

电子后视镜要来了

新国标7月1日起正式实施

您是否有过这样的行车经历？转向时，由于视角限制没有注意到后方来车；雨天时，车窗与后视镜朦朦胧胧怎么也看不清……

电子后视镜来了！7月1日起，《机动车辆间接视野装置性能和安装要求》（以下简称新国标）将正式实施，这一新国标增加了摄像机—监视器系统（CMS），即电子后视镜的技术要求，这意味着汽车即将可以配备电子后视镜来代替传统光学后视镜上路了。

电子后视镜是什么？

2022年末，《机动车辆间接视野装置性能和安装要求》发布，于2023年7月1日正式实施，将全面取代现行发布于2013年的旧国标。

新国标的最大亮点是：为电子外后视镜制定了详细的技术细则，使其不但可以安装，而且允许取代传统后视镜。

新国标对电子后视镜的定义是“通过摄像机与监视器组成的系统来获取规定视野的间接视野装置”。其包含了高清摄像头、数字视觉处理系统、安全系统、液晶显示器等电子设备，是可取代传统光学后视镜的一种新型后视镜。

7月1日新国标落地后，只使用电子

后视镜的汽车便可以上路了。此前上海车展，就已有配备电子后视镜的车型亮相。

电子后视镜有哪些优点？

更广阔的视野。传统后视镜的视野受到车身结构和角度的限制，车主能看到的画面往往有限。而电子后视镜一般都设计有主镜头与广角镜头，通过显示屏呈现图像，可以提供更广阔的视野，消除盲区，帮助驾驶者更好地了解周围环境，减少事故的发生。

减少不良天气影响。雨天时，普通的后视镜镜片容易被雨水打湿，且由于车内外气温差异，车窗容易起雾。电子后视镜可以有效规避这一问题，电子后视镜通常拥有特殊的防水造型与涂层，可以减少水渍与泥沙的附着。

夜间视觉优化。电子后视镜可以通过增强图像亮度和对比度来改善夜间视觉效果，使驾驶者在夜间驾驶时能够更清晰地观察后方情况，同时，后车开启远光时造成的炫目问题也能得到优化。

降低油耗。使用电子后视镜还可起到降低油耗的作用。由于优化了空气阻力，耗油量能有所下降。

附加功能增强。电子后视镜还可

以具备其他附加功能，例如自动调节亮度、显示导航信息、显示驾驶辅助系统的警告等，提高驾驶的便利性。

电子后视镜有何局限？

成本较高。与传统后视镜相比，电子后视镜的成本较高，其配备的车型可能也更偏向高端。据报道，首批配备电子后视镜的车型售价预计在30万元以上，主打高端电车市场。且电子后视镜一旦损坏，维修花费的时间与金钱成本都要远大于光学后视镜。

需要一定适应期。由于传统后视镜与电子后视镜在视觉上存在差异，驾驶者可能需要一段时间来适应电子后视镜的使用。切换到电子后视镜可能会导致一时的不适感或困惑，比如在停车时，由于与此前的视觉习惯不同，短时间内可能会增加倒车、停车的难度。

技术可靠性。电子后视镜依赖于摄像头和显示屏等技术设备的正常运行。如果这些设备发生故障或损坏，可能会影响驾驶者的视野，从而进一步影响安全性。且摄像头的采集、信息的处理需要一定的时间，与光学后视镜相比可能会有一定程度的延迟。

据《成都商报》

新华社沈阳5月14日电（记者 于也童）世界最大泵道公园14日在沈阳建成开园。开园仪式现场，吉尼斯世界纪录认证官为沈阳国际泵道公园颁发了“最大泵道公园”的吉尼斯世界纪录认证证书。沈阳国际泵道公园是一座融国际赛事、全民健身、户外休闲等多元功能于一体的城市生态体育公园，公园内赛道均严格按照UCI（国际自行车运动联盟）世界锦标赛赛道标准打造。

记者了解到，泵道是一种特殊赛道，由波浪形赛道以及弯墙组成，适合轮滑、滑板、小轮车和山地自行车等轮式驱动项目。

沈阳西部建设投资有限公司总经理段灵龙介绍，公园总占地面积4.58万平方米，核心泵道场地面积约8000平方米，共设置平地练习区、入门波浪道、小型初级道、大型初级道等9个赛道，其中公共骑行区的平地练习区域、入门波浪道和小型初级道作为大众体验场地和泵道推广空间向公众免费开放。此外，公园还设置了配套服务区。

据介绍，沈阳国际泵道公园从设计到建设始终坚持对标国际标准，目前其标准赛道已正式通过UCI世锦赛的官方认证。

世界最大泵道公园沈阳开园

公益广告

开展全民阅读 建设书香聊城

读书成就梦想 知识照亮人生

