

公共充电设施不足制约发展

电动汽车充电难题亟待破解

文/图 本报记者 孙克锋

目前,新能源汽车正在越来越多地进入“寻常百姓家”。新能源电动汽车具有环保、节能、省钱等优势,但不少消费者因担心公共充电设施不足等制约因素,迟迟没有出手购买。

那么,聊城充电设施建设情况怎么样?存在哪些问题?未来有什么规划?带着这些问题,连日来记者进行了深入采访。

现状

聊城已建成充电桩4948根

“开电动汽车回一趟冠县老家才用8块钱,花费几乎相当于燃油车的十分之一。”8月20日,在聊城做生意的刘善桥盯着眼前的两辆轿车,做出一个表示“8”的手势说。

刘善桥的两辆汽车一辆是新能源电动汽车,一辆是SUV燃油车,日常在市区出行或往返于县城与聊城之间,他一般只开电动汽车,省钱、环保。

记者在调查中了解到,消费者对新能源电动汽车的关注度及认可度越来越高,像刘善桥一样,一辆燃油车加一辆新能源电动汽车成为很多城市家庭的标配。

新能源电动汽车快速发展的同时,充电桩成为社会广泛关注的话题。

对此,市发展改革委二级调研员戴振典说,近年来,他们积极落实上级推进充电设施建设的部署要求,出台了一系列新能源电动汽车充电设施发展配套政策,提出了充电建设规划、用地支持、简化审批手续等7个方面工作举措,目的是保障市民绿色低碳交通畅通。

截至目前,聊城已建成充电桩4948个,其中社会公共充电桩770个、公交充电桩727个、居民个人充电桩3451个,

基本建成“车桩相随、布局合理、智能高效、保障有力”的充电设施体系,形成了“高速全覆盖,城乡深度融合”的公共充电网络。

问题

公共充电设施建设相对滞后

戴振典坦言,在“双碳”政策下,虽然聊城新能源电动汽车快速发展,但是公共充电设施建设滞后问题也逐渐显露,这也是很多家庭要保留燃油车的原因。

他分析说,目前公共充电基础设施的运营企业主要为国家电网,其他社会运营商参与投资的积极性不高,主要原因是新能源电动汽车车主居家充电为主,公共充电设施补电为辅,公共充电设施使用率较低,投资回收周期长。

还有一个问题是新能源电动汽车充电设施的实际数量和利用率存在结构性的矛盾,因为很多企业在抢占市场份额时未能合理布局,充电设施的规划建设与新能源电动汽车的使用存在空间上、结构上的不匹配,导致有效充电桩的数目并不多。

市非公企业服务中心主任魏祎也持相同观点。她说,当前制约新能源电动汽车推广应用的主要问题是充电桩基础设施不配套,部分人员居住密集型小区充电桩建设数量较少,特别是远途外出时不确定是否能及时找到充电桩,从而影响购置车辆决策和实际用车的体验感。

市交通运输局副局长林树军说,目前全市有2651辆巡游出租车,其中纯电动新能源出租车仅有8辆,一个制约因



▲ 新能源电动汽车车主正在公共充电场地为汽车充电

素就是,我市公共充电桩数量少、小型充电场站覆盖面相对较小,充电时间长;另外一个原因是,新购新能源巡游出租车价格偏高。

未来

将出台充电基础设施发展规划

民之所盼,政之所向。7月27日,山东省发改委、能源局等十七部门联合发布的《山东省电动汽车充电基础设施“十四五”发展规划》(以下简称《规划》)提出,到2025年聊城公共、专用充电桩数量要达到7500个,个人充电桩数量预期达到13500个。

戴振典表示,他们将认真落实《规划》任务要求,力争今年10月份出台聊城电动汽车充电基础设施发展规划,为充电设施发展提供有力支撑。同时,出

台相关政策,进一步优化充电网络布局,推动社会公共停车场按比例配置充电设施,新建居民小区100%预留充电设施建设安装条件,做到“同步规划、同步设计、同步施工、同步验收”。

同时,充分发挥市场主导作用,通过推广政府和社会资本合作(PPP)模式、加大财政扶持力度等方式,引进社会资本参与充电基础设施体系建设运营,并积极向上争取充电设施建设运营专项奖补政策,助力新能源电动汽车快速发展。

“这是一项系统工程,各有关部门、企业和新闻媒体要通过多种形式加强对充电基础设施发展政策、规划布局和建设动态等的宣传,吸引更多社会资本参与充电基础设施建设运营。”戴振典说。

聊城举办高校残疾人毕业生专场招聘会

12家爱心企业提供就业岗位30余个

本报讯(文/图 商景豪)“我是今年6月份毕业的,学的是康复治疗技术专业,现在已经取得盲人医疗按摩资格证书。”8月19日,在由聊城市残联举办的“携手追梦·共享阳光”2022年聊城市高校残疾人毕业生就业指导培训暨专场招聘会上,毕业于山东特殊教育职业学院的残疾人学生孙玉雪作着自我介绍,她告诉面试官,自己上学期间在多家推拿店里兼职,并曾在阳谷县人民医院实习过,希望通过招聘找到理想的工作。

活动现场,聊城水城妇产医院、山东连众智能科技有限公司、聊城市阳光大姐家政服务有限公司等12家爱心企业共提供适合残疾人就业的岗位30余个,涉及新媒体运营、电子商务、酒店服务等行业。残疾人大学生及家属参与了就业招聘活动,共达成意向性协议近20份。

“我们公司一直做残疾人帮扶工作,现在需要有梦想、有奋斗精神、有冲劲的残疾人朋友加入我们,共同创业。”高唐县佳鑫电子厂的王经理说,公司这次计划招聘两名内勤人员、一名采购人



招聘会现场

员,他们的工作就是与客户对接、下发订单、跟踪整理物流单据。

“此次就业指导、创业培训是适应新形势下高校残疾人毕业生就业需求的一次有效尝试,增长了高校残疾人毕业生的就业、创业能力。”聊城市残疾人

就业服务中心负责人李保丹说,专场招聘会可以使用用人单位与残疾人毕业生面对面沟通,进一步提升就业质量,为高校残疾人毕业生送岗位、送服务。

我市打造路畅人安交通环境

本报讯(记者 夏旭光)8月19日,在市政府新闻办召开的新闻发布会上,市公安局交巡警支队就市民舒心出行、提升城市文明交通秩序等情况进行了介绍。

市公安局交巡警支队利用交通诱导屏等播放文明出行标语,营造浓厚文明出行氛围;推出短视频、海报、图文等新媒体产品600余个,广泛宣传关于文明出行的法律法规政策,宣传不文明交通违法行为的危害,形成正确舆论导向。

今年,市公安局交巡警支队组织400余名文明交通志愿者在市区和茌平区主要路口开展文明出行劝导和管理;运用现场查处+监控抓拍的方式,加大对乱停乱放、路口压线并道、闯红灯、不礼让行人等重点交通违法行为的查处力度,并联合城管执法部门探索建筑退线区域停车秩序联合治理机制。

该支队还对市区交通组织实施精细化改造,改造兴华路鲁化路、兴华路青年路等交通路口5处;施划交通标线36处,制作交通标牌106面,增划道路临时停车泊位500余个,在聊堂路、站前街更新交通隔离护栏4200米,拟对东昌路、柳园路等主干道2.7万米交通隔离护栏进行提升改造;在市区增设交通信号灯3处,治理“行人横穿道路”交通违法。