

沈忠芳：人们知道他时，他已88岁

不计得失存风骨 国土无双永流芳

炮火中燃起报国心

1934年，沈忠芳出生于上海一个知识分子家庭。从记事起，生活就笼罩在日本人的炮火之中。

上世纪五十年代初，飞机还是在初中生沈忠芳的头顶上嗡嗡地盘旋。

那时候的沈忠芳觉得很憋屈：我们怎么就没有飞机呢？

1953年，沈忠芳考上北京航空学院（现北京航空航天大学），专业便是飞机设计。

1958年，北航师生大干一百天，将新中国第一架轻型旅客机“北京一号”送上蓝天。

1959年10月7日，“萨姆-2”导弹击落了当时世界上最先进的RB-57D型高空侦察机，开创了世界军事史上地空导弹击落飞机的先河。沈忠芳才知道，原来要对付敌人的飞机，不是只有造自己的飞机才能做到，“当时大家有一个思想，没有先进的导弹就没有强大的国防，必须要把这东西搞上去”。

1960年9月28日，沈忠芳加入中国人民解放军。他的“战场”，就在国防部第五研究院二分院那个彻夜灯火通明的科研办公楼里。

研制导弹保卫祖国

没有强大的国防，就没有真正意义上的独立自主。

从地面上天，击中高速运动的飞机，这样的导弹，作用的机理是什么？沈忠

芳也不是那么清楚。1970年，36岁的他正式加入FJ型号的方案论证和研制工作。

工程的整体方向是什么？不知道；导弹作用的机制是什么？不知道；工程所需的各种资源能不能跟得上，也不知道。

但是，“越干越热爱，越干越想干。”沈忠芳说。

1972年，三年攻关之后，二院进行了FJ型号第一次试飞导弹的试验。由于推力很大，加速度很快，点火后几秒钟，发动机就爆炸了。

沈忠芳带领着团队重新出发，不但解决了发动机的问题，还给导弹穿了一身隔热服，进一步降低了发动机在大气层飞行过程中因摩擦产生的高温。

从1970年到1979年近十年间，沈忠芳负责的型号成功完成4次飞行试验考核。其中，8项成果荣获全国科学大会奖。沈忠芳说，自己时常因为这个团队中的一员而感到自豪。

中国的导弹走出国门

20世纪80年代，国内主要力量用于经济建设，军品订单大幅下降，科研人员大量流失。怎么办？此时的沈忠芳摩拳擦掌，跃跃欲试，准备研制一款能够打入国际市场的产品，但是没有启动资金。

几经波折，沈忠芳和同事们终于凑了450万元的经费。只用了不到两年时间，地地导弹B610就面世了。

在同事们灼热的目光中，第一发导弹发射。才飞出去10公里，一声巨响，导弹成了火球，爆炸了。

沈忠芳和试验人员再次投入到研制工作中。很快，靶场见证了他们连打10发，发发成功的骄傲。海外的订单来了，中国的导弹第一次走出国门，就拿到了大合同。

如今，沈忠芳的孩子们“B6”系列，已经成为世界上最先进的精锐武器之一。

淡泊名利自得闲

76岁时，沈忠芳自愿离开工作岗位，包括兼任的多个院校教授、顾问称号，一个不留。在他看来，“年轻人都比我们行，现在教授的水平比我高得多，先进技术掌握得比我好，我有自知之明。”他说，“我的人生格言就四句话：献身事业，淡泊名利；笑对人生，问心无愧。”

把玩从世界各地带回的纪念品，在iPad上玩游戏，看武侠小说，这是如今沈忠芳的日常。除此之外，他还爱听歌，《牡丹之歌》是心头至爱。

他说：“《牡丹之歌》乔羽写的词，有哲学观点。‘有人说你富贵，哪知道你曾历经贫寒。’你吃过很多苦头，冬天的时候酝酿了生机，到春天的时候把美丽献给人间。人生最大的幸福，莫过于为人民的幸福奋斗。每个人都有这个思想，我们国家就行了。”

