



聊城日报社出版

2023年12月8日

癸卯年十月廿六

星期五

聊城晚报



日报公众号



新聊城

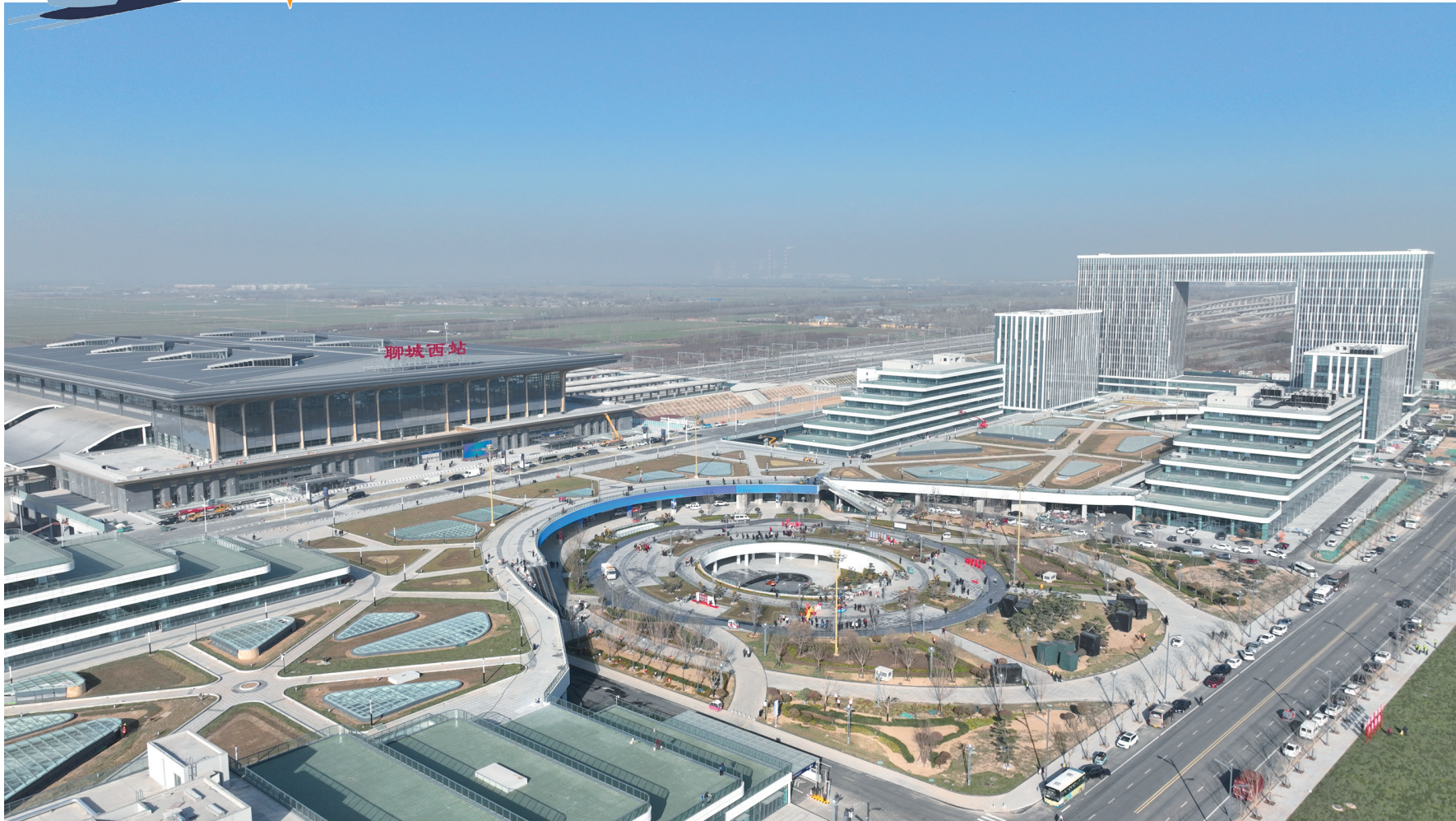


晚报公众号



新闻网公众号

今日8版 第5388期 国内统一连续出版物号:CN 37-0049



聊城高铁站俯瞰图(12月7日摄)。吴建正 摄

济郑高铁今日通车,12306可查询车次及票价

本报讯(记者 赵艳君)12月7日,一则“济郑高铁出票了,聊城到郑州一个多小时”的信息刷爆了聊城人的朋友圈,大家奔走相告,“期待已久的济郑高铁,终于通到家门口了”。记者从12306官方网站查询到了12月8日当天聊城

