

往返行程 6800 公里 慢游成了文旅新IP

考验“耐力”！中老年人“铁腩大巴”火了

“青春没有售价，铁腩直拉萨！”最近，一趟全程19天，往返行程6800公里的长途旅游大巴火了，被网友戏称为“铁腩大巴”，也有网友说旅游过程“堪比西天取经”。

有规划国际线路的旅行社负责人向记者表示，虽然乘坐这种大巴需要花费的时间长，但欣赏沿途的风景，体会不同地域文化、人文风情，“这种高度的体验感与参与感，是飞机和火车所感知不到的”。乘坐“铁腩大巴”的多数是中老年人，但他们在慢慢前往目的地的路上，也体会了一把青春的滋味。

赴俄：**“8天7晚”，这条跨境旅行路线重启**

“大东北，我来啦！”游客小杰兴奋地在社交媒体平台写道。

6月1日，大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运线路重新启程。当日6时许，60名游客乘坐两台大连交运集团的国际大巴从大连启程，在夹道欢送声中开往俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)。

2015年8月，大连交运集团获得交通运输部审批许可，正式开通了“中国大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运”。翟海峰是负责规划此次路线的大连交运国际旅行社总经理，他向记者进一步介绍，国际客运线路采取定制客运形式，根据线路规划及乘客不同需求状况确定具体费用。

“相较于飞机和火车，乘坐大巴路上需要花费的时间增加了很多，但可以途经许多城市，欣赏沿途的风景，体会不同地域文化、人文风情，这种高度的体验感与参与感，是飞机和火车所感知不到的。”翟海峰说。

据了解，本次重启路线为“8天7晚”的跨境旅行，乘客从大连启程，第一天到吉林白山感受当地自然风光、了解满族文化；第二天游览黑龙江绥芬河国门景区；第三天到达俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)，游玩两天感受俄罗斯当地风土人情。而后返程三天将陆续游览牡丹江、镜泊湖等地。

路线全程约1500公里，承运车辆均为大型高二级豪华国际大巴，配备车载卫生间、饮水机、代卧式航空座椅、商务

办公桌以及多媒体影音播放系统等设施。

工作人员表示，目前大连至符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运线路有“6天5晚”和“8天7晚”两种选择，报价价格在2500元至3000元左右，不包括俄罗斯部分自费景点。一般每辆大巴配备两位司机保证驾驶安全，三到四小时便会在服务站等地停车，以便司机、乘客休息放松。

进藏：**往返6800公里，从山东坐大巴到拉萨**

“青春没有售价，铁腩直拉萨！”日前，有自媒体博主准备从山东出发坐大巴前往西藏，以为大巴车票随买随有，但被售票员告知，乘车需提前预约，很多车次已满员。

“铁腩大巴”再度走红，令很多人意想不到。

刘先生运营着一条从山东临沂到西藏拉萨的大巴线路，从去年7月份开通到现在，已经先后往返8次。最近一次是6月2日从临沂启程，同时出发的三辆大巴都是满员载客的状态。刘先生告诉记者，这条线路从山东临沂出发，途经西安、成都、雅安、康定、稻城、理塘、芒康、林芝等地，最终抵达拉萨；然后从拉萨返程，途经纳木错、那曲、可可西里、青海、兰州等地回到山东。全程往返约6800公里，用时19天，价格包含门票、食宿等费用总共在一万元左右。

刘先生的客人里，时间比较充裕、60岁左右的退休老人是常客。来自山东的梁女士便是其中一员，梁女士今年67岁，经常和爱人一起在各地旅行，两人向往西藏很久了。但曾乘坐飞机和火车进藏的朋友，几乎都在当地出现了比较严重的高原反应。梁女士心脏不太好，爱人血压比较高，两人观望了很久，始终不敢敲定行程。

今年年初，梁女士在短视频平台看到刘先生运营的线路，非常兴奋。“大巴是从低海拔地区慢慢进入高海拔地区，中间停停走走，在各地游览，有一个慢慢适应的过程，所以我们就决定报名了。”

回忆起今年3月乘坐大巴从临沂前往拉萨的行程时，她依然赞不绝口。“大巴宽敞、舒服，车内不仅可以充电，还配有制氧设备，号称‘坐着沙发去西藏’。”

