

2024年春运落下帷幕

40天,人员流动量超84亿人次

新华社记者 樊曦 王聿昊

3月5日,2024年春运落下帷幕。

交通运输部数据显示,40天里,全社会跨区域人员流动量预计超84亿人次,其中公路人员流动量预计达78.3亿人次,创下新纪录。车流穿梭、人来人往,汇成一幅流动中国的长卷。

今年春运,自驾出行是绝对主力。合宁高速吴庄收费站是安徽路网车流量最大的收费站,春运高峰期日均十几万辆机动车从36个车道闸口驶过。沪宁高速阳澄湖服务区,小桥流水、飞檐翘角、粉墙黛瓦,优美的环境带给过往车主舒心的休息体验……四通八达的公路网络,承载着春运大潮的活力涌动。

公路之外,铁路、民航同发力。春运高峰期,中原“米”字形铁路枢纽郑州东

站,每78秒就有一趟高铁驶出;千里之外,全国航班起降量最大的机场——广州白云机场,日均超过1500个航班在这里起降……

变化背后,是更密的路网、更强的运力。数据显示,我国综合交通网络总里程超过600万公里。2023年,新开通高铁2776公里,新建改扩建高速公路7000公里,新增和改善航道1000公里,运输航空机场达到259座。

条条通途上,有“回家团圆”,也有“诗和远方”。

同程旅行数据显示,哈尔滨、长春、沈阳等地在春运期间成为冰雪旅游主要目的地。随着新加坡、泰国等国家免签政策落地,春节期间出境游也迎来高峰。航旅纵横大数据显示,春节假期民航日均出入境旅客量超20万人次,泰国、

韩国、新加坡等航线客流爆满。

春运热带来旅游热,旅游热带动消费热。文旅部门数据显示,8天的春节假期,哈尔滨累计接待游客超1000万人次,吉林长白山景区接待游客同比增长98.5%,沈阳实现国内旅游收入超151亿元,同比增长约255%。

条条通途上,出行更从容、更轻松。飞驰的列车上,动动手指,用12306App选好餐品,热乎乎的外卖按时送到座位;繁忙的车站里,“书香驿站”、特产商店、母婴候车区、“流动服务台”,让美好出行、温馨出行的体验实实在在……

变化之外,还有不变的主题——“坚守”与“平安”。

加强统筹调度、加强运力保障、加强安全监管、加强应急处置,细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案……40天里,

无数交通人坚守岗位,守望平安出行路。

春运期间,广州南站,不足30平方米的运转室里,每位值班员日均发出7000多条行车指令;济南遥墙机场,跑道尽头不远处的机库里,大到飞机发动机和轮胎,小到一颗拇指大的螺丝钉,检修员认真检查着每一个细节;湖北广水市武胜关,10多个坡道陡弯急,面对低温冰冻雨雪天气,一位位交警上路,指挥、除冰、排险、撒盐、推车……守护旅客安全过关。

1954年,“春运”一词第一次在媒体上出现。到今天,春运走过70年。

已经走过70年的春运,未来还将开启一段又一段的美好旅程。而我们,也将带着对未来的期盼,满怀梦想再出发。

新华社北京3月5日电



3月4日,村民在罗甸县逢亨镇粤港澳大湾区蔬菜保供基地劳作(无人机照片)。

初春时节,在贵州省黔南布依族苗族自治州罗甸县逢亨镇粤港澳大湾区蔬菜保供基地,村民们开展育苗、栽种、管护、施肥等农事活动,一派早春人勤的繁忙景象。

新华社发 张良静 摄

多地景区对女性免票或半价

3月8日

3月8日是国际劳动妇女节,全国多地多家景区近日宣布对女性推出免票、半价等优惠活动。

3月4日至10日,天津方特欢乐世界推出对女性游客全天票140元、夜场票99元的半价票;3月8日至10日,河北白石山景区对女士实行免门票,男士门票半价;3月8日至3月24日,女士能以3.8元的价格预订位于河北石家庄的黄金寨、迪山云顶、民族风情园套票。

此外,3月8日,女性游客到山西的鹳

雀楼、普救寺、五老峰三大景区可享首道门票10元优惠,红崖峡谷景区在妇女节当日对女性游客免费;位于吉林的六鼎山文化旅游区于3月8日至10日面向全国女性游客免门票,3月11日至4月8日对女性游客实行半价门票;3月8日至10日,位于浙江的雁荡山灵峰日景、灵峰夜景、大龙湫景区等,面向全体女性游客推出门票五折优惠。

据《北京晚报》

5.5G 今年有望实现规模商用

近日,由我国华为公司研发的全球首个5G-A全系列、全场景解决方案正式发布,目前在中国、中东、亚太、欧洲等区域联合多个重点运营商开展试点验证,今年全球有望实现5G-A规模商用。这里说的5G-A,也就是业界所说的5.5G,这个5.5G有多厉害呢?用专家的话来说:从4G到5G,我们的体验提升了10倍,从5G到5.5G,我们的体验又将进一步再提升10倍。5.5G的商用将带来哪些新的应用场景?将给我们的生活带来哪些变化?

支持全场景全能力千亿连接

华为无线营销副总裁朱晓丹介绍,5.5G可以为消费者带来更好的移动互联网体验,其中比较典型的应用是裸眼3D,

它有一个很关键的功能是不需要穿戴额外的设备。再比如说全息互动也是非常新型的一个应用,以前合影需要身临其境才能合影,而通过全息合影,消费者可以非常真实地去贴合场景。另一方面,5.5G的连接能力也会大幅扩展,它会带来10倍的创新能力提升,以及10倍的时延降低和无源物联等新增的功能和特性,它能帮助我们打开智能交通、智能制造等行业新的空间。

此外,5.5G还多了很多新功能,比如5.5G支持全场景全能力千亿连接,可以从工业级高速连接到大规模无源物联。而这个无源物联就是5.5G新增的物联能力。可以用于标识类连接,同时支持高精度定位、微型传感类连接能力,大幅降

低物联网的成本。5.5G还将支持毫秒级时延,以及实现厘米级的定位精度,而5G初期只能达到米级定位精度。

商用如何布局? 如何推进?

目前我国的5.5G全系列、全场景解决方案已经在我国、中东、亚太、欧洲等区域联合多个重点运营商开展试点验证。

中国电子信息产业发展研究院通信产业研究员徐畅介绍,据工信部统计,我国已建成全球规模最大、技术领先的5G网络,截至2023年底,中国5G基站数量突破337.7万个,千兆宽带用户较去年同期翻倍。5.5G在现有5G基础上升级,不改变现有网络架构的特点极大促进5.5G的部署和推广落地。

5.5G的商用对于各大运营商来说,可谓是一次大变革,各大运营商都在摩拳擦掌为5.5G的到来做好准备。

朱晓丹介绍,全球5.5G产业也在全球已经有超过30多家运营商完成了相关技术验证,包括芬兰、马来西亚、巴西、土耳其本土的领先运营商,以及多个全球领先运营商。而且在中东一些国家,比如阿联酋、沙特阿拉伯等已经进入商用部署阶段。近期在巴塞罗那通信展举办的5G未来演进峰会中,有近60家运营商与产业伙伴发布“拥抱5.5G商用元年”的倡议,标志着5.5G产业生态加速成熟。相信在2024年,5.5G会在全球迎来商用元年。

综合央视新闻、央视财经报道