

全球海洋酸度逼近临界值

地球又一“健康指标”濒危

一支国际研究团队9月23日发布的报告显示,全球海洋酸度正逼近安全临界值,极可能成为衡量地球“健康状况”的九个关键指标中第七个越过红线的指标。

这项研究由德国知名研究机构波茨坦气候影响研究所牵头。研究人员使用表层海洋碳酸盐饱和度作为评估海洋酸度的指标,参考工业化前3.44的水平,将安全阈值设置为2.75。表层海洋碳酸盐饱和度越低,表示海洋酸度越高。这一数值低于3时,一些海洋生物会承受生存压力;低于1时,贝壳会开始溶解。目前,这

一数值为2.8。

研究报告主要作者鲍里斯·萨舍夫斯基说,随着二氧化碳排放量不断增加,越来越多的二氧化碳溶解在海水中,导致海洋酸度升高,“变得越来越酸”。即使在快速减排的情况下,考虑到“已经排放的二氧化碳以及海洋系统作出反应所需时间”,海洋持续酸化“在某种程度上可能无法避免”。因此,今后几年内“突破海洋酸度边界似乎不可避免”。

研究人员指出,超过阈值并不意味着海洋环境急转直下,但海洋生物和海洋食物网的问题“肯定开始变得日益严

重”。海水偏酸不仅会损害珊瑚、贝类以及作为海洋食物网基石的浮游植物,降低海洋吸收二氧化碳的能力,还可能导致全球渔业退化甚至崩溃,给全球经济造成数十亿美元的损失,扰乱数十亿人的食物供应。

依据波茨坦气候影响研究所去年参与的一项研究,在衡量地球“健康状况”的九个关键指标中,气候、生物多样性、土地、淡水、营养物质污染和新型化学物质(微塑料和核废料等人造化合物)这六个指标均已不正常,海洋酸度、空气污染和臭氧层状况三个指标在相对安全范围

内,但海洋酸度和空气污染情况正在恶化。

今年研究报告作者之一、波茨坦气候影响研究所研究地球边界问题的负责人莱夫克·凯撒说,依据最新研究,上述六个已经越过红线的指标进一步恶化。

不过,研究团队指出,近年来,由于一些国家采取措施改善空气质量,空气污染风险呈现略有下降的迹象。另外,自人类上世纪80年代禁止使用破坏臭氧层的化学物质以来,臭氧层情况也出现好转。
据新华社



2024年柏林轨道交通展开幕

9月24日,在德国柏林轨道交通展上,中国铁道科学研究院集团有限公司工作人员(左)向参观者介绍复兴号高速综合检测列车模型。

当日,第十四届柏林国际轨道交通技术博览会开幕。本届展会的主题是“移动出行的未来”,电和氢驱动的低碳轨道技术,以及数字化、智能化解决方案成为焦点。
新华社记者 任鹏飞 摄

演习期间战车追尾 12名新加坡军人在澳受伤

新加坡国防部9月25日证实,12名陆军服役人员前一天在澳大利亚参加军事训练演习期间因所乘装甲车发生事故受伤。

根据新加坡国防部和陆军所发布声明,24日晚7时40分左右,一辆“猎人”装甲车在返回昆士兰州肖尔沃特湾训练区基地途中,与另一辆“猎人”装甲车追尾,12人受伤,伤势不重。

事发后,伤员被直升机运至罗克汉普顿医院接受治疗。新加坡《联合早报》报道,所有伤员现已出院归队。

新加坡陆军特别强调,军用车辆驾驶时应保持安全距离,尤其在能见度较差的情况下。

由于国土空间有限,境外训练是新加坡军队的传统。自1990年起,新加坡武装部队每年组织人员前往澳大利亚参加代号为“袋鼠”的年度训练演习。今年训演安排在9月8日至11月3日。

“袋鼠”是新加坡军方最大规模的海外单方面演习。据美联社报道,新加坡军方今年安排6200人赴澳大利亚参训。
据新华社

韩国昌德宫发现野猪 部分区域一度暂停参观

一头野猪连日在韩国知名景点昌德宫出没,一时间人心惶惶。有关部门连日搜寻,终于在9月24日下午找到并杀死了这头野猪。

韩国《中央日报》报道,昌德宫管理部门最初于22日在监控录像中发现野猪,向应急部门报告。工作人员随即展开追踪,但当天没能找到它。受此影响,昌德宫部分区域当天暂停参观活动。

23日恰逢周一,是昌德宫例行不对外开放的日子,工作人员继续追踪,依然无果。

24日上午11时,工作人员出动猎犬展开新一轮搜寻。经过两小时努力,他们于13时左右在后苑(即后花园)找到这头野猪,将其杀死。

昌德宫位于韩国首尔市钟路区,是知名历史文化景点,以优美景观著称,于1997年被联合国教科文组织列为世界文化遗产。昌德宫曾多次遭遇野猪侵扰,2009年、2012年、2013年均因野猪出没而暂停过游客参观活动。
据新华社

罢工持续十日

波音提出“最终”涨薪方案

美国波音公司9月23日承诺,未来四年将为员工涨薪30%,以求结束已持续十天的罢工。工会谈判代表当天晚些时候表示,波音的承诺“未达预期”,因此工会成员不会对此表决。

据美联社报道,波音公司的最新“报价”包括预先加薪12%,外加三次幅度为6%的年度加薪。波音公司表示,在为期四年的合同结束时,工人的平均年薪将从目前的约7.56万美元提高至约11.12万美元。

波音公司说,希望工会成员在本月27日结束前接受这个“最佳和最终方案”。

波音公司西海岸工厂约3.3万名员工当地时间13日凌晨开始罢工。波音工

会成员以压倒性的表决结果,拒绝与公司签订为期四年、普遍涨薪25%的劳动合同,而是要求涨薪40%。员工们抱怨,过去十多年薪水仅有微薄涨幅,与此同时物价大涨,家庭负担日益沉重。

此轮罢工为16年来首次,已导致波音公司商业飞机生产基本停摆,影响737、777等多个型号客机生产。据路透社报道,波音公司员工2008年发起的一场罢工导致工厂停止运转52天,致使公司每天损失1亿美元营收。

波音公司目前雇佣约15万美国员工,按估算年均对美国贡献790亿美元,直接或间接支持160万个工作岗位。

为应对罢工影响,波音公司20日起要求数以千计管理人员和非工会员工进

行临时滚动休假,每四周无薪休假一周。波音还宣布停止招聘、缩减差旅费以及减少支付供应商的费用。

按法新社说法,劳资双方上周在美国政府官员调解下进行了为期两天的磋商。

今年以来,陆续有“吹哨人”爆料波音质量和安全控制问题,涉及737 MAX、787等机型以及波音关键部件供应商势必锐航空系统公司。一系列质量和安全问题让波音陷入信誉危机,出现高额亏损,高层人事大幅调整。此外,波音公司“星际客机”飞船今年6月首次载人试飞出现推进器故障和氦气泄漏等问题,几经推迟后,飞船本月7日空载返回地球。
据新华社