

第77届戛纳国际电影节闭幕

管虎新作《狗阵》获“一种关注”单元最佳影片奖

新华社巴黎5月25日电(记者 张百慧)第77届戛纳国际电影节25日晚在法国南部城市戛纳落下帷幕,美国影片《阿诺拉》从入围主竞赛单元的22部影片中脱颖而出,斩获最佳影片“金棕榈奖”。

《阿诺拉》由美国导演肖恩·贝克执导。2021年,肖恩·贝克曾携影片《红色火箭》入围第74届戛纳国际电影节主竞赛单元。

当晚,本届戛纳电影节其他主要奖项也尘埃落定。印度导演帕娅尔·卡帕迪亚执导的《想象之光》荣获评审团大奖。法国导演雅克·奥迪亚尔的作品《埃

米利娅·佩雷斯》获得评审团奖,该片4名女主角集体摘得最佳女演员奖。美国演员杰西·普莱蒙凭借在《善良的种类型》中的表现将最佳男演员奖收入囊中。葡萄牙导演米格尔·戈梅斯因执导《壮游》摘得最佳导演奖,法国导演科拉莉·法尔雅

的影片《某种物质》获最佳编剧奖。此外,美国导演、编剧、制片人乔治·卢卡斯在闭幕式上获颁荣誉金棕榈奖,为他颁奖的是85岁高龄的美国著名导演弗朗西斯·福特·科波拉。今年同获荣誉金棕榈奖的还有美国演员梅丽尔·斯特里普以及日本动画导演宫崎骏等人创办的吉卜力工作室。

本届戛纳电影节期间,多部中国影片在国际舞台上表现亮眼。其中,管虎新作《狗阵》获得“一种关注”单元最佳影片奖。贾樟柯酝酿近20年的新作《风流一代》、郑保瑞执导的《九龙城寨之围城》、陈可辛执导的《酱园弄》、经过4K修复的成龙主演经典电影《飞鹰计划》在电影节上放映时收获热烈掌声。此外,中外电影合作交流、电影《远去的牧歌》推介会等多场活动在中国馆内举办。

法国戛纳国际电影节与德国柏林国际电影节、意大利威尼斯国际电影节并称欧洲三大电影节。

新车太贵 美国乘用车 平均车龄再创新高

美国2024年在路上行驶的小轿车、卡车和运动型多用途汽车(SUV)普遍进一步老化,平均车龄升至12.6年。美联社说,这与新车价格高企有很大关系。

美联社5月23日援引标普全球交通出行公司最新数据报道,美国现有约2.86亿辆乘用车,平均车龄较去年数据增加近两个月,达到12.6年,创自2003年有相关数据以来的新高。

美国咨询机构君迪公司数据显示,上月美国新车均价约为4.5万美元,较2022年12月高峰期减少2000多美元。

标普全球交通出行公司负责售后市场的托德·坎波说:“很多家庭无法承受如此高昂的费用。消费者不得不让汽车在路上行驶更长时间。”除车价外,影响人们购买新车的另一因素是新能源汽车的出现。坎波说,不少人正在观望,尚无法决定是购买电动汽车、油电混合动力车还是燃油车。许多人担心电动车充电网络设施不健全。

据新华社

减盐新招 日本推出“电勺” 令食物尝起来更咸

为控制食盐摄入量,人们想过很多办法,比如使用量勺。日本一个新产品给控盐加入更多“科技感”——通过勺子释放的电流让食物尝起来更咸。

日本“天空新闻24小时”网站5月24日报道,人对咸味的感知主要取决于钠离子对味蕾的影响以及由此向大脑传递的信息。通常情况下,人在吃东西时,钠离子会均匀地分布在口腔中,这可能令它们更难被感知。但日本麒麟控股公司最近推出的“电勺”在口腔内可以向食物发送电荷,并在舌头周围形成一个电场,使钠离子聚集在一起,形成更高的局部浓度,令相同分量的盐的咸味更明显。

公司说,勺子放电有四种强度,不会造成震动或刺痛感。不过,公司建议使用者从最低档开始尝试。此外,面部神经紊乱、金属过敏等人群不推荐使用这种勺。

据新华社

芬兰总和生育率创新低

芬兰统计局5月24日公布的数据显示,芬兰2023年总和生育率下降至1.26,为该国1776年有记录以来最低水平。

数据显示,2023年,芬兰共有43383名婴儿出生。芬兰统计局首席精算师尤哈娜·诺德伯格说,出生率的区域分析显示,城市人口与总和生育率之间存在一定的负相关关系,城市规模越大,出生率越低。

数据显示,芬兰人初次为人父母的平均年龄也在上升。截至2023年,初为人母的平均年龄升至30.3岁,初为人父的平均年龄升至32.2岁。另外,2023年芬兰新生儿的预期寿命为男性79岁,女性84.2岁,较2022年分别增加了0.33岁和0.4岁。

在出生率下降的同时,2023年芬兰的死亡人数也有所减少,去年全年死亡人数为61339人,比前一年减少了1880人。

据新华社



法兰克福国际龙舟赛暨法兰克福中国节开幕

5月25日,在德国法兰克福,龙舟队伍在美因河上参加比赛。

第一届法兰克福国际龙舟友谊赛暨2024年法兰克福中国节开幕式25日举行,来自中国、德国、意大利等国的龙舟队同台竞技,现场丰富多彩的中国文化展演活动吸引大批观众参与。

新华社记者 张帆 摄

新航改规矩：飞机遭遇气流不发餐

新加坡航空公司一架客机遭遇严重气流颠簸致乘客死伤事故后,新航5月24日宣布修改飞行安全规定,包括飞机遭遇气流时停止机舱送餐服务。

新加坡亚洲新闻台当天发布新航的声明,称新航将采取措施“更加小心”应对气流颠簸,包括“安全带指示灯亮起时停止提供热饮或餐食”“机组人员需回到各自座位上并系好安全带”。

新航SQ321航班客机5月21日从英国伦敦飞往新加坡途中突然遭遇强气流,发生严重颠簸,紧急降落在泰国曼谷。

一名73岁英国籍乘客在事故中死亡,死因疑为心脏病发作;上百人受伤。新航说,截至23日深夜,仍有48名乘客和两名机组人员在曼谷的医院接受救治。院方当天说,仍有20名乘客在重症监护室,为脊椎、脑部和头骨损伤。

新加坡交通部长徐芳达24日说,事故调查人员已开始解读出事客机黑匣子数据。

航司安全测评网站airlinerratings.com主编杰弗里·托马斯说,航空安全法律规定航班在起飞或降落时需打开安全带指

示灯提醒乘客系好安全带,但对于遭遇气流颠簸时如何操作,各航司可自行规定。而新航事件后,“那些本来‘建议您在座位上系好安全带’的航空公司应该会强制要求乘客(遇到气流时)系好安全带”。

另外,路透社援引追踪航班飞行情况的“飞行雷达24”网站数据报道,事故发生后,新航SQ321航班又完成两趟飞行,都避开颠簸事故中突遇气流的缅甸空域,转而飞越孟加拉湾和安达曼海。调整后的航线所需时间和原来相似。

据新华社