

中国晚报协选出新一届中国常务理事会

刘海陵当选为中国晚报协第八届理事会会长

本报讯(通讯员 婉协)日前,在广东省中山市举行的中国晚报工作者协会第八次会员代表大会第一次会议上,选举出中国晚报工作者协会第八届理事会常务理事和第八届理事会负责人。羊城晚报报业集团(羊城晚报社)原党委书记、社长刘海陵当选为中国晚报工作者协会第八届理事会会长,北京晚报总编辑张冬萍,新民晚报社原党委书记、社长朱国顺,扬子晚报总编辑王文坚,重庆轨道传媒有限责任公司(重庆晚报)党支部书记、董事长邵启亮,深圳晚报总编辑叶晓滨当选为常务副会长。

2023年是全面贯彻落实党的二十

大精神的开局之年,中国晚报把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要任务,晚报大家庭的同仁们用精美的版面、精彩的报道、精品化的新媒体产品,全媒体报道全国各地改革奋进的壮丽画卷,完成好举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务,为壮大主流舆论,提升社会文明程度,推动文化繁荣发展作出了重要贡献。2023年12月22日,中国晚报协第八届会员代表大会第一次会议在羊城晚报报业集团(羊城晚报社)在中山市承办。大会投票选举产生中国晚报协第八届领导名单,选出新一届

中国晚报协会长:刘海陵;常务副会长:张冬萍、朱国顺、王文坚、邵启亮、叶晓滨;副会长(排名不分先后):张晓帆、唐晓安、洪孟春、张培峰、申景瑶、魏传强、季东平、谢东星、卢士海、王晓茹、许建明、黄朝伟、张春勇、林耀平、王云、何鑫、李建宁、郑雪君、谢磊、赵永生;秘书长:赵仲炜。

2024年,中国晚报协将以深化媒体融合发展为契机,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,深入学习贯彻习近平文化思想,坚持正确舆论导向,推动晚报和各地晚报在新媒

体建设方面创新发展,打造新型主流媒体;坚持“内容为王”,积极适应新媒体发展需求,策划推出一批原创精品佳作;同时继续开展异地采风、加强基层调研工作;搞好学术研究和交流活动,推动会员单位整体发展、共同进步。与此同时,晚报协还将积极推动各会员单位的宣传教育和培训活动,进一步发挥协会的纽带作用,加强党建与服务,让全国晚报同仁真正感受到“家”的温暖。

新的一年,策马扬鞭,任重道远。中国晚报协将与全国晚报界同仁们携手并进,砥砺前行。



“村超”新赛季 迸发新激情

1月7日,“村超”上赛季射手王、忠诚村球员董永恒(右)在进球后和队友庆祝。

2024年贵州榕江(三宝侗寨)和美乡村足球超级联赛(“村超”)新赛季于1月6日在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县激情开赛。新赛季“村超”参赛队伍实现大幅扩容,从20支球队增加到62支,共计将有1800余名球员参与。

新华社记者 陶亮 摄

教育部:

“缩短学制”“取消中考” 等说法不实

“教育部最新公立教育改革试点方案,实验区将实行缩短学制、取消中考”的消息在网络上引发热议。1月7日,教育部明确表示,义务教育教学改革实验区和实验校的工作任务中并无缩短学制、取消中考等内容。

2023年12月18日,教育部发布一则通知,提到在全国设立一批义务教育教学改革实验区和实验校。要求改革实验区研究制定适合区域实际情况的教育教学评价改革方案,指导学校落实核心素养立意的教学评价和考试评价,注重综合性、过程性、实践性、发展性评价;统筹推进区域教学改革,聚焦核心素养导向的教学设计等教学改革重点难点问题开展研究,形成指向问题解决的实践成果。通知发布后,微信群、微信朋友圈及其他网络平台出现“教育部最新公立教育改革试点方案,实验区将实行缩短学制、取消中考”等不实信息。教育部提醒,义务教育教学改革实验区和实验校的工作任务中并无缩短学制、取消中考等内容,不要轻易采信非官方渠道的信息。

据《北京晚报》

多家航空公司暂时停飞波音737 MAX 9型客机

美国联邦航空管理局1月6日针对部分波音737 MAX 9型客机发布停飞令后,全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并作安全检查。

波音737 MAX 9型客机迄今全球销量为218架,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和联合航空公司服役,少数由冰岛航空公司、土耳其航空公司等运营。

阿拉斯加航空公司6日说,在该公司旗下的65架波音737 MAX 9客机中,18架已完成安全检查,准备恢复飞行,工作人员在检查中未发现异常。美国航班跟踪网站信息显示,受停飞令影响,阿拉斯加航空公司6日中午前已取消100多趟

航班。

联合航空公司表示,该公司在6日取消了约60趟航班,停飞了46架波音737 MAX 9,已对其中33架完成安全检查。

土耳其航空公司、墨西哥航空公司和巴拿马航空公司也宣布停飞这一机型。

冰岛航空公司说,该公司运营的波音737 MAX 9与美国联邦航空管理局下令停飞的机型配置不同。

美国民航业分析师约翰·奥斯特罗尔介绍,波音737 MAX 9客机后舱有一个应急舱门,波音公司在交付这一机型时应部分航空公司要求弃用这扇门,改门为窗,以增加更多座位。乘客从机舱

内看的话,这扇窗与其他窗无异。

5日晚,阿拉斯加航空公司的一架波音737 MAX 9从美国俄勒冈州波特兰市起飞后不久,其后舱的一扇应急舱门突然脱落,导致客舱瞬间失压,飞机随即紧急降落。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日说,这次意外事件没有造成人员伤亡,实属“非常非常幸运”,因为舱门脱落时,飞机还没爬升到巡航高度,乘客均在座位上系着安全带,没有人起身走动。

霍门迪说,脱落舱门旁边的26A和26B座位上均无人乘坐,26A和前一排座

位25A的头垫被吸出舱门,26A座位的椅背损坏。

此前有亲历者接受媒体采访时说,在事发飞机所掉落舱门附近座位上的乘客是一对母子,男孩穿的衬衫被大风撕破,而后这件衣服被吸出舱门。还有媒体说,一些乘客的手机被吸到机舱外。

脱落的舱门目前仍未找到。霍门迪说,该舱门可能掉落在波特兰郊区锡达希尔斯附近。

美国国家运输安全委员会6日已派人前往波特兰调查这起事故。

新华社专特稿 王宏彬