



问津桥

见证运河繁华 守望万家灯火

文/图 本报记者 吕晓磊

运河奔流，不仅流淌着绵延不息的河水，更繁衍出了古代中国的“黄金经济带”。作为大运河沿线的重要城市，临清也因运河而兴。

临清地处华北平原的核心地段，为“舟航之所必由”，因会通河与卫河水位落差较大，河道上设置了众多闸口调节水位，无数南来北往的船只在此排队过闸。于是，商人、旅客下船等候，有时甚至逗留月余，也热闹了这座鲁西北小城。

一桥承古今

位于临清市先锋街道白布巷街西首运河上的问津桥，原为临清闸。

元代在隋代大运河的基础上裁弯取直，挖通了临清到东平的会通河，自此临清不断发展壮大。会通河流经之地东高西低，为节制水势，控制蓄泄，沿河建闸，所以会通河也



问津桥一角

有“闸河”之称。临清位于会通河与卫河的交汇处，闸坝设施重重。

临清闸始建于元代至元三十年（1293年），是会通河入卫河端始船闸，与会通闸、隘船闸“三位一体”，管控漕河蓄泄、船闸启闭，确保漕船转输畅通无阻。三闸联运，相互制约，《元史》中称为“运环闸”。临清闸闸口宽6米，高8.2米，四向雁翅10.5米—12米不等。

临清闸地势险峻，落差和水量亦相差甚大。船只在此过闸极为缓慢，闸外数里常有排队等候的船只。运河上南来北往的商贾络绎不绝地从这里上岸，让临清一下子热闹起来。

一桥筑未来

凭借优越的地理位置和流通能力，临清吸引了四面八方的商贾汇聚到这里。明代弘治三年（1490年），临清闸的闸墩、四向雁翅加高2.2米，使其更趋牢固。为方便会通河北支两岸的市民交通往来，临清闸在明朝万历年间进行了改造，在两闸墩间砌筑双孔拱桥，“临清闸”也易名为“问津桥”。

自此，“临清闸”的名称被湮没在岁月深处。但是，会通河带给临清的机遇并没有消失，漕运的发达更是让临清成为一个商业大都会。运河两岸的商贾百姓从问津桥上经过，奔功名，问前程。

这座古桥见证了临清“两岸歌钟十里楼”的沉醉和“江上帆樯万斛来”的繁华，也见证了运河上的白帆樯影把临清推到了时代的潮头。后来，问津桥处曾出土元

代船闸绞关石及镇水兽等文物。2006年，问津桥被国务院列为全国重点文物保护单位。

今年10月7日，农历八月廿三，65岁的临清居民高长河再次来到问津桥边赶集。这里逢农历三、八成集，逢集必到是高长河多年的习惯，如果哪次没来赶



问津桥一侧

集，他总会觉得少了点儿什么。虽然身材瘦小，但一到集上，高长河就像换了个人，从这头到那头，他要来回逛上好几遍。尽管几代人住在会通河附近，但由于会通河断航，他并未见到过这段河道的繁华。不过高长河倒听过船工的亲戚讲起过在会通河上“跑船”的日子。

问津桥头的集市上，售卖蔬菜肉食、日用杂货的摊位一家挨着一家。问津桥像一位静默的老人，诉说着曾经的繁华过往，也守望着眼前的万家灯火。