

让劳动者有更多获得感

□ 侯莎莎

“五一”国际劳动节是全世界劳动人民共同的节日。在劳动节即将到来之际,我们不仅要向辛勤的劳动者致以崇高敬意,还应深入思考如何进一步保障劳动者的劳动幸福权,促进宜居宜业城市建设。

劳动幸福权,即人通过劳动展现自我价值,实现自我发展。在学者张向荣看来,最大限度地保障每一个人的劳动幸福权是良善社会的必要条件,其主要包括三个维度。从价值维度来看,劳动幸福权是城市美好生活的价值旨归;从动力维度来看,不断增长的劳动幸福权

是美好生活的发展动因;从实践维度来看,劳动幸福权是助推城市美好生活实现的具体途径。

劳动,作为人类社会发展的基石,不仅创造了丰富的物质财富,还铸就了城市的繁荣与文明。保障劳动幸福权不仅是对劳动者个体的尊重与关怀,更是对城市发展理念的深化与实践。实践充分证明,劳动者有更多获得感,劳动权益有更多保障,劳动热情就会竞相迸发,创造活力就能充分涌流。

那么,如何保障劳动者的劳动幸福权?以各城市招揽人才为例。优秀人才最看重的是事业发展和取得成就的机会、尊重和认可、薪酬待遇、工作条件和

生活环境等因素。只有这些需求得到满足,他们才能感受到劳动的尊严与价值,从而更积极地投入到工作中,为城市发展贡献智慧和力量。

吸引人才不仅要拿出优惠政策和满满诚意,更需要当地的产业支撑。宜居,意味着城市应提供优质的居住环境、便捷的交通设施、完善的公共服务,让劳动者享受高品质的生活。宜业,则要求城市为劳动者提供广阔的就业空间、更多的职业发展机会以及良好的工作氛围。

为了实现这一目标,我们需要从多个方面入手。应加大对劳动者劳动权益的保障力度,完善相关法律法规,实现好、维护好、发展好劳动者的合法权益。

应加强社会舆论引导,让尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造在全社会蔚然成风,激发劳动者的内生动力,让劳动者在社会的尊重与认可中感受到自己的价值。企业也应积极履行社会责任,关注员工的成长与发展,为其提供良好的工作环境和福利待遇。

城市发展离不开广大劳动者的辛勤付出和创新创业。在劳动节这个特殊的日子,我们要感谢为城市发展付出努力的每一个劳动者,也应深刻认识到保障劳动幸福权的重要性。笔者相信,在全社会的共同努力下,劳动幸福权将得到更好的保障,劳动者必将拥有更多的获得感、幸福感。

为教师减负,还教育以本真

□ 张英东

教师的首要任务是教书育人。近日,一则新闻受到中小学教师们的广泛关注和讨论:为切实减轻中小学教师非教育教学负担,中央教育工作领导小组秘书组印发通知,对开展规范社会事务进校园为中小学教师减负专项整治工作作出部署,要求集中整治与教育教学无关的活动和工作随意进入校园情况,以及社会事务进校园过程中重留痕轻实效的形式主义,营造教育教学良好环境。

师者,所以传道授业解惑也。一个被社会事务缠身的教师,如何做到专心备课、安心教学?近年来,规范社会事务进校园一直是教育领域的热点话题,也是长期困扰中小学教师的难点问题。今年全国两会期间,民进中央就曾提交《关于减轻教师负担,让教师潜心教书育人的提案》,建议完善学校非教学任务准入

机制,实行目录清单制度,未经批准的督查检查、考核评比、创先争优等活动,与教育教学无关的调查测评、网络投票、普查统计、信息填报等活动一律不能进校园。

教师负担重、琐事多,并非新鲜议题。据报道,目前,中小学教师减负“不到位、不彻底”问题仍比较普遍,教师负担过重现象依然存在。究其原因,主要是一些地方和部门将行政任务转嫁给学校,出现了表面“减负”、实际“增负”,甚至“越减越增”的怪现象。由于中小学校在教育经费、人事任免等方面依赖行政部门,办学相关的各种资源掌握在不同行政部门手中,导致学校乃至教育系统自身不“硬气”,面对五花八门的“非教学任务”违规进校园,不敢言、不敢挡,也挡不住。

为中小学教师减负,并不是对教师群体的特殊优待,而是让教师有时间和精力回归教学主业,完成好立德树人根本任务。社会事务无序涌入校园,不仅

占用了宝贵的教育时间和资源,更分散了教师的精力,使得他们难以全身心投入教学中。只有减去中小学教师身上这些不应承受之重,才能让教育回归其本质。

制度的建立是基础,而关键在于执行。落实为教师减负政策,需要行之有效的具体措施,通过明确准入标准,建立白名单制度,有效控制社会事务进校园的总量,确保进入校园的活动具有教育意义,避免教育资源的无谓消耗。教育事业的发展,离不开全社会的共同关注和支持。社会各界都应充分认识到教师减负的重要性,尊重教育规律,减少对学校的不合理要求。

教育是国之大计,党之大计。为教师减负,是保障教育质量、促进教育公平、实现教育现代化的必然要求。我们期待,随着一系列政策的深入实施,教师将成为更加幸福的职业,孩子们将在更加健康的环境中茁壮成长。

□ 张丽

在各种手机导航软件大行其道的今天,指路条还有用场吗?答案是肯定的。据央视报道,网友在乘坐南京地铁3号线时,看到一位老人手中拿着一张手写的指路条。据悉,这是南京地铁的“信鸽服务”,若有乘客问路,工作人员便会将换乘方式、出站指引等内容写在一张纸片上,引导乘客顺利到达目的地。他们还将一些热门路线印成彩色的便签条,供乘客随时取用。不只是南京,杭州、宁波、合肥、西安等城市也推出了类似服务。

地铁里的小纸条,指出了文明服务之路。当最先进的地铁技术、运营管理与最朴拙的手写小纸条结合在一起,带给乘客的是技术与人文的双重关怀。换乘地铁时,许多人都会遇到这样的问题。这张小纸条告诉那些不会用智能手机或者不会看导航软件的人,有人看到了你出行中的困难,有人会悄悄地给你提供实实在在的帮助,在这个步履匆匆的地方,你并不孤独。

曾经有很多关于地铁服务的吐槽,因为每天问路的人那么多,地铁工作人员要把相似的话重复很多遍,难免又累又烦。但服务工作必须做好,所以指路纸条的出现成为一种必然。根据经验,地铁方面把被问到最多的路线做成不同颜色的便签条,让往来乘客随时取用,同时也保留手写小纸条,服务于每个人的具体需求。一个小小的举措,减少了工作人员的重复劳动,方便了大量人生地不熟的乘客,也关照到了确有需要的人。这些人中可能老年人占了大多数,毕竟他们就算会用手机,也更相信能交流的人以及手写出的字。

不仅仅是地铁,高铁站、机场其实都需要这样的纸条,而且不光是指路,最好能够给出各种便民指引。要知道,有很多人是第一次坐飞机、第一次进高铁,那种对陌生环境的恐惧需要有温度的帮助来化解。文明和信任就是由这样于无声处的点滴帮助积累起来的。据《北京晚报》

指路小纸条,指出文明服务之路



野泳一时爽 危险伴身旁

徐民 作