据中国航天科工二院微信公众号



沈忠芳。视频截图

2022年，12位隐姓埋名的我国导弹武器型号总指挥、总设计师的名字首次向社会公开，我国第三代防空武器系统总指挥、中国航天科工二院的沈忠芳正是其中之一，此时距他退休已过去12年。

沈忠芳，1934年生，今年89岁。他长期从事飞行器系统设计研究工作，多次获得航天奖、中国航天基金奖，他的研究成果曾获全国科学大会奖，为我国国防事业发展作出了重要贡献。

2023年3月4日晚，“感动中国2022年度人物”颁奖盛典在央视播出。沈忠芳，获颁“感动中国2022年度人物”荣誉。央视主持人白岩松问他：“沈老，您都88岁了才解密，您的名字才被更多人知道，习惯吗？”沈忠芳回答：“习惯，而且应该这样，我们搞的是为国防服务的事业，即使搞成了也不是个人的事，集体的智慧发挥，才是最大成功。”



开塔吊的她

3月7日，在广西南宁市良庆区五象大道中建三局一公司南宁中银金融中心项目建筑工地，覃桂英在开塔吊（无人机照片）。

1985年出生在广西东兰县山区的覃桂英，不到20岁就跟随同乡前往深圳打工，进过电子厂、手袋厂，在工地打过零工。2017年，覃桂英进入中建三局一公司广西分公司，从杂工做起，也干过塔吊地面指挥。经过严格的培训和勤学苦练，2019年1月，她顺利拿到了塔吊驾驶证，成为公司为数不多的既能在平地指挥又能“上天”的女塔吊司机。

新华社记者 周华 摄

我国自动驾驶2025年将有“图”可依

3月7日，自然资源部发布《智能汽车基础地图标准体系建设指南（2023版）》提出，到2025年，先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准，初步构建能够支撑汽车驾驶自动化应用的智能汽车基础地图标准体系。

自动驾驶产业发展迅速，制定智能汽车基础地图标准规范至关重要。《建设指南》主要从基础通用、生产更新、应用服务、质量检测和安全管理等方面，对智能汽车基础地图标准化提出原则性指导

意见，推动智能汽车基础地图及地理信息与汽车、信息通信、电子、交通运输、信息安全、密码等行业领域协同发展，逐步形成适应我国技术和产业发展需要的智能汽车基础地图标准体系。

《建设指南》提出，到2025年，先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准，涵盖基础通用、数据采集、动态更新、数据分发、交换格式以及多种智能端侧相关数据安全保护等技术要求和规范，解决智能汽车基础地

图深度应用的迫切需求；到2030年，制定20项以上智能汽车基础地图标准，形成较为完善的智能汽车基础地图标准体系。

在组织实施上，将依托全国地理信息标准化技术委员会，组织开展各项标准的规划、预研、立项、制修订以及评审验收等工作。目前，《智能汽车基础地图要素分类与编码》等行业标准已立项。

据《北京晚报》记者 陈雪柠

多家网站平台集中发布防网暴指南

记者3月6日从中央网信办获悉，多家网站平台近日集中发布防网暴指南手册，从风险提示、一键防护、私信保护、举报投诉等多个维度，帮助网民快速有效防范网暴侵害，倡导文明上网、理性表达，共建良好网络生态。

据介绍，针对近期社会各界高度关注的网暴问题，抖音、微博、快手、腾讯、小红书等重点平台加大防范处置力度，强化识别预警和实时保护，严肃查处组织参与网暴、借机营销炒作的信息和账号。近一周以来，各重点平台主动向2361名用户发送一键防护提醒，累计拦截涉网暴违法违规信息401万余条，清理不友善等信息7.2万余条，处置账号8511个。

据悉，网信部门将持续督促网站平台切实落实网暴治理主体责任，定期发布网暴防治情况，及时曝光典型案例，积极回应社会关切，坚决维护广大网民合法权益。

据新华社