

新增等比例复原棺槨

马王堆汉墓墓坑遗址今日恢复开放

新华社长沙4月29日电(记者 张玉洁 鞠银河)记者29日从湖南博物院获悉,位于长沙市芙蓉区的马王堆汉墓墓穴本体保护工程基本完成,现场遗址图片上已标明三座墓的位置,墓坑底部新增了等比例复原的棺槨等场景。该墓坑遗址5月1日恢复对外开放。

今年是马王堆汉墓考古发掘五十周年。1972年至1974年发掘的马王堆汉墓是西汉长沙国丞相、轪侯利苍一家三口的墓葬,共出土了3000多件珍贵文物,包括700余件工艺繁复的精美漆器、500多件精美的丝织衣物等,是20世纪世界重大的考古发现之一。其中,一号墓出土

的“辛追夫人”遗体是世界上已发现的保存时间最长的一具湿尸。

湖南博物院为马王堆汉墓的专门管理机构。据介绍,为确保马王堆汉墓山体稳定,同时做好文物本体保护范围内的整体提质改造,湖南博物院去年8月21日启动马王堆汉墓文物本体保护二期工程。该保护工程历时9个月,经过精心设计和科学施工,目前已顺利完成各项保护措施。

“除墓坑本体的保护工作外,我们还分别围绕遗址建筑装饰、游览展示和园林绿化等方面进行了提质升级。”湖南博物院藏品保护中心主任刘亮介绍,为有

效提升遗址的整体稳定性,拆除了原先的部分砖砌体,同时加固了地基;新建了游道及挡土墙、标志标牌等配套保护展示利用设施;复原了墓坑、棺槨等场景;改善遗址周边环境,整治现存的本土植物,并改造疏排水系统。

据悉,马王堆汉墓共三座,一号墓为马王堆东面山头的辛追墓,二号墓为马王堆西面山头的轪侯利苍墓,三号墓为辛追墓南侧、相距仅4.3米的辛追儿子利豨墓。马王堆一号墓、二号墓早已回填,三号墓保留原有考古发掘的墓坑遗址对外展示。本次恢复对外开放的即是马王堆三号墓墓坑遗址。

迪拜

打造全球最大新机场

阿拉伯联合酋长国迪拜官方4月28日宣布,将在南部沙漠一个现有机场的基础上打造一个新机场,然后将迪拜国际机场的业务转移到新机场。预计新机场耗资近350亿美元,建成后有望成为全球最大机场。

据美联社报道,阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆当天在社交媒体发布消息说,已经批准在现有的阿勒马克图姆国际机场基础上打造新机场的设计方案,预计耗资348.5亿美元。他说,新机场不但规模将五倍于迪拜国际机场,机场容量更将成为世界之最,成为全球最繁忙的空运中心之一。根据设计方案,新机场将有5条平行跑道、400个登机口。迪拜民航局主席、阿联酋航空公司首席执行官说,新机场一期工程预计在10年内完工,届时每年可接待旅客1.5亿人次。

迪拜政府希望,建造新机场能带动迪拜进一步向南扩展,将在新机场周围建造一个全新的城市,为全球领先的物流和空中运输公司提供办公场所,预计届时会有超过百万人定居在那里。 据新华社

日本

实体书店大量消失

日本出版业一项调查显示,受到人口减少和网络书店发展的影响,日本将近30%的市町村已经没有实体书店。

据日本共同社4月27日报道,日本出版业文化基金会调查显示,截至今年3月,日本1741个市町村中,有482个没有实体书店,占比约27.7%,较2022年调查结果增长1.5个百分点。市町村是日本都道府县的下一级行政区。统计数据还显示,不包含二手书店和大学书店,日本全国的实体书店数量为7973家,比上一次调查减少了609家。日本出版业文化基金会官员松木修一说:“成本上升、销量下降,书店的生存环境变得更加艰难。” 据新华社

山东嘉诚拍卖公告

(项目编号:XLCCQJY-2024-211)

