

巡护员谭学雅的坚守

文/图 本报通讯员 王健

5月1日早晨5点整,天刚蒙蒙亮,将近60岁的谭学雅已开始一天的工作。他带上钳子、铁丝、哨子、记录本、对讲机和护路宣传材料等,又确认了一遍天气情况。

谭学雅是中国铁路济南局集团有限公司聊城线路巡护所聊城巡护大队付楼巡护中队中队长,因为业务能力突出,工作认真负责,大队决定从2023年4月25日开始让他兼职聊城巡护大队检查组组长,负责检查各中队作业情况,提高聊城巡护大队的整体巡护水平。谭学雅是一名有着30多年党龄的老党员,他所在的巡护队伍平均年龄超49岁、总计100人,他们坚守在京九线K373—K460共计87.224公里的铁路线上(其中“K373”意味着距离首都北京373公里)。

“我们这一代老铁路人,经历了1996年9月1日京九线开通、聊城火车站成立,以及科技化、现代化的车站建设,从起初传统单一的在网内路肩上巡护,到后来千辛万苦打通沿线线路两侧的巡护路径,再到现在开展高科技规范化的巡护工作;从铁轨外简单的护栏到现在牢固规范护网、滚刺笼、接触网以及远程监控高清摄像头。”27年过去了,谭学雅为了铁路事业,从青年奋斗到了即将退休的年龄,见证了聊城铁路的发展和变迁。

巡护所的正常交接班时间是早上七点,但谭学雅不放心。今年这个“五一”



谭学雅正在紧固滚刺笼

假期客流量比较大,截至5月3日18时,聊城火车站客流量已达294977人次。面对剧增的客流,谭学雅协助管理人员全力做好铁路安全巡护工作。每天早上七点,谭学雅会依次到达临清中队、聊城中队和付楼中队交接班现场,用专业设备检查巡护队员是否饮酒;在班前会上,对各区段的巡护工作的检查情况做汇报和分析,配合中队长制定整改措施,并监督实施;交接班完毕后,他又到巡护路径上继续检查。虽然天气还不是很热,他却

经常汗流浃背。容易起火的巡护区段、容易进入的巡护区段、困难路径的巡护区段……谭学雅把这些路径情况一一记到了小本子上,背得滚瓜烂熟。

“这么多人出来游玩,我们一定要做好巡护工作,保障出行旅客的安全和幸福。”谭学雅放弃了“五一”假期休息的时间,每天早早起床,对容易出问题的巡护路径尽可能多地到现场抽查一遍。一个个的工作计划,在谭学雅的小本子上记得密密麻麻,他每天的微信步数平均3

万多。

有的同事问他,你很快就退休了,干嘛还这么认真这么拼命啊?谭学雅则回答:“我是一名共产党员,在岗一分钟就要履职尽责一分钟,才对得起国家给咱的那份工资。”谭学雅在巡护所工作这么多年,对单位和同事都有很深的感情,想到即将退休,心里非常不舍。“退休后,如果党和巡护所需要我,可以随时召唤,我一定会尽力去做。”谭学雅说。

人民利益高于一切 安全责任重于泰山