至部分城市的车次及票价。

聊城—济南车次:G9226、G4830、G4828、G4824、G4822,最低票价60元;聊城—郑州车次:G4829、G4827、G4823、G4821,最低票价156元;聊城—青岛车次:G4830、G4824,最低票价184

元。

济郑高铁的开通,结束了聊城不通高铁的历史。济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线和沿黄陆海大通道的重要组成部分。其起于济南西站,经聊城、濮阳,接入郑州东

站,全长405公里,其中山东段168公里,新设长清、茌平南、聊城西、莘县四座车站,设计时速350公里/小时。济郑高铁全线贯通后,从济南到郑州变成直连互通。

这一个多小时,我期待了15年

□ 蒲二利

身在异乡的人,一年之中总会在许多特殊的日子,生出抹不去的乡愁。我觉得我的生活在12月8日这天开启了一扇新的大门。济郑高铁通车,我终于可以用一张回家的车票消除这种情绪,实现周末轻松回娘家的自由。

2008年秋天,我离开家乡郑州,来到聊城定居,之后结婚、生子,一晃已经15年了。那个曾经一心想要逃离家乡、向往自由的我,如今已步入不惑之年。而家乡也成为我心心念念想要经常回去的地方。

我刚来聊城的时候,回趟家乡确实不容易。坐火车的话,只有一趟车时间

点是合适的,绿皮车,中间有很多经停站,慢慢悠悠,还需经商丘绕个大圈子才能前往郑州,全程需要六七个小时。如果坐汽车,体验感就更差些。从聊城出发,有很长一段路程是下道,有些路甚至在街巷里穿过。坐在狭小的座位上,颠簸七八个小时,虽然回家的心情是很好,但也难免觉得疲惫。之后,我和老公买了车,再回我家的时候就可以开车回去了,但路仍然不太好走,特别是德商高速还未建成通车时,回郑州仍然需要走很长一段下道。有一次,为了全程走高速,我和老公绕行到了河北,多走了很长一段路。

回家乡的路,总是想快些,再快些。

当时我就想,什么时候聊城到郑州能够实现全程高速就好了,那我回娘家就快多了。随着聊城高速路网的加快建设,我这个愿望很快就实现了,回家乡所需的时间也缩短到四五个小时。火车有了快车,但也需要四五个小时。济郑高铁开工建设后,我一直非常关注它的进展情况,什么时候能开通成为我和父母经常讨论的话题。我知道,父母也盼望着济郑高铁赶快开通。四五个小时的路程,不算很长,但也不算短,一年之中,我能够回去的次数屈指可数。

前些天,我带着女儿回了趟娘家。疫情三年,我只回去过一次,女儿只能通过视频、电话和她的姥姥、姥爷和其他亲

友交流。这次回去,女儿玩得很开心,到该返程的时候,她一点儿也不愿意走。我告诉她,高铁马上就要开通了,从聊城到郑州只需要一个多小时,以后周末我就可以带着她回姥娘家。她非常兴奋,开心地对我说:“太好了,那咱俩拉钩。”那一刻,我切切实实体会到了高铁的开通对普通人的意义,它让我们有了更强的幸福感和归属感。

济郑高铁开通之后,“山河四省”更近了,晋冀鲁豫的发展迎来新的机遇,聊城的发展也有了更足的底气。15年前,我来到聊城这个有着江南风韵的北方城市,将来,希望有更多的人坐着高铁来这里,见证这座城市的高质量发展。