

聊城记忆



李殿仑



抗美援朝铁道老兵李殿仑一生从事文化教育

点亮身边人心中那盏智慧的灯

□ 刘继孟

李殿仑1932年5月出生在山东省堂邑县(现东昌府区)道口铺村一户富裕的书香家庭里。父亲李瑞阶是远近闻名的乡绅,曾于1932年秋在堂邑县城文庙内捐资创办了一处武训中学。抗日战争全面爆发后,李瑞阶按着国民政府山东省教育厅的安排,和教员一起,带领武训中学6个班的学生与济南的中学生共计2000余人,长途跋涉到重庆大后方避难,在绵阳县开办了国立六中,以便学生继续读书。而李殿仑则继续留在家乡生活。

投笔从戎

当了解放军部队的文化教员

李殿仑于1939年开始到村里私塾读书,1943年家乡遭遇大灾荒,秋季便随大伯到重庆找父亲一起生活。当年冬,父亲把他安排到重庆市的一所小学里读书。日本投降后,李殿仑考入四川省绵阳县国立第六中学读书。1948年初中毕业后,随即又考入高中部继续读书。这时的国共双方交战早已实现了大转折,解放军进军迅猛,国民党兵则节节败退。高中学生董方林带领当时具有左翼思想的一伙人成立了铁翼壁报社,并安排李殿仑为常任委员,即主持壁报社的工作。壁报内容主要是反映国统区百姓生活现状和向国民政府呼吁改变不聊生的政策。结果壁报出了没几期,即遭到政府查封,并追查办报人的责任。李殿仑这时不得不离开学校在学校家躲了起来。

1949年底,绵阳获得解放,铁翼壁报社社长董方林已成为中共绵阳地委书记,他召集并动员50余位流落街头的六中学生,前往附近的金堂县,报名并参加驻在那里的解放军。这时大家才知道这位年长的学兄,当年之所以在六中留级不毕业,原来是在学校内暗暗发展党组织,以配合解放军的到来。

李殿仑参军后任当时隶属第二野战军第七军第十九师五十六团二营营部干事,从1950年初开始,进入第十九师军政干校学习,当年3月份经战友陈天钰介绍,加入新民主主义青年团,5月份干校结业后,被任命为七军十九师五十六团宣传股文化教员。

文化教员是人民解放军的一个特殊群体,我党认为部队是学校,打仗并非全部,业余时间要提升战士的文化水平。毛泽东在抗战后期就讲过:“没有文化的军队是愚蠢的军队,而愚蠢的军队是不能战

胜敌人的。”李殿仑在从军的30年中,无论被分配于何种工作、任何一种职务,他都没忘记自己最初的文化教员身份。他帮战士识字、读报、学文化,教战士写家信、写日记、写发言稿,用自己的一技之长开启了战士的智慧之门。

抗美援朝

成了钢铁运输线的铁道兵

1952年8月,第十九师五十六团改编为铁道工程兵五师十四团,李殿仑改任团政治处干部股干事。当时朝鲜战场上,中朝部队已将以美国为首的联合国部队打回三八线以南。1952年11月美国大选,杜鲁门下台,艾森豪威尔当选总统,他上台后,采取一面拖延谈判,一面秘密筹划在我侧后冒险登陆,打算在朝鲜战场搞第二个“诺曼底”。毛泽东主席洞察其奸,年年底,向志愿军发出命令:“准备一切必要条件,坚决粉碎敌人登陆冒险。”由于美国占据着空中优势,志愿军的后勤运输成了最头疼的问题,大量军火和衣食运不到前线,让许多志愿军不仅挨饿受冻,更不能集中火力达到最大最快地消灭敌人、保存自己的目的。党中央随即决定扩充志愿军铁道部队,在朝鲜北部新建一条东西走向、全长几十公里的新的龟股铁路,它将穿过龟山、久股山等4座大山,跨越大同江、清川江5条河流,将3条纵贯朝鲜南北的老铁路干线串联起来,以确保人员、物资及时灵活地运送到前线。

