

“祥云”载人飞艇将开启商业运营

C929 客机敲定全球首家用户 ARJ21 飞机增加商业名称 C909

11月12日第十五届中国航展开幕首日,国产“祥云”AS700载人飞艇再添10艘购艇订单。至此,累计购艇订单达23艘,首艘飞艇已交付先期用户。

形似洁白云朵的AS700载人飞艇是由中国航空工业集团公司研发的具有完全自主知识产权的新型软式、准平衡飞艇。目前首艘飞艇已交付先期用户,标志着国产载人飞艇研制、生产、取证、交付全面贯通,即将开启商业运营。

从实用角度来看,该飞艇具有绿色低碳、安全经济、舒适靓丽等特点,能短距离飞行和垂直起降。主要用于旅游观光、空中广告、航空物探、反恐维稳、应急救援、海洋监测、货物运输等领域,最大航程700千米,最大航时10小时,

最大设计飞行速度100千米每小时,最大飞行高度达3100米,一次最多可搭载10人。

展会上,浙江绍兴市越城区与康辉飞艇签约,落地引进全国首批AS700载人飞艇。简单来说,从绍兴越城起飞,可实现长三角41个地级市飞行全覆盖。AS700项目方相关负责人告诉记者,飞艇项目签约落地后,将进一步深化拓展当地“低空+文旅”运用场景,推动无人机和载人机业态一体发展。

载人飞艇作为新型低空航空装备,对我国低空经济拓展新赛道、构建新业态起到重要作用。

据新华社

相关

国航意向成为C929客机全球首家用户

11月12日,在第十五届中国国际航空航天博览会上,国航与中国商飞签署C929客机首家用户框架协议,意向成为C929宽体客机的全球首家用户。C929宽体客机座级280座,航程12000公里,正在开展初步设计工作。

国航是我国唯一载国旗飞行的航空公司。今年8月28日,国航接收了首架C919飞机,并于9月10日成功执行商业首飞,已顺利执飞北京—上海、北京—杭州航线。

截至目前,国航共引进2架C919客机、31架C909客机,截至2024年10月,国航C919客机累计飞行174架次,安全

飞行389小时,运输旅客2.38万人次;C909客机累计执行航班4.6万架次,安全飞行8.1万小时,运输旅客304万人次。

记者另获悉,中国商飞在产品发布会上宣布ARJ21飞机增加商业名称C909,统一飞机产品名称为“商飞+型号”的形式。至此,中国商飞三款商用飞机产品名称分别为“商飞C909”“商飞C919”和“商飞C929”。C909飞机自2016年投入商业运营以来,已累计交付150架,安全载客超1700万人次。该机适宜依托支线机场或次枢纽机场构建航线网络,提供运力补充。

据《北京晚报》



虚实互融探未来

11月12日,参观者在展会上探索元宇宙体验空间。

当日,以“虚实互融,智领未来”为主题的2024国际虚拟现实创新大会在青岛市举行。大会集中展示了虚拟现实和人工智能领域的新产品和前沿技术,吸引了产业链上下游众多企业参会。

新华社记者 李紫恒 摄

日本东京预计到2050年 单人户占比超五成

日本一项最新研究数据显示,受年轻一代晚婚和人口老龄化加速等因素影响,日本单人户数量持续增加,首都东京的单人户数量预计2050年占当地家庭总数比重将超过50%。

日本国立社会保障和人口问题研究所11月12日发布的数据显示,到2050年,日本全国家庭总数预计将降至5261万户,较2020年的5571万户减少约5.6%。其中,秋田县家庭数量降幅最大,预计将达29.1%。

虽然日本家庭总数减少,单人户却不断增加。推算数据显示,日本单人户数量将从2020年的2115万户增至2050年的2330万户。届时,东京单人户占比将达54.1%,为全国最高;大阪、京都、福冈等地单人户占比也将超过45%。

据推算,日本65岁以上的老年单人户2050年将增至1084万户,较2020年增加46.9%,在全国家庭总数中占比超过两成。日本国立社会保障和人口问题研究所指出,鉴于老年单人户将大幅增加,有必要在医疗和护理等方面采取应对措施。

据新华社

德国电车市场疲软 福特工厂缩减工时

美国福特汽车公司宣布,在德国科隆市的生产工厂将缩短工时,以应对德国电动汽车市场疲软引发的销售压力。

德新社11月12日援引公司发言人的话说:“电动汽车需求远低于预期,尤其在德国,因此需要暂时调整科隆电动汽车中心(福特科隆工厂)产量。”

福特科隆工厂主要生产电动版“探险者”和“卡普里”。《科隆城市报》援引福特公司一份内部备忘录报道,眼下销售面临困难。

福特将向德国政府申请短工时工作制,计划执行三周。这一制度允许财务紧张的企业在保留员工职位的情况下缩短工时,政府通常会为相关员工支付一定比例工资。

过去几年,福特科隆工厂裁员数千人,2018年时员工人数近2万,今年夏天减至1.3万左右。

据新华社

“航空医疗转运”“安宁疗护”等价格项目立项

收费将有据可依

新华社北京11月12日电(记者 徐鹏航)国家医保局近日编制印发《综合诊疗类医疗服务价格项目立项指南(试行)》,将现行综合诊疗类价格项目整合为36项,新增设立“航空医疗转运”项目、“安宁疗护”项目等,单独设立“上门服务费”,更好促进医疗服务质量提升。

这是记者12日从国家医保局获悉的。

“立项指南积极回应社会诉求、适应

临床进步,新设价格项目满足患者多样化服务需求。”国家医保局有关负责人说。

立项指南对诊查费、床位费、转运费等项目进行了明确规定。新增设立“航空医疗转运”项目,支持医疗机构提供紧急医疗服务;新增设立“安宁疗护”项目,支持公立医疗机构补齐安宁服务供给短板,提升终末期患者生命质量。

立项指南还单独设立“上门服务费”,鼓励公立医疗机构为交通不便的老

年人等院外患者提供上门医疗服务,收费采取“上门服务费+医疗服务价格”的方式。

国家医保局有关负责人表示,下一步将指导各省份医保局做好对接落实,整合规范综合诊疗类医疗服务价格项目,制定全省(区、市)统一的价格基准,指导具有价格管理权限的统筹地区对照全省(区、市)价格基准,上下浮动确定实际执行的价格水平。