山东嘉诚拍卖有限公司定于2024年5月10日上午9:30,利用中拍平台(<https://paimai.caa123.org.cn>)对以下标的进行公开拍卖,现将有关事项公告如下:

一、拍卖标的:位于聊城市人民广场便民停车场负二层场地租赁权,租赁期5年。

二、标的展示时间、地点:自公告之日起至拍卖日前止,于标的所在地。

三、竞买人资格:竞买人须是具有完全民事行为能力、具有独立承担民事责任能力的自然人、法人或者其他组织,并自愿承担拍卖竞价的风险。

四、竞买申请:有意竞买者可与我司联系、咨询、查看标的有关情况,并缴纳竞买保证金2万元(不成交易保证金无息原数退还),持拍卖公司要求的有效证件和保证金交款证明到我公司办理手续;在竞拍前竞买人须登录“中拍平台”进行注册、实名认证、网络报名。

五、保证金缴纳账户:户名:山东嘉诚拍卖有限公司;账号:15851001040027474;开户行:中国农业银行聊城开发区支行。

六、保证金缴纳时间:2024年5月9日下午5时前,过时不予办理报名。

七、联系电话:18265556644(任经理) 15653115309(李经理)

联系地址:聊城经济技术开发区东昌东路星美大厦2栋19楼

山东嘉诚拍卖有限公司
2024年5月1日

“汉语桥”中文比赛在各国举行

4月27日,在罗马尼亚锡比乌,特等奖获得者林娜(中文名)在第17届“汉语桥”世界中学生中文比赛罗马尼亚赛区决赛中演讲。“汉语桥”世界大、中学生中文比赛近日分别在比利时、罗马尼亚等国举行。

新华社发 尤利娅·索罗尤 摄

办灯展 建公园

韩国高速路服务区揽客有奇招

为吸引每年数百万公路旅行者光顾,韩国的高速路服务区可谓各出奇招:有的办起灯展,有的用上机器人厨师,还有的出售限定款甜品。如今,服务区已经不仅仅供人休息,而是拥有各种新颖设施的多功能综合体。

据韩国《中央日报》4月27日报道,京畿道利川市德坪服务区在后院的空旷场地上安装了成千上万个LED灯泡,每当夜幕降临,院内就变成一片璀璨“星海”。服务区将其命名为“星光花园”并对外售票。服务区市场部一名金姓官员说,“星光花园”每年的门票收入就能占服务区年收入的5%到10%。

江原道文幕服务区引进了三名机器人厨师。它们可以制作乌冬面和牛骨汤等12种菜肴,每小时可以做出200道菜

肴。庆尚北道一家服务区自去年11月起推出无人机送餐服务,业务范围拓展至服务区附近的露营地,露营者只需扫描二维码就能收到由无人机投递的热狗和甜甜圈。庆尚北道还有服务区推出了虚拟现实和无人机体验活动。

此外,韩国还有16家高速路服务区修建了“狗狗公园”,供跟随主人旅行的宠物活动筋骨。《中央日报》说,数据显示,韩国有超过500万户家庭饲养宠物,宠物已经成了服务区颇为重视的“客人”。

一些服务区注重“表面功夫”,找设计师设计外形独特的建筑,比如蝴蝶结形状楼体、“悬浮”楼体等,有的还将楼体设计与当地自然景观相结合,江原道仁济一家服务区里就设计了面向山脊的观景

台,让人们可以“欣赏并融入自然风光”。

还有一些服务区瞄上了美食爱好者。这些服务区通常由大型食品公司经营,对这些公司来说,服务区是扩大知名度、吸引新客户的重要途径。韩国烘焙业巨头SPC集团就在自家经营的加平服务区推出了限定款甜品“加平之沙”,甚至吸引了一些甜品爱好者专程前来。

SPC集团表示,成为高速公路服务区特许经营商是一项企业战略,目的是通过面向大量旅客来提升品牌价值,赢得消费者信任。

不过,也有人对服务区这些揽客招数不感兴趣,担心这些措施“喧宾夺主”,影响到休息区基本功能——让司机好好休息,避免疲劳驾驶。

据新华社