

两河漫话

人才是请来的,不是等来的

□ 赵宏磊

这个春天,继“味你而来·青聊有约”聊城地方美食与招聘岗位推介活动在济南高校圈“火”了以后,我市人才引进工作再次放出“大招”,在本周末邀请500名驻济6所高校及聊城大学学生“看水城”,零距离感受聊城的城市魅力,埋下在聊创业就业的“种子”。

走出去,还要请进来。“学子看水城”系列活动是市委人才工作领导小组办公室服务全市“招才引智”工作大局的重要载体。4月20日至21日即将举办的“学

子看水城”首场活动,4月23日在聊城高新区即将举办的聊城大学学子“看水城”专场活动,能够让学子们更加直观地感受聊城日新月异的发展变化,进一步加深对聊城的了解,拉近青年学子与这座城市之间的距离。

人才是创新的第一资源,必须把人才资源开发放在最优位置,着力夯实创新发展人才基础。当前,我市正大力实施“人才兴聊”战略,以更加开放包容的姿态广邀天下英才,这次“学子看水城”系列活动就是向广大学子发出的“聊城邀约”。

这是一场灿烂人文之约。聊城始建于

春秋时期,有着5000多年的文明史、2500多年的建城史,境内有400多处文物古迹、8处世界文化遗产。深厚的文化底蕴,是支撑聊城发展最深沉、最持久的力量,必将吸引广大青年学子赴约。

这是一场科技创新之约。聊城工业体系完备,涵盖32个工业大类,拥有有色金属、农副产品加工等千亿级产业集群。这次“学子看水城”活动,学子们将到中通客车、乖宝宠物食品有限公司等一些行业领军企业参观,感受“创新引领发展”的力量。聊城将为青年人才展现才智提供更加广阔的舞台。

这是一场逐梦未来之约。当前,聊城面临着黄河流域生态保护和高质量发展、大运河文化带、绿色低碳高质量发展先行区建设等重大战略机遇。今天的聊城,比以往任何时候都更有吸引人才的优势、培育人才的条件、留住人才的环境、成就人才的沃土,期待广大青年人才毕业后为聊城的建设添砖加瓦,为聊城的发展锦上添花。

“金三银四”,是人才招聘的高峰期,也是关键的窗口期。相信这个春天埋下的“种子”,必将在不久的将来结出“繁花硕果”。

画里画外



近日,东阿黄河国家森林公园迎来一件喜事,该公园在树上安装的木质鸟窝吸引了众多“春归”的鸟儿安家落户。安装人工鸟巢,不仅为鸟类提供了一个安全、舒适的栖息环境,也促进了人与自然的和谐共生,值得推广。

(漫画/文字:侯明明)

□ 张英东

不以规矩,不能成方圆。近日,市场监管总局等部门对直播带货明确前提和底线:直播带货必须说清楚“谁在带货”“带谁的货”,明确主播、直播间和平台“人人有责”。笔者为这一做法叫好。因为,只有加以规范,才能让直播带货走得更加长远。

近年来,直播带货以其创新的消费场景和丰富的商品供给,改变了人们的购物习惯,有力地推动了消费市场的繁荣与发展。然而,随着市场规模的迅速扩大,直播带货中的一些问题也逐渐浮出水面,成为制约行业健康发展的重要因素。

“谁在带货”“带谁的货”看似简单的问题,实则直指直播带货中的关键环节,即商品的信息透明度与责任归属。在快节奏的直播氛围中,主播一句“1、2、3,上链接”“一秒抢购”,往往使消费者在冲动之下下单购买,而对商品的具体信息、售后服务等问题却知之甚少。这种信息的不对称不仅损害了消费者的知情权,也为消费纠纷埋下了隐患。因此,明确商品生产者、销售者及直播平台各自的责任,确保商品信息全面、准确、及时地传递给消费者,是保障消费者权益、构建诚信消费环境的基础。

一方面,主播作为商品推介的核心角色,应对其推荐的商品负有严格的审核责任,确保产品质量合格、描述真实。另一方面,直播间和平台作为交易的载体,应履行信息披露义务,公示商品的详细信息,包括但不限于生产者、产地、规格、材质、价格、售后服务等,并确保消费者在购买过程中能够方便查询和追溯。

直播带货作为一种新兴业态,其健康发展离不开政府、市场和社会的共同参与和协同治理。政府应以问题为导向,出台和完善相关法律法规,为直播带货设定清晰的行为边界,加大对违法违规行为的惩处力度,形成强有力的法治威慑。同时,加强与平台企业的沟通协作,推动建立行业自律组织,引导行业自我约束、自我规范。

实现直播带货的长期稳健发展,必须坚持诚信为底色,强化信息披露,规范营销行为,强化平台责任,同时推动政府、市场、社会多方协同共治,共同营造一个让消费者放心消费的良好环境。

直播带货,规范方能长远

安全充电,莫让电动自行车变“炸弹”

□ 张颖

电动自行车因经济实惠、小巧轻便备受市民青睐,是人们日常生活中不可或缺代步工具。但在带来方便的同时,电动自行车如何安全充电问题却困扰着不少人,特别是在部分老旧小区里,“飞线充电”“入户充电”等充电乱象普遍存在,安全事故频发,一次次的惨痛事实告诫我们:维护小区公共安全,必须切实管住乱充电现象,莫让电动自行车变“炸弹”。

电动自行车虽小,起火不得了。有数据显示,80%的电动自行车火灾是在充电时发生的,其中超过一半发生在夜间充电过程中,而90%的起火案例则发生在门厅、过道以及楼梯间。今年一季度,北京共发生电动自行车火灾96起。2月,南京发生一起致15人死亡的火灾,更是引

发了人们对电动自行车充电安全隐患的忧虑。从某种角度来讲,解决电动自行车充电难的问题,将大大减少火灾事故的发生概率,各地也在积极采取措施,破解电动自行车安全充电难题。然而,治理电动自行车违规充电不能只是一阵风似的打“运动战”,而是要多方发力、持之以恒地加以规范和监管。

电动自行车乱充电现象的根源在于缺少安全可靠的充电设施。当前,大多数小区虽安装了充电设施,却有部分居民嫌距离较远、充电不方便,或者充电点位不足而采取不安全的充电方式。对此,物业等管理部门必须直面问题、对症下药,在居民单元楼附近增设充电桩,让电动自行车实现“充电自由”。同时,借助科技力量,对之前建设的老旧车棚进行升级改造,将监控、安防、消防、移动端预警装置以及管理平台连通贯穿,打造“观、

管、防”一体化的闭环系统,实现“一网统管”、集中停放。

在加强基础设施建设的同时,也要做好小区消防安全管理,为小区电梯加装“电动自行车智能阻止设备”,杜绝电动自行车上楼充电带来的安全隐患,为广大居民提供安全舒适的居住环境。压实物业部门的取证上报责任,让小区电动自行车乱充电行为在第一时间得到处置,切实提高电动自行车乱停、乱放、乱充电的违法违规成本。消防部门应定期对小区消防安全设施进行全面体检,发现问题隐患督促小区及时整改。

为了自身安全,广大车主也要养成良好的充电习惯,不要让电动自行车“进楼入户”,杜绝私拉乱接临时电线等“飞线充电”,强化用电安全意识,杜绝意外事故的发生。