

聊城建成历史文化名城保护管理平台

市民可参与名城保护

本报讯(记者 刘亚杰)6月22日,记者从市历史文化名城保护委员会办公室了解到,我市应用GIS、物联网等新技术,建设了网络化、数字化、智能化的历史文化名城保护管理平台,基本实现对名城、名镇、名村、传统村落、历史街区的档案管理,对历史建筑、古树名木的动态监测和保护,对文保单位和非物质文化遗产的信息备案,加强对全市历史文化名城各类保护要素的管理。

该平台分为管理端和公众端,其中管理端用于对各项保护要素的管理和应用,

公众端,市民主要用于对名城保护成果和历史文化进行展示。

在公众端,市民可以通过名城保护、古韵河流、大美古城、全民参与等栏目,了解保护规划、保护名录、政策法规等方面的信息。在古韵河流栏目中,平台重点对大运河文化和黄河文化进行专题展示,充分利用两河历史文化挖掘的成果,展现聊城因“黄河而生、因运河而兴”的历史传承。在全民参与栏目中,市民、网民可以通过拍照、拍视频等方式,随时随地参与到名城保护中来,增强全民保护意识。在

大美古城栏目中,平台通过VR、GIS地图等方式,对古城现状、古城业态进行全方位展示。

在管理端,管理人员利用GIS技术,通过一张图建设、专题数据库建设,将名城、名镇、名村、传统村落、历史街区的保护规划进行落图展示和利用,将历史建筑、古树名木的测绘建档数据整理入库,实现数字化管理,并利用物联网技术,打开历史建筑、古树名木的现场监测摄像头,实现平台的动态监测;对名城、名镇、名村、传统村落、历史街区、

历史建筑等保护要素,实现各县(市、区)数据线上汇交功能以及市级保护对象的申报管理,设置科研申报管理功能,实现线上申报、线上审批等。此外,平台还开发了针对历史街区、历史建筑的修缮、提升等项目全流程管理功能模块,实现项目全流程、透明化管理;设置历史建筑第三方线上巡检功能,实现其保护对象现状实时备案,及时发现问題、解决问题;开发数据驾驶舱,用于全面展示保护对象及项目进度信息,为决策提供数据支撑。

看非遗展演 吃临清什香面



6月21日,“我家门前有条河”系列文旅活动暨“中华优秀传统文化二十四节气之夏至”活动在运河名城临清举行。该活动由中共聊城市委宣传部、聊城市文化和旅游局主办。

活动现场,临清市非遗传承人表演了书画、临清架鼓、临清肘捶、刻瓷、京剧等技艺。活动结束后,按照当地夏至要吃面的习俗,很多游客品尝了临清名吃——什香面。

文图 本报记者 洪祥

为未成年人筑一道网络安全屏障

本报记者 刘敏

“戴好口罩,请把身份证拿出来看一下。”6月24日上午,在花园南路一家网吧,张强对一名正在专心打游戏的年轻人说。

张强,东昌府区文化和旅游局市场管理股的负责人。巡查网吧,是他日常工作的一部分。

这是一家规模比较大的网吧,当时有十多人正在上网。看到一名年龄看起来较小的网民,张强查验了对方的身份证。

核实其不是未成年人后,张强将身份证还给了对方。

“有的人一看就是成年人,对那些拿不太准的,我们都会再核对一下身份证。”张强说,他们对于未成年人上网的监管是常态化的,要求上网实行实名制,网吧还要如实登记。

接纳未成年人上网,一旦被查

到,网吧付出的代价很大,所以大多数网吧都不敢接纳未成年人,现在网吧基本看不到未成年人的身影了。

在前台查看了上网登记表后,张强叮嘱网吧老板,学生快放暑假了,假期里一定要把未成年人挡在门外。

“自己家的小孩,假期里也不能带到网吧来。”张强说。这家网吧是夫妻俩在经营,张强提醒他们假期里要把自己的孩子安排好。

在陈口路与花园路路口西南角一家网吧,张强提醒工作人员,他们的健康证7月份到期,现在要赶快去换证。

在柳园南路、利民西路等地的一些网吧,上网的人都比较少,也没有未成年人在上网。张强表示,巡查过程中,网吧证照是否齐全、是否违规接纳未成年人上网、是否张贴禁止未成年人入内标识等是他们检查的重点。

这样的巡查一般每周进行两三次。6月份以来,东昌府区文化和旅游局共出动检查人员36人次,检查经营业户51家次,进一步规范辖区内互联网上网服务营业场所管理。除进行巡查外,该局还执行网格员制度,为未成年人健康成长营造了一个绿色、健康的网络环境。

开展十大提升行动

我市建设高速公路交通安全纵深防御体系

本报讯(记者 王军豪)6月23日,全市高速公路交通安全纵深防御体系建设现场会召开。会议概括了制约全市高速公路交通安全工作的短板,部署开展十大提升行动,着力推动高速公路交通安全纵深防御体系建设。

深入开展应急处置提升行动。深化“一路多方”紧急联动联动指挥调度机制,进一步提高应急处置效率,严格落实值班备勤制度,充分发挥视频巡查作用。

深入开展护栏防护提升行动。加强高速护栏连接过渡。鼓励按照相关标准规范要求并结合交通安全实际,提升路侧护栏、出口分流端缓冲设施的防护能力,完善迎交通流护栏端头安全处理。

深入开展标志标线优化提升行动。

总结推广公路交通标志标线优化提升专项工作经验成果,健全完善交通标志标线动态评估优化长效机制,提升驾驶人视认与诱导效果。

深入开展警戒工作法推广提升行动。市公安局交巡警支队依托“人防、物防、技防”手段,强化分区管控,优化融合“声光震”措施,初步探索出高速公路“135”尾部警戒工作法,该工作法可适用于预防疲劳驾驶、应对大车流、车辆倒灌主线等尾部警戒工作。

深入开展恶劣天气影响较大路段优化提升行动。通过增设气象监测、可变限速、路线诱导、汇入警示、控距测距、控速测速等设备,实行分级分类通行管控,加强多元化的警示信息发布和安全诱导服

务,最大限度降低恶劣天气对交通安全的影响。

深入开展规范区间测速提升行动。推进分车型分道行驶,规范交通标志标线。各单位要积极打通数据壁垒,深化融合共享,加快提高区间测速覆盖率,推动规范区间测速导航播报。

深入开展涉路施工养护环卫提升行动。严格对涉路施工养护环卫项目的审查、审批和现场督导。组织开展作业人员的安全教育培训和技术交底。

深入开展高速公路“筑网”提升行动。全市部署高速公路“筑网”提升行动。通过实施“查网、补网、建网、强网、护网”行动,坚决打赢行人进入高速引发事故的总体战、阻击战。

深入开展警企疏堵保畅提升行动。充分发挥“警路企”同心联盟统筹协调的核心引领作用,落实组织共建、发展共谋、事务共商、活动共办、属地同驻、道路同巡、资源同享、发展同创、管控联勤、隐患联排、事故联防、应急联动的“四共四同四联”工作机制,切实提高见警率、管事率。严格实行分级分类管控,最大限度让路于民,最大限度地保障企业的经济效益。

深入开展交通安全责任提升行动。全面压紧压实交巡警监管责任和企业安全主体责任。各运营单位要明确职责内容,压实责任分工。各高速交警大队要落实日常监管责任、督导检查到位,倒逼企业抓牢抓实企业主体责任。