



徒骇河畔
秋色美

10月18日,车辆在徒骇河城区段的滨河大道上穿行。深秋时节,滨河大道两侧的草木渐渐变黄,色彩斑斓,美不胜收。
本报记者 许金松 摄

聊城市新一代天气雷达试运行良好

本报讯(记者 于新贵)10月18日,记者从聊城市气象局获悉,聊城市新一代天气雷达自今年6月1日投入业务试运行以来,运行良好。

聊城市新一代天气雷达为山东省首部高速天气雷达,是目前国内先进的S波段双偏振天气雷达。聊城市新一代天气雷达建设项目是中国气象局、山东省人民政府支持的重点气象防灾减灾项目。

聊城市气象局严格按照山东省气象观测质量管理体系《气象观测工程项目

建设控制程序》要求,经过项目选址、可研批复、规划设计、相关行政审批手续办理、项目招标、项目实施、电磁环境测试、雷达频率批复及雷达设备安装调试等,于2022年9月完成雷达塔楼及附属用房建设。今年6月1日,聊城市新一代天气雷达投入业务试运行。

聊城市新一代天气雷达对台风、暴雨等大范围强降水天气的监测距离不少于460公里,对雹云、龙卷气旋等中小尺度天气现象的有效监测和识别距离大于

150公里。雷达能对半径230公里的区域进行较准确的降水量分布测量,并能与自动气象站相结合,提高雷达估算降水量的精度。与传统多普勒天气雷达相比,该型雷达基本产品增加了差分反射率、差分传播相移和相关系数等偏振参量,大大提高了对降水粒子相态的识别能力。

自试运行以来,在我市举办重大活动时,聊城市新一代天气雷达基于活动场所的预报预警更精准、精细,服务保障

了2023聊城新青年音乐节、聊城市第三届运动会等活动的顺利举办。新一代天气雷达作为双偏振产品,为研判短时强降雨、冰雹等灾害天气提供了科学参考,为防范台风“杜苏芮”及汛期多次强降雨天气提供了有效预报决策依据。

聊城市新一代天气雷达的运行,提高了鲁西地区乃至整个山东省对灾害性天气的监测、预报水平和人工影响天气作业水平,增强了对自然灾害的防御能力。

口述·两河记忆

我曾参建黄河大桥

02版

今日导读

聊城·两河记忆

羊尾肉丝汤
熬的是味道 品的是文化

04版