

春运开启

我市交通运输部门护航群众回家路

本报讯(记者 刘敏)2023年春运自1月7日开始至2月15日结束,共计40天。市交通局运管科相关负责人表示,春运序幕已经开启,我市铁路、道路运输等部门采取多种举措,在做好疫情防控工作的同时,强化春运服务和安全管理,确保旅客平安、有序出行。

2023年春运是新冠疫情发生以来的第四个春运,也是对新冠病毒感染实施“乙类乙管”后的第一个春运,受疫情形势及防控政策影响,春运客流存在较大不确定性。

综合研判,预计全省客运总量约为2593万人次,较2022年同期增长9.9%,恢复到2019年同期的57.7%。其中铁路客运量约为1050万人次,较2022年同期增长10.3%,恢复到2019年同期的65.6%;道路客运量约为1031万人次,较2022年同期增长7.6%,恢复到2019年同期的48.5%。

在客流构成上,预计探亲流约占总客流的55%,务工流约占20%,旅游流和商旅出行分别约占10%。春运期间,全省各种运输方式运力充足,能够满足旅

客出行需求。

春运期间,聊城市各运输方式运力安排有序。在道路运输方面,全市累计投放班线车辆779辆、客运包车445辆、公交车2400余辆、出租汽车2500余辆,因铁路、自驾车等交通方式的分流作用,整体运力比较充足,基本能满足旅客出行需要。在铁路运输方面,聊城火车站保障客列运行图定运行87对列车的基础上,春运期间增开5对临客,铁路客运运力充足。

针对春运期间客流大幅增长情况,我市客运场站持续改善售票服务,及时增开售票窗口、自助终端和安检通道,提升网络售票服务水平,积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务。关爱帮扶老幼病残孕等重点旅客,提供票务协助、候车引导、行李搬运等温馨服务,铁路客运站、汽车客运站、城市交通车站及高速公路服务区、收费站等保留现金支付方式和人工服务窗口,保障特殊群体在智能化条件下的出行。对有集中运输需求的农民工、学生等,具备条件的可提供包车等“点对点”

运输服务。

全市春运工作机制各成员单位、各有关部门将对春运疫情防控工作进行自查自纠,及时查缺补漏,补齐短板,完善弱项,平稳有序实施“乙类乙管”交通运输各项措施,多措并举降低春运疫情风险。持续做好各类交通场站、公路服务区等窗口单位公共区域的防疫消毒、通风换气等工作。严禁以疫情防控为由擅自阻断或关闭高速公路、普通公路,严禁擅自关停高速公路服务区、铁路车站和邮政快递分拨中心,严禁擅自关停邮政快递末端服务、“一刀切”限制高风险地区末端配送。



1月7日,在聊城火车站,旅客正在排队候车。 葛思逸



新春嘉年华 古街焕活力

1月5日,在古城区楼南大街,一名演员正在与小朋友互动。

临近春节,我市策划推出了以“瑞兔迎春”为主题的古城区新春嘉年华活动,活动内容丰富,形式多样,从元旦到元宵节,740场常规演出,炫彩光之夜、杂技嘉年华、幻影魔术周、高空花好月圆特技等精彩节目轮番上演,为游客带来多场文化盛宴。 吴建正

燃爆寒冬! 我市各滑雪场按下“启动键”

文/图 本报记者 鞠圣娇

“再快点!”
“哈哈,真好玩!”

1月8日上午9时许,度假区刘道之戏雪乐园滑雪场迎来了滑雪的市民,大家坐在雪圈上从雪场顶部疾驰而下,享受着速度带来的快感,欢笑声不绝于耳。

随着天气转冷,我市不少游乐场重启滑雪项目。经过前期准备,部分滑雪场于近期开门营业,吸引市民前来体验冰雪运动的乐趣。记者注意到,在我市

某售票平台上,各滑雪场的票价从9.9元到99元不等,有的销售量达3000余张。有的市民是全家游玩,有的则是与朋友相约出游。市民张博带着孩子前来体验滑雪,他说:“之前孩子每天在家上网课,户外活动较少,出来玩雪既保护视力,也丰富了孩子的寒假生活。”

为丰富市民体验,各大滑雪场持续完善基础设施,除了雪圈滑雪项目外,有的滑雪场还有雪地摩托、冰雪卡丁车、单板滑雪、双板滑雪等项目,并安排了专业教练为市民提供服务。