梁女士向记者介绍，“基本每天8点左右出发，晚上会到达各地的酒店进行休整。”

她还记得，离开318国道以后，乘客一行人乘坐了牧民的车辆，行驶了约11公里后再下车。随后所有人换乘马匹，骑了大约3公里，再徒步看到了“千年不化的冰山”。“全是绿的，和宝石一样，特别漂亮。那是领队特意考察的线路，无论是坐火车还是坐飞机，都不可能玩到那里，很特别。”梁女士说。

圆梦：**时间长短没事，就想坐大巴出去玩**

“铁腩大巴”火了，有网友却担心，过长的旅行时间会导致乘客身心疲惫。刘先生向记者解释，行程时间虽然稍长，但大巴会在几个重点城市停下来，供乘客休整、住宿，顺便沿途旅行。车上还配有航空座椅、弥散式制氧机、洗手间等设备，保证游客的舒适度。

梁女士也告诉记者，旅途虽长，但时间并没有被浪费。她在旅途中还路过了许多没去过的城市，“体验感很好”。梁女士注意到，同行乘客在抵达海拔约3000米高度的景点时，会出现高原反应。“但车上装配的氧气很足，领队也带了，平时不用补充。晚上要是怕缺氧，大巴上就有制氧机，可以下车时抽两袋氧气拿到宾馆去用。”

梁女士说，她已经向旅行社建议考察从山东到新疆的客运线路，“时间长短都不要紧，我们就是想跟着大巴去玩儿！”

记者注意到，3月以来，不仅是山东，全国各地不少旅行社都在通过大巴往西藏发团。

“之前做过私家车自驾进藏(的运营)，一般走完川藏线、青藏线，开支在每人1.6万元。”为了让更多朋友实现“进藏梦”，郭先生选择成为一名领队，用“大巴团”的方式运营旅游线路。如今，他正运营着一条从广东深圳出发前往西藏拉萨的客运线路。这条客运线路全程18天，包含门票、食宿等费用在内，定价在6500元左右。

郭先生所运营的客运线路将于7月13日启动新一趟行程。在他看来，对于时间充裕、想一路走一路玩但又不想自

驾的游客来说，乘坐大巴进藏是最好的选择。“不少游客都有体验318国道的梦想，运营这条线路也是帮很多人圆梦。”郭先生说。

未来：**中老年人为主，不用自驾的自驾游**

记者注意到，6月重启的大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运线路，因出游时间主要集中于工作日，乘客以中老年群体为主。翟海峰说，目前客运量态势良好，来咨询的客户也主要是中老年群体及闲暇时间充足人群。

大连交运国际旅行社国际线路咨询人员也提醒，60至69周岁的乘客需要签订安全责任书；70至74周岁需要提供体检证明、签订安全责任书，且需要家属陪同；75周岁以上老年人则不适宜乘坐国际客运线路出游。

不仅仅圆了乘客的“进藏梦”，越来越多的“铁腩大巴”还将带着游客走出国门。

大连交运国际旅行社总经理翟海峰告诉记者，接下来，大连交运集团还将开启新的国际客运线路：一条是中蒙俄旅游线路，途经大连、蒙古国乌兰巴托、俄罗斯伊尔库茨克等地；另一条是中俄朝环形旅游线路，从大连启程，途经俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)、朝鲜豆满江等地，最终返程至中国珲春圈河口岸。

除了这些路线，大连交运集团还将重启大连至俄罗斯新西伯利亚路线，全程约5500公里，途经30多个城市，即从大连出发，途经满洲里口岸、俄罗斯后贝加尔斯克口岸，最后到达俄罗斯新西伯利亚。

6日，游客小杰已经随大巴从俄罗斯回国。此行她收获颇丰，不仅“打卡”了符拉迪沃斯托克(海参崴)附近乌苏里湾内的“玻璃海滩”，还参观了远东联邦大学，在列宁广场留下合影。

已经从拉萨回到临沂的梁女士，回忆起乘坐几千公里大巴旅行的点点滴滴时，仍然滔滔不绝。她笑说这次旅行非常完美，完全就是“不用自驾的自驾游”，全程几乎没有遗憾，“唯一的遗憾，就是还想再去坐一次！”

综合《南方都市报》《齐鲁晚报》《北京青年报》报道

聊城晚报 公益广告



节能低碳 文明出行