

自动驾驶车大规模上路,还有多远?

新华社“新华视点”记者 熊争艳 郭宇靖 张骁

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多的物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件出班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获得20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售

等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

对于乘用车驾驶者而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

大规模社会化应用仍有很长的路要走

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区

驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自驾办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控、彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

据新华社北京5月23日电

第27届全国发明展览会在石家庄开幕



5月22日,在第27届全国发明展览会现场,一名小朋友(左二)介绍自己的发明创造情况。

当日,第27届全国发明展览会·“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛在河北省石家庄市开幕。展览会集中展示我国优秀科技成果和职业技能水平,来自全国多地的700多家企业和科研机构参展,1500余个发明创新项目亮相。

新华社发 陈其保 摄

年轻人躺草坪“散班味儿”,“公园20分钟效应”受追捧

最近,上海徐汇区云锦路地铁站附近的一块草坪走红社交平台,草坪上“长”满了来“散散班味儿”的年轻人。

这种全新的放松方式在社交平台上被称为“公园20分钟效应”,不少网友表示亲测有效,“这是一场与地球的20分钟约会。”“公园20分钟治好了精神内耗。”

记者了解到,云锦路地铁站附近的这块草坪是一处商圈的配套绿化,呈狭长形、阶梯状。工作日中午,草坪上躺了20多位正在午休的年轻人,大多是附近写字

楼的白领上班族。有的独自躺着,有的和同事一起躺着,还有的在聊天,聊生活、聊美食,就是不聊工作。

社交平台上有网友评价称:“蓝天、白云、微风、阳光,这是最有松弛感的午休。”

“这块草坪建成好多年了,最近突然火了,来躺的人越来越多。躺在草坪上很惬意,不用花钱,什么事情都不用做,只发呆就行。”在附近上班的上海市民陈女士说。

社交平台上还有不少网友夸赞这块草坪很符合人体工学,外地网友也纷纷喊

话“求复制推广”。

随着“公园20分钟效应”的日渐火爆,越来越多年轻人选择公园、草坪作为能量“快充站”的原因何在?

“公园20分钟效应”的流行是从今年春天开始的,最早起源于某杂志的一项研究。研究结果显示,每天只需抽出短暂的时间来到户外,无需任何运动就可感受到放松,即使只是在公园或其他能接触大自然的地方待上20分钟,也能够拥有更好的精神状态。

“公园20分钟效应”的出圈并非毫无依据。对于身处都市快节奏生活中的人来说,20分钟的碎片时间挤挤就能有。”一位市民在接受采访时说,20分钟可逃离“方寸格子间”、告别“水泥森林”,时间再短一些可能来不及放松,再长一些又变得“奢侈”。

业界人士表示,“公园20分钟效应”火爆的背后,一方面是免费的快乐更具性价比;另一方面是时间成本带来的最优解。“触手可及”的公园、草坪为上班族省去了许多时间成本。

据中国新闻网