

静音车厢,真的能“静下来”吗?

据10月15日中新社报道,近日,铁路部门在京沪、京广、成渝高铁等部分复兴号动车组列车上试点设置静音车厢——在铁路12306App和官网,选择带有“静”字的班次,勾选优先分配静音车厢,即可在有余票的情况下选乘静音车厢。静音车厢,真的能“静下来”吗?从媒体调查来看,有些车厢做得还是不错的。

静音车厢不是新鲜事物,却自带热度。两三年前,有的列车就尝试了静音车厢。2020年底,京沪高铁推出“静音车厢”服务;今年4月,铁路部门又宣布在一些车次推出静音车厢,并对静音车厢做了比较详细的规定。不难看出,这是一个逐步探索和推广的过程。

公众对静音车厢的关注,主要集中在

在两点,一是必要性,二是可行性。

先看必要性——从公众体验看,人们想要一个安静出行的空间和体验,很容易理解,这也是一种普遍性诉求。在诸如车厢这样的人员密集且相对密闭的场所,持续噪声无疑会影响一些乘客的休息、心情和工作。近年来,公众对安静权的重视程度越来越高,有关噪声引发的投诉和讨论越来越多,车厢内因噪声问题引发的纠纷也不少。从法律法规看,2022年6月5日起,《中华人民共和国噪声污染防治法》正式施行,对一些噪声污染现象开出了明确的“药方”。比如,其中第三十二条规定,国家鼓励开展宁静小区、静音车厢等宁静区域创建活动,共同维护生活环境和諧安宁。

人民群众有享受美好环境的权利。根据上述噪声污染防治的规定,噪声污染是指超过噪声排放标准或者未依法采取防控措施产生噪声,并干扰他人正常生活、工作和学习的现象;全社会应当增强噪声污染防治意识,自觉减少社会生活噪声排放;文化娱乐、体育、餐饮等场所的经营管理者应当采取有效措施,防止、减轻噪声污染……这是谈论静音车厢不能不提的一个大背景。

再看可行性——相较于之前的静音车厢,新近推出的静音车厢在具体规则设计上,更趋向于“强静音”,对乘客的要求更多、更细、更严。但对旅客来说,这毕竟只是一种倡导,对其效果不宜过分乐观。正如媒体调查显示的,有的做得不错,有的不尽如人意,一些旅

客感叹“静不静全看运气”。当然,应该坚信,路是走出来的,只要坚定不移做下去,情况肯定会有所改变,也会越来越好。

进而言之,置之于整个社会的视角看,静音车厢的出现具有一定的示范意义。应该鼓励类似车厢这样的场所带头示范,在营造安宁环境上,增进社会共识、培养公共习惯。

毫无疑问,需要“静音”的不止一节车厢。理想生活应该是能静则静、当动则动。通过静音车厢,进一步促进社会文明程度的提高、人口素质的提升,其示范效果和价值值得期待。把点与面、软与硬、他律与自律结合起来,坚持往下走,相信会为公众体验和公共服务做加法。

据《工人日报》

我国成功绘制水稻育种“数字地图”

10月17日,科研人员在位于深圳的中国农业科学院深圳农业基因组研究所进行水稻性状测定。

记者从该研究所了解到,科研人员成功绘制了基于一万余份水稻样本的群体变异图谱,这意味着水稻育种从此有了万份级样本的“数字地图”,为进一步研究水稻基因的自然变异尤其是稀有变异提供了强有力的支撑。

新华社记者 陈宇轩 摄



新晋“最辣辣椒”问世

辣度约1.6倍于“死神”辣椒

美国一名男子培育出世界上最辣的辣椒,获吉尼斯世界纪录认证,平均辣度达269.3万单位,是先前最辣辣椒“卡罗来纳死神”的1.6倍。

据吉尼斯世界纪录网站10月16日报道,刷新世界纪录的辣椒名为“辣椒X”,与10年前获吉尼斯世界纪录认证的“卡罗来纳死神”辣椒一样,由美国辣椒培育专家埃德·柯里培育。

目前公认的辣度评级采用斯科维尔辣度,依据把辣椒汁水稀释到品尝不出辣味的程度评级。例如,100万单位意味着把辣椒汁水稀释100万倍,才能尝不出辣味。“卡罗来纳死神”辣椒平均

辣度约为164万单位。相比之下,对很多人而言已经非常辣的墨西哥青椒的辣度只有3000到8000单位。

据美联社报道,柯里说,吃“辣椒X”令他感到胸口发热、腹部绞痛,“那种绞痛真是可怕……我痛苦地呻吟”。他说,包括他在内,迄今只有5个人吃下过一整个这种辣椒。

柯里花了10余年工夫培育出“辣椒X”。他每年开展100多次杂交试验,最终用“卡罗来纳死神”与朋友从密歇根州带给他的“一种辣得要命的辣椒”杂交培育出“辣椒X”。

据新华社

日本一医疗临床试验企业篡改试验数据

规模之大前所未有的

日本厚生劳动省10月17日通报,一家从事医疗临床试验的企业存在篡改试验数据等违规行为,违规行为可能涉及上百项药品和医疗器械临床试验,目前没有接到获批的药品和医疗器械导致健康受损的报告。

根据通报,厚生省今年8月和9月三次检查Medipharma公司,确认该公司在从事受委托的临床试验业务时,存在多种违反临床试验管理规范的行为,包括篡改试验数据、呼吸功能检查造假、让雇员代替临床试验相关医务人员参加在线研修、隐瞒试验药物保管不当。违规行为持续时间可能长达10年。

据《朝日新闻》《每日新闻》等日本媒体报道,违规行为可能涉及最多123项药品和医疗器械临床试验,其中25项试验的对象药品和医疗器械已经通过审批。

Medipharma公司成立于2012年,主要受制药企业委托,支援实施临床试验的医疗机构,包括管理试验日程、制作资料等工作。

厚生省认为,该企业从成立之初就开始有组织地实施违规行为,“规模之大前所未有的,性质极其恶劣”。厚生省已要求彻查获批的药品和医疗器械的安全性和有效性,并进一步确认是否有医疗机构参与了违规行为。

据新华社