



大外环公路施工现场

今年年底竣工通车

聊城大外环公路快速成形

本报讯(文/图 记者 许金松)9月5日,聊城市大外环公路工程项目施工现场机器轰鸣,忙而有序。随着沥青摊铺机、轮胎压路机的不断前进,一条冒着热气、散发着沥青味道的路在脚下不断延伸。

倒排工期、严控质量、快速施工……随着施工进度推进,目前,长度100多公里聊城市大外环公路工程项目总体进展顺利,路基已完成94.5%,路面已完成79.7%,桥梁已完成87.9%。按照施工计划,聊城大外环公路工程项目将于今年年底竣工通车。

聊城市大外环公路工程项目,由G309青兰线、S242临商线、S246临邹线聊城绕城段三条线路组成,途经茌平区、东昌府区、开发区、高新区、度假区,涉及17个乡镇164个村。项目采用双向四车道一级公路标准,总投资48.1亿元,其中路面大中桥主体工程投资约24亿元,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5米,建设里程114公里。

聊城位于山东西部,是山东省会城市群经济圈和山东西部经济隆起带的重要组成部分,是中原经济区的重要组成部分,也是京杭运河发展轴和德聊荷发展轴的交汇中心。聊城市大外环公路工程项目的建设,对加强聊城市与周边城市之间的联系与交流,促进三大区域战略规划目标的早日实现有着十分重要的意义。



为轮胎压路机喷洒植物油



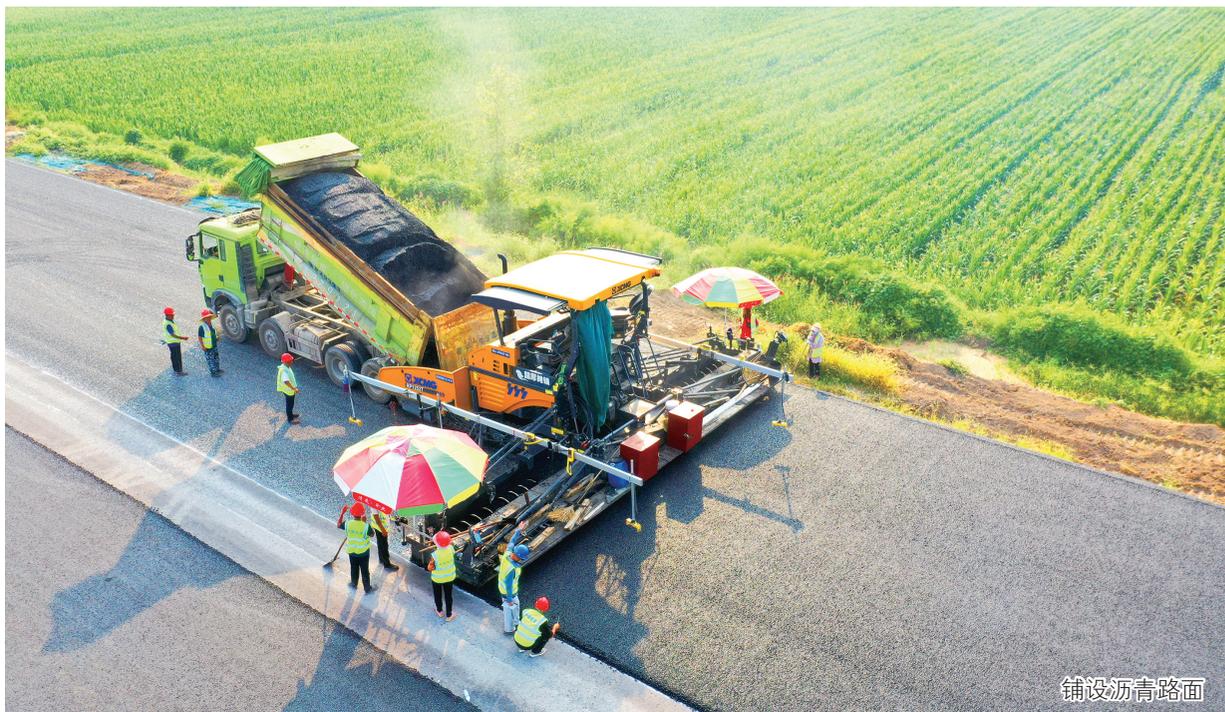
测量沥青路面温度



测量沥青路面厚度



上跨济聊高速的外环大桥建设现场



铺设沥青路面