,包括邹女士在内的不少车主向记者表达了内心的疑惑:为何绿化带喷灌设备或者洒水车喷到车身上的水,晒干后形成的痕迹会非常难清洗?难道是里面添加了什么特殊物质?

对于邹女士的疑问,开发区市政管理处园林科相关负责人告诉记者,绿化带日常喷灌用的是地下水,洒水车用的是地下水或中水,里面并未人为添加特殊物质。

6月13日上午,记者在开发区嵩山路看到,一辆车身上标有“开发区环卫保洁”字样的洒水车正在作业。驾驶员告诉记者,洒水车作业用水是处理后的废水,也就是中水,里面并未添加特殊物质。

此外,开发区市政管理处园林科上述负责人告诉记者,绿化带喷灌设备的喷灌半径都是根据实际喷灌需求精准设置的,一般情况下不会对正常行驶或停放的车辆造成影响。不过,也不排除由于水压不稳定、喷头堵塞等原因,造成喷灌半径异常。对于市民反映的上述问题,他们已安排人员对辖区内的绿化带自动喷灌设备进行检查,若发现设备喷灌半径过大或存



东昌路路边绿化带里的一处喷灌设备

在损坏,会立即予以修复,以免影响到附近正常停放的车辆。

观点

形成顽固污渍或与地下水水质有关

随后,记者就此事采访了城区多家汽修店。

东昌东路某汽修店店主告诉记者,实际上,像邹女士这种情况并不鲜见,特别是夏季经常发生。车身被洒上水,晒干后痕迹之所以难以清洗,和北方地区特殊的地下水水质有关,“北方地下水硬度比较高,也就是含有的盐类物质比较多,暴晒后会形成顽固痕迹附着在车身上,难以去

掉。”在采访过程中,其他多家汽修店店主都表达了类似看法。

那么,出现上述问题,一般汽修店会采取哪些方式处理,费用又是多少呢?对此,上述汽修店店主告诉记者,如果情况不是很严重,可使用特殊的去污剂进行清洗,如果情况比较严重、清洗难度较大,就只能进行抛光处理了。清洗费用是七八十元,抛光需要300元左右。

辽河路一家洗车店店主告诉记者,他们店内经常处理这种问题,一般情况下不必抛光,只需使用专业的去污剂清洗即可。他建议,车主一旦发现车身被喷灌设备或洒水车喷湿,应该尽快擦干,否则经过暴晒或时间长了就会形成顽固污渍,难以清洗。

文明健康 绿色环保

节能低碳 文明出行

爱护环境 从我做起

