

# 中国国产商用飞机ARJ21和C919 首次亮相老挝

新华社万象3月5日电(记者 马淮钊 赵旭)中国国产商用飞机ARJ21和C919日前首次飞抵老挝万象瓦岱国际机场,并在当地开展地面静态展示和演示飞行。

国产商用飞机ARJ21和C919于2月27日拉开东南亚演示飞行序幕,计划在越南、老挝、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚开展演示飞行。此次飞抵老挝的国产商用飞机刚刚结束在越南的演示飞行,

于3月3日首次飞抵老挝万象瓦岱国际机场,4日在当地进行静态展示,其中ARJ21飞机在万象至老挝北部城市琅勃拉邦的往返线路演示飞行。

老挝国家广播电台5日发表评论文章指出,中国国产商用飞机展示了中国航空工业的高质量发展水平,其先进的设计将进一步推动全球航空工业向环保方向发展,为应对气候变化作出更大贡献。

此次演示飞行主要验证国产商用飞机对老挝机场和航线的适应性、机场地面服务设备的适配性、特殊飞行程序的适用性和航线运营的经济性,并展现飞机良好性能,为开拓后续市场打下基础。中国商飞公司4日还在老挝航空公司总部举行了产品推介会。

老挝航空公司总经理坎拉·蓬马万表示,中国国产商用飞机内外部设计符合国际标准,机上设施和服务便利舒适,

飞机安全性也有保障。

中国商飞公司介绍,ARJ21飞机自2016年6月投入商业运营以来,已累计向国航、东航、印尼翎亚航空等客户交付127架,累计运营400余条航线,通航140余座城市,安全运送旅客超1100万人次。其中,由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。



## 2024柏林国际旅游交易会开幕

3月5日,来自中国陕西省的演员在德国柏林举行的柏林国际旅游交易会中国展区表演秧歌。

当日,2024柏林国际旅游交易会在德国柏林开幕。柏林国际旅游交易会是世界上规模最大的旅游业综合性展会之一,始创于1966年。今年的交易会将持续3天。

新华社记者 任鹏飞 摄

## 巴黎奥运会开幕式 门票方案敲定

法国内政部长热拉尔·达尔马宁3月5日宣布巴黎奥运会开幕式门票方案。32.6万人届时将持票在塞纳河畔观看开幕式,其中近七成为受免费观看。

达尔马宁在参议院(议会上院)听证会上说,7月26日举办开幕式时,10.4万名购票观众可在下游观看,另有22.2万人将持免费票在上游观看。出于安全考虑,免费票不会如先前设想的那样通过公开注册方式向公众发放,而是仅限于受邀者。

美联社援引法国内政部官员的话报道,免费票将按配额分配给赛事举办地的居民、当地体育协会以及相关组织方及其合作伙伴。受邀者需接受安全检查并使用二维码通行。

达尔马宁估计,除持票观众外,当天预计还有20万人在沿河以及可以俯瞰塞纳河的建筑上欣赏开幕庆典,另有5万人在位于巴黎的“粉丝区”观看。

巴黎奥运会定于7月26日至8月11日举行,残奥会定于8月28日至9月8日举行。与往届不同,今年奥运会将首次在运动场外举办开幕式。

负责巴黎地区安保的官员马克·纪尧姆在听证会上说,开幕式上,将有180艘船沿塞纳河航行约6公里,其中94艘将搭载运动员。

据美联社报道,约10500名运动员将乘船巡游,穿过巴黎中心地带。这些船只最终会行至夏乐宫,开幕式和庆典的其余部分将在那里继续进行。

据新华社

# 美联邦航空局发现波音737 MAX 品控“不合规”情况

美国联邦航空局3月4日说,波音公司及其机身供应商势必锐航空系统公司在737 MAX客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。

联邦航空局发布声明说,对波音和势必锐做了6周审计,发现“多个情况”,涉及这两家企业“可能没有遵从一些制造质量控制要求”。其中,波音在“制造流程控制、零部件运输和存储、产品控制方面”存在“不合规”情况。

联邦航空局已经向波音和势必锐发送审计结果摘要。鉴于相关调查仍在进

行,联邦航空局没有披露具体审计结果以及上述两家企业应采取的整改措施。

路透社援引波音公司的回应报道,依据联邦航空局审计结果及专家评估小组报告等,波音对“需要做的事情已有清晰认知”。势必锐表示,正与波音和联邦航空局沟通“相应整改措施”。

联邦航空局1月13日宣布对波音737 MAX系列客机制造进行审计。引发这一行动的“导火索”是1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时机舱一处门塞脱落。这

架飞机紧急降落,未致人员伤亡。

此次险情发生后,联邦航空局要求美国航空企业运营或在美国境内运营的所有波音737 MAX 9型客机停飞数周以接受安全检查,并限制波音在查清安全隐患前增产737 MAX系列客机。

一个航空专家评估小组2月26日发布调查报告,认定波音在企业安全文化方面存在问题。28日,联邦航空局在一份声明中要求波音公司在90天内制定全面的行动计划,以解决其“系统性质量控制问题”。

2018年和2019年,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX系列客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

多起安全事故暴露波音公司诸多问题,也凸显一些美国企业治理失能、监管部门失察、偏狭产业政策反噬等深层次问题,成为美国制造业跌落神坛、走向衰落的典型案例。

据新华社