

破解“飞线”充电顽疾 他们有良方

- 位于单元楼外墙上
- 加装有漏电保护器
- 有挡雨盖能遮风挡雨
- 线路直接从各家电表接出
- 电费一点也不高



闫冰介绍人性化充电设施

文/图 本报记者 赵宗锋

9月5日下午3时,在东昌府区柳园街道光岳社区中通育新街小区11号楼5单元,72岁的居民宋文忠睡醒一觉,慢悠悠地下楼来到单元楼门口。他拿出钥匙,打开墙壁上的小锁,掀开塑料挡雨盖,一个插座出现在面前。

“有了这个插座,再也不用从家里拉线给车子充电了,关键是电费和家里一样,可真是太方便了。”宋文忠转身对小区物业负责人闫冰说,“你们这个方法,可真管用。”

1 人性化充电设施 得到居民认可

单元楼外墙上,每家一个充电插座,既加装漏电保护器,又有挡雨盖能遮风挡雨,关键是线路直接从各家电表接出,电费一点也不高。与常规充电桩相比,这样的充电设施,被居民们亲切地称为“平价充电桩”。

该小区一单元居民王全海对此赞叹不已:“我家住在六楼,不但有一辆两轮电动车还有一辆四轮电动车,没办法推到地下室充电。别说让我搬着电瓶爬上爬下,就是扯‘飞线’都费劲,有了这个‘充电桩’,我再也不用为充电犯愁啦。”

二单元居民张全中则表示,年纪大了爱忘事,以前自己扯线给电动三轮车充电,老是忘记收回插排。有一次下雨,差点发生危险。“这个‘充电桩’,既方便又安全,用的也是我们自己家中的电,没有差



宋文忠感觉新安装的充电设施省钱省力

价,可以说,既放心又省钱。”

记者在现场看到,每个充电插座上的防雨盖都可以上锁,十分人性化。闫冰告诉记者,工作人员会经常巡视查看充电设施的运行情况,一旦发现问题会及时维修,确保居民正常使用。

2 破解“飞线”充电顽疾 有望进一步推广

小区11号楼试点的这种平价充电设施,安装于今年8月份。

闫冰说,“飞线”充电屡禁不止,一直是创城工作中的难题。单纯禁止居民“飞线”充电解决不了根本问题,还极易出现反弹。而常规设计的充电桩,虽然很实用,但因为电费相对高一些,在不少小区的使用率并不高。

为从根本上解决居民电动车充电难题,助力全国文明城市创建,光岳社区联合中通物业工作人员,在中通育新街小区11号楼创新设计并试点安装平价充电设施。为得到居民的支持,工作人员挨家走访宣传,最终在8月下旬完成设施安装。这一新型充电设施,与常规充电桩最大的区别就是电费平价。该设施由物业工作人员义务安装,业主只需要负担材料费用。在每户居民家的电表上接出来的电线外面加装线盒,既整合了线路,减少了隐患危险,又让居民省钱省力。

“我们每家只需负担100元钱,多省事啊!”宋文忠高兴地说。

闫冰表示,目前这种充电设施反响不错。下一步,物业将在小区其他楼推广。

从群众视角 想问题解难题

通信运营商各司其职梳理捆扎通信网线,社区、物业治理力度不断加大,小区内建起充电桩,电梯里安装了电动车上楼报警系统……无论是在城市还是农村,近年来,相关部门打出的“组合拳”,让聊城以往杂乱无章、纵横交错的空中“蜘蛛网”越来越少,各种不文明现象治理取得明显成效。

但一些问题之所以被称为顽疾,就是因为解决过程中存在着难点和痛点。

以较为突出的“飞线”充电为例,看似一件小事,背后牵扯着一系列问题:居民自我保护意识如何,安全宣传力度到位了吗,小区有没有配建室外充电设施,建好的设施得到充分使用了吗?

记者日前走访部分小区发现,通信网线被捆扎得整整齐齐,显然经历过“飞线”治理整顿。但一些居民仍习惯从自己家扯出“飞线”来给车辆充电。究其原因,就是因为小区内没有建设车棚和充电桩,或者有了充电桩,但收费高、距离远,居民总觉得不如之前省钱、方便。一些方法有用,但没有完全从群众角度出发,解决“最后一米”的问题。

中通育新街小区的人性化充电设施试点,可以说为“飞线”充电问题的解决提供了一种新思路。这个试点的效果同样需要继续观察,但社区和物业为居民办实事的用心和贴心值得点赞。

赵宗锋