

火车司机崔兴强的一天



崔兴强在开车。受访者供图

本报记者 路子强

5月1日早上5时45分,崔兴强吃完妻子彭文静精心准备的早餐,穿上

火车货运司机专用服装准备出门。他要提前2个小时赶到工位,8时正式发车。出门之前,彭文静特意帮他整了整衣领,将工装前后的折痕抚平。

崔兴强和彭文静的年龄一样,都是26岁。小两口去年结婚,在聊城安了家。

彭文静在聊城市人民医院工作,负责新冠病毒检测工作,疫情紧张时,曾一连好多天吃住在医院,目前依然坚守在检测一线。崔兴强则要到330多公里外的东营港上班,那里有一段中铁三局的货运专线。这个“五一”假期,崔兴强值班,彭文静特意从聊城赶到东营,住到铁路公寓陪丈夫。

崔兴强的工作是从东营港出发,到利津南去拉煤,行程110公里,单程2.5小时。行车速度虽然不算快,但崔兴强严格遵守交规,开车时经常给客车让路,行程中耽搁半个小时、一个小时是常事。在铁路线上等待和在普通公路上等待不一样,司机不能下车,要随时接受指令,而且可说话的也只有副司机一个人,因此要耐得住寂寞。何时去、何时来,时间也不固定,崔兴强有时候到了利津南部,要等到第二天甚至第三天才能回来。这也是货运铁路不同于客运最大的地方。5月1日当天,崔兴强运气不错,下午5时许就回到了单位。“需要卸完煤,把空厢火车开到指定的地方才能回家。”崔兴强介绍,等忙完工作回到家,已经凌晨1时了,这还算早的。

不是每次发车都在白天,如果需要深夜发车,崔兴强就要提前4个小时住在特定公寓,在特定房间休息,以保证睡眠充足。房间内设置了两张床,是司机和副司机的。褥子下面有监测设备,会根据休息的人翻身几次、起床几次等情况,综合判断其睡眠质量。司机如果睡眠质量不合格,

不准上车,以确保行车安全和按时到达。休息好后,开车前1.5个小时,必须进行车况检查,确保电气设备和制动设备没有任何问题。手持铁锤检查机车走行部就是其中一项内容,无论是烈日炎炎,还是天寒地冻,这项工作都必须靠人工完成。工作4年,崔兴强练就了一双火眼金睛和听声辨故障的本领,多次排除危险因素,保证了行车安全。

崔兴强每月工作22天,休息8天,所以一般前22天在单位,后8天才能回到聊城。绝大多数时间,彭文静负责照顾双方老人,承担着家中的一切。前段时间疫情紧张时,她不但天天加班,还数月见不到丈夫。

崔兴强和彭文静夫妻俩,一个自由时间少,一个节假日不能保证休息,但两人互相鼓励,说既然选择了对方,就要风雨兼程。彭文静识大体顾大局,性格也开朗。记者与他俩通话时,她一直在笑,笑丈夫接受电话采访时紧张;笑言既然认定丈夫这个人了,就要理解他的工作,爱屋及乌;笑言距离产生美,双向奔赴可以在路上看到更多风景,了解不同城市的风土人情。

节日我在岗



500千伏辛聊双线路是“外电入鲁”的重要通道。“五一”假期,国网聊城供电公司员工通过“无人机+人工”的方式,开展线路全量巡查治理工作,消除潜在隐患,保障电网安全平稳运行。

本报记者 郝川 摄



4月29日,聊城工务段高铁介入组的工作人员在测量新铺的钢轨。“五一”假期,为保证济郑高铁建设顺利进行、按期开通,聊城工务段高铁介入组放弃休息时间,化身“体检师”,加班加点进行验收作业。

本报记者 郝川 摄



5月1日下午3时30分,因电信光缆接头盒被人破坏,市城区中通客车区域路由由正常,二路路由正常,不影响用户使用。中国电信聊城分公司迅速启动突发故障抢险机制,仅用了2个小时,便使基站全面复通。

今年以来,中国电信聊城分公司共出动1740人次、423车次,保障了用户和聊城市首届环东昌湖半程马拉松赛事、冠县梨花节等大型活动的通信安全。

本报通讯员 吕永刚 摄