

被也门胡塞武装导弹击中

英国万吨货轮在红海航道完全沉没

也门政府3月2日说,遭也门胡塞武装导弹击中的英国货轮“鲁比马尔”号在也门海岸附近沉没。船上所载大量化肥沉入海中,对红海生态环境构成威胁。

完全沉没

也门政府派出的一个小组2月26日检查了遭胡塞武装导弹击中的“鲁比马尔”号,说这艘货轮部分沉没。也门政府在本月2日的声明中说,“鲁比马尔”号1日晚沉没。

英国海上贸易行动办公室3月2日说,红海水域有一艘船沉没,但没有说明是哪艘船。美国中央司令部3日凌晨确认,“鲁比马尔”号已经沉没。多家媒体报道,这是胡塞武装去年11月开始袭击红海航道船只以来第一艘因袭击完全沉没的船。

胡塞武装“最高革命委员会”主席穆罕默德·阿里·胡塞2日晚些时候说,“鲁比马尔”号沉没应由英国首相里希·苏纳

克和英国政府承担责任。他在社交媒体X上写道:“(如果当初)允许援助物资运入加沙,苏纳克就有机会救出‘鲁比马尔’号。”

胡塞武装2月18日用导弹袭击了“鲁比马尔”号,货船受损,船员被迫转移至吉布提。美国中央司令部当月24日说,“鲁比马尔”号载有大量化肥,遇袭后船体缓慢进水。

环境灾难

也门总理艾哈迈德·阿瓦德·本·穆巴拉克说,“鲁比马尔”号的沉没是史无前例的环境灾难。据美国中央司令部最新声明,“鲁比马尔”号载有大约2.1万吨磷酸铵化肥,它的沉没对红海生态环境构成威胁,同时还给通过红海航道的其他船只带来水下撞击风险。

大量化肥流入海中导致水体富营养化,将对这片水域的珊瑚礁造成严重破坏。约旦大学海洋科学站主任阿里·萨

瓦勒米说,过量的营养物质会导致藻类疯长、消耗大量氧气,使海洋生物难以生存。“红海沿岸各国应启动紧急计划,制定监测污染水域的日程,并采取清理策略。”

“鲁比马尔”号遇袭后在海面上形成长约30公里的油带。美联社报道,这艘船留下的油污可能堵塞沙特阿拉伯在红海沿岸建设的海水淡化设施。此外,污染还将重创也门第二大出口产业渔业。

局势紧张

意大利国防部3月2日说,意大利海军“卡约·杜伊利奥”号驱逐舰在红海水域击落胡塞武装一架无人机。

意国防部声明说,出于“自卫”目的以及保护红海航道免受胡塞武装的无人机和导弹袭击,“卡约·杜伊利奥”号在这架无人机距离舰体大约6公里时将其击落。声明称,胡塞武装先前用类似方式逼近船只发动袭击。

意国防部长圭多·克罗塞托认为,胡塞武装袭船严重违反国际法、威胁航运安全,是针对一些国家“混合战争”战略的一部分,意在展现与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)团结一致。

几乎同时,胡塞武装“交通运输部”说,由于美国、英国海军舰艇的行动,红海海底的通信电缆出现一处故障。不过胡塞武装没有说明细节。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发后,胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色列的船只,策应哈马斯。为规避风险,多家国际航运企业被迫暂避红海航道,绕行非洲南部好望角。美国、英国1月12日起对胡塞武装目标发动多轮空袭,造成多人死伤,但未能制止胡塞武装的袭击。欧洲联盟理事会2月19日宣布启动代号为“盾牌”的护航行动,以维护在红海和海湾地区的安全和商业利益。

据新华社



雅万高铁累计发送旅客突破200万人次

3月3日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅,一名小朋友和雅万高铁高速动车组模型合影。

记者从中国铁路国际有限公司获悉,雅万高铁3日发送旅客17289人次,自开通运营以来累计发送旅客突破200万人次,客流持续保持高位态势。

新华社记者 徐钦 摄

韩国2023年结婚人数较十年前减四成

韩国统计厅3月3日发布的数据显示,韩国2023年登记结婚数量较10年前减少40%。逐渐增多的晚婚和不婚现象给出生率造成冲击。

数据显示,韩国2023年有19.3万余对情侣登记结婚,而2013年这一数字接近32.3万对。事实上,韩国婚姻登记数自2012年起连续多年减少,2022年降至约19.2万对,创1970年开始相关统计以来最低纪录。

依据韩国统计厅的一项调查,近年来韩国20多岁和30多岁的人群中,分别有19%和14%的人认为没有结婚的需求。

据韩联社报道,近年来,韩国结婚人数减少,生育率不断下降,且新生儿数量降幅高于婚姻登记数降幅。政府数据显示,韩国新生儿数量2015年达到约43.8万人的峰值,之后连续下降,2023年降至不足23万人,创有记录以来新低,较2013年减少47.3%。2023年韩国总和生育率、即平均每名育龄妇女生育子女数降至0.72,同样创下有相关记录以来最低值。

如果不考虑移民因素,韩国总和生育率须达到2.1才能确保人口稳定。

据新华社



印度尼西亚举办榴莲节

3月3日,在印度尼西亚东爪哇省宗班举行的榴莲节活动上,志愿者向人们分发榴莲。

新华社/法新

美俄宇航员乘“龙”飞船飞赴国际空间站

新华社洛杉矶3月3日电(记者 谭晶晶)美国太空探索技术公司的“龙”飞船当地时间3日晚从佛罗里达州发射升空,搭载4名美国和俄罗斯宇航员飞往国际空间站。

据美国航天局直播画面显示,“龙”飞船于美国东部时间3日22时53分(北京时间4日11时53分)搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。随后,飞船与火箭分离,继续飞向国

际空间站。按计划,飞船将在美国东部时间5日3时许(北京时间5日16时许)与国际空间站对接。

这次任务是载人“龙”飞船第八次为国际空间站运送轮换宇航员。这次代号“Crew-8”航天任务运送的4名宇航员分别是美国航天局宇航员马修·多明尼克、迈克尔·巴拉特、珍妮特·埃普斯,以及俄罗斯国家航天集团宇航员亚历山大·格列边金。

据美国航天局介绍,4名宇航员将在空间站开展200多项科学实验和技术演示,包括使用干细胞创建类器官模型来研究退行性疾病,在细胞层面研究微重力和紫外线辐射对植物的影响等。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的载人飞船。