1953年1月中旬,铁道工程兵五师奉命从甘肃省天水地区甘谷县出发,坐闷罐火车驶往朝鲜参加抗美援朝。在朝鲜平安北道泰川下车,向价川进发。当时价川已被美国的狂轰滥炸夷为平地,没有一处像样的建筑。当时上级要求2月开工、四月完成,刚从国内调来的5个铁道师一字排开,李殿仑所在的铁五师接受了抢建长达23.7公里的龟股线龟(城)价(川)段任务。

在价川首先要解决住的问题,没有房子,就砍伐桐树,搭成支撑架,上边蒙上志愿军发的四方的胶皮雨衣,屋子就算盖成了。屋内再排上桐木当床,上边铺上山毛草,放上被褥就可以睡觉了。朝鲜气候寒冷,睡觉都不敢脱衣服。温度常在零下二三十摄氏度,有时甚至达到零下四十摄氏度,战士们站在地上,鞋子很快就跟地面冻在一起,怎么也拔不动,得先把脚抽出来,拿铁锹把鞋子铲起来再穿上。

部队到了工地,主要是开挖方。土冻了米把厚,形成了一个冻大盖,不去除这

个大冻盖,就没法取出好土来修筑路基。拿洋镐刨,只是刨出一个小点,只能改用钢钎和锤子先掏出一个大的圆孔,把圆孔周围的土挖出来,深挖到一米五六后,把炸药包塞进去,然后点燃导火索,引爆炸药后,将冻盖炸飞,以便挖土施工。由于天寒地冻,战士轮锤砸钢钎时,扶钢钎战士的手本来已经皴裂,被震得鲜血从崩开的血口子顺着手背往下流,战士们只好拿胶布将伤口缠起来再干。

部队进行劳动大竞赛,指战员们疯了似的挥动着铁镐铁锹、铁锤钢钎、撬棍钉耙,向着冻土坚石发起进攻。扁担、土箕子一齐上,挑的挑,扛的扛,看谁跑得最快,看谁干得最多,大家争先恐后,各不相让,战士们都把棉衣脱掉,热汗流得满面都顾不上擦。同时领导还让每一个修路人开动脑筋,出主意、想办法,提合理化建议,充分发挥战士的创造力和积极性。李殿仑就在这次劳动竞赛中成绩显著,被授予嘉奖。正如志愿军铁五师十四团政治处于1953年3月29日在《新建龟股铁路干部鉴定》中所叙述的那样:“自从施工以来,殿仑自始至终积极起骨干作用。前次揭冻盖时,土质硬,经常碰着石头,相当不好挖,他卖力气,挖得时间长,不管填方还是挖方,挖也好铲也好,以及担土动作,都表现迅速。如担石碴儿中,他运送得相当快。还能摸索劳动方法,在打石碴儿中,他发现打一个捡一个效率比较慢,于是改进为先集中力量打出一部分石头后,再用铁叉子捞,提高了效率,当天他一个人就打了一方三六,创造了小组内打石碴儿以来的最高纪录。”李殿仑坚信,该拼命的时候就拼命,不拼命就不能干到前面去。虽然当铁道兵相对安全一些,但去朝鲜时就没有一个想着能活着回来,朝鲜战争非常残酷,在这样的情况下,随时随地准备着报效祖国。

经过铁道兵的艰苦奋斗,1953年4月5日,龟股铁路提前建成通车,原定3个月,结果只用了2个月,整整提前了1个月。每提前一天就可以向前沿部队多输送3万吨作战物资,可向前沿机动整整一个师的部队。

1953年7月27日,美帝国主义被迫签订了停战协定,朝鲜从此进入和平建设时期。李殿仑这时改任志愿军铁道工程兵五师十四团一营机枪连文化教员。为了帮助朝鲜人民重建家园、恢复生产,李殿仑和他所在部队住在平安南道的龙岗里,又在朝鲜工作了近一年。开始从我们国内拉砖瓦、石灰、水泥、木材,后来直接在朝鲜当地建窑烧砖瓦、石灰等,帮助朝鲜人民盖住房、建工厂;还从我们国内拉布匹、棉花、粮食、蔬菜、油料、种子,帮助他们吃饱穿暖,尽快恢复朝鲜的工农业生产。

(下转 05 版)