

全程8小时 巴黎—柏林日间直达高铁开通

法国和德国铁路运营部门12月16日开通连接两国首都巴黎和柏林的日间直达高速列车。这条高铁线路全长1100公里,一天开一班,全程耗时约8小时。

据法新社报道,新线路由法国国营铁路公司和德国铁路公司运营,途中停靠法国城市斯特拉斯堡以及德国城市法兰克福、卡尔斯鲁厄。

这列高铁在法国境内行驶最高时速可达320公里,而在德国境内最高时速为250公里。按美联社报道说法,这条高铁线与现有的非直达线路相比并不能节省太多时间,主要优势是提高往来法德首都的便捷度。

巴黎与柏林之间现有“夕发朝至”直达列车,去年开通,行驶时间14小时。日

间直达高铁单程票价比两地之间的廉价航空票价贵一倍,后者通行时间不到两小时。不过,法国国营铁路公司相信高铁入座率将超过80%。

法国国营铁路公司负责人让-皮埃尔·法朗杜对法新社记者说,预订情况非常不错,“人们更喜欢舒适旅行,而不想面对去机场的麻烦”。

据新华社

通胀压力之下 韩国消费者 青睐低价和小包装商品

韩国一项基于社交媒体数据的最新市场分析显示,该国消费者愈发在意商品价格,关注低价和小包装商品。这反映出消费者越来越重视经济效益,以应对长期的通货膨胀。

据《韩国商业电讯》12月17日报道,市场调查机构KPR数字通信研究所分析了623万条社交媒体帖子,发现与通胀相关的关键词提及量几乎翻了一番,从今年1月的约44.8万条增至11月的逾86万条。

报道说,这显示出民众对高物价的担忧依然强烈,凸显了家庭面临的经济压力。

研究还发现,韩国消费者对小包装、更实惠包装的商品以及经济实惠的餐饮选择,如大型超市的美食广场等的需求急剧增加。在过去6个月中,提及小包装、小份量这类关键词的帖子增长了59%以上,“价格”“方便”和“物有所值”等词汇也经常出现。

这些趋势表明,消费者一方面越来越注重只购买必要的东西,同时寻求获得最大满意度。

据新华社

英国母亲致力于 完成早逝儿子遗愿清单

过去一年多,英国母亲亚历克丝·斯潘塞忙着文身、到巴黎打卡、自驾到德国著名赛车场……只为完成儿子德克兰的遗愿清单。据英国广播公司12月17日报道,德克兰患杜氏肌营养不良症,去年8月去世,时年24岁。

德克兰去世后,长期倾心照顾他的母亲几乎每天都在哭,但仍不忘——实现儿子遗愿。

德克兰是个车迷,生前喜欢改装自己的车:整辆车重新喷涂成深紫色,车内新装顶灯,车轮也改装过……他最大的遗愿是让爱车成为全英国最出名的改装车。

今年8月,亚历克丝开着这辆车到伯明翰一个车展上展示,“希望德克兰为我感到骄傲”。母子俩原计划去年8月参加这个车展,但德克兰那时已离开人世。

亚历克丝希望能够开这辆车帮助残障人士出行。有路人注意到这辆车时,她会主动与之交谈,讲述儿子的生前故事。

目前,德克兰遗愿清单上还有未尽的心愿,比如拜访自己喜欢的播客、向英国知名汽车节目主持人展示自己的爱车等。亚历克丝知道,完成这些心愿尚需时日,其间她希望能像儿子那样“善待他人”,不因身体原因轻言放弃。

据新华社

谷歌推出新一代视频生成模型Veo 2

美国谷歌旗下的“深层思维”公司12月16日宣布,推出新一代人工智能视频生成模型Veo 2,在视频分辨率与图像质量以及模拟真实世界物理规律方面大幅提升。

该公司称,Veo 2可以创建4K分辨率、时长两分钟的视频,大幅领先美国开放人工智能研究中心(OpenAI)日前公布

的最新视频生成模型Sora Turbo。据介绍,Veo 2能根据文本提示或参考图像生成视频,可以更真实地模拟运动、流体力学和光的特性,实现不同的镜头和电影效果,以及“细致入微”的人类表情。

“深层思维”公司产品副总裁柯林斯表示,在接下来的几个月里,公司将继续根据用户的反馈对产品进行迭代。他承

认目前Veo 2仍有不足,该模型生成视频的“连贯性和一致性尚需改进”,在生成复杂细节、快速复杂动作以及突破现实局限方面也有进步空间。

公司还表示,为应对深度伪造的风险,将利用水印技术把隐形标记嵌入Veo 2生成的视频帧中。

据新华社

澳大利亚 多地遭遇极端高温天气

澳大利亚多地12月16日遭遇极端高温天气。澳气象局数据显示,当日最高气温出现在维多利亚州西北部沃尔皮阿普,达47.1摄氏度,为多年来当地极罕见高温。

气象局数据显示,当天,维多利亚州多地气温超过40摄氏度,创2019年以来12月最高温纪录。受高温天气影响,该州消防部门在多地发布了丛林火灾预警,并建议部分地区居民临时撤离。

当日,新南威尔士州、昆士兰州、南澳大利亚州和北领地部分地区最高气温均超过40摄氏度。

据新华社

美国滞留太空宇航员返程日期再推迟

据美国航天局12月17日介绍,因波音公司“星际客机”飞船技术故障滞留国际空间站的两名美国宇航员,将不早于明年3月底返回地球。这让此前“明年2月返回地球”的计划再度推迟,也意味着原计划在太空“出差”8天的两人在空间站停留期至少超过9个月。

美航天局当天公布了新一期美太空探索技术公司“龙”飞船载人航天任务计划,这次代号“Crew-10”的航天任务发

射时间从原定的明年2月推迟至不早于明年3月底。美航天局称新飞船的制造、组装、测试和最终集成是一项艰苦的工作,有很多细节需要完成。

因为需要在国际空间站完成交接工作,“Crew-10”将美日俄4名宇航员送达后,目前在国际空间站执行代号“Crew-9”任务的4名宇航员才能搭乘“龙”飞船返回地球,其中包括滞留空间站的两名美国宇航员威尔莫尔和威廉

姆斯。

威尔莫尔和威廉姆斯于今年6月5日搭乘“星际客机”飞赴空间站,这是“星际客机”首次载人试飞任务。飞船原定6月14日返航,但因推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。9月7日“星际客机”飞船不载人返回地球,当时美航天局宣布两名宇航员改为明年2月乘“龙”飞船返回地球。

据新华社