

北京市维护学校正常教学管理秩序典型案例发布

老师正常管教学生不担责

学生因违反校规校纪受到老师批评后诉学校侵权,学校是否应当担责?如何平衡学校实施教育惩戒权与维护学生权益之间的关系?12月26日,北京市第三中级人民法院通报相关典型案例,呼吁维护学校正常教学管理秩序,维护未成年学生的人身权益。

在一起家长诉学校的案件中,一年级学生东东在校期间用物品戳其他同学,王老师得知此事后,让东东跟同学道歉,因同学认为东东态度不太诚恳,王老师又再次要求东东向同学道歉。东东的家长认为,王老师的行为给东东的心理造成伤害,让东东情绪低落、无法返校。东东的家长起诉了学校,要求学校赔偿医疗费和精神损失费。

法院审理认为,现有的情形不足以

证明学校对孩子的管理存在超越或滥用教师教育惩戒权的情形,王老师属于教师正常履行教育惩戒权,判决驳回了东东家长的诉讼请求。

在另一起案件中,离异家庭的女孩小兰在北京一所小学就读,孩子的抚养权判给了母亲张女士,但小兰一直跟着父亲李先生生活。一天,张女士去接女儿放学未果,和学校发生争执并报警。张女士认为,其作为法定监护人有权见到孩子,学校阻碍自己行使监护权,存在明显过错,于是将学校起诉到法院。学校则认为,他们是出于对孩子的保护,按照“谁送孩子就让谁把孩子接走”的原则处理。

法院审理认为,学校作为教育机构,主要义务是对学生进行教育管理,并对

学生在校期间的学习生活承担安全保障义务。学校的举动并不违反教育机构所承担的注意义务,并无过错,判决驳回了张女士的诉讼请求。

北京市第三中级人民法院副院长薛强介绍,涉学校纠纷案件往往涉及学生、监护人、学校等多方主体,且涉未成年权益保护,当事人之间矛盾较为尖锐,案件事实查明存在难度,审理时需兼顾学生权益保护和学校教育管理权利维护。

法院建议,学校要完善安全事故预防和处置机制,加强学生安全教育、法治教育等;家长也应配合学校管理和教育学生,在面对涉学校纠纷时,家长应该保持理性和冷静,与学校良好沟通,共同探讨解决问题的方法。

据《北京晚报》

家庭教育在线 服务平台正式上线

新华社北京12月25日电(记者黄玥)“幸福家·家庭教育服务园地”25日正式上线。这是全国妇联统筹中国家庭教育学会、腾讯公司等共同打造的家庭教育在线服务平台。

平台设有家庭教育咨询助手、全生命周期陪伴学习、志愿者帮助答疑解惑、直播讲座和游戏管控等四个家庭支持服务功能版块,为广大家长提供权威、专业、及时的全方位家庭教育支持。目前已在“全国妇联女性之声”微信公众号和“腾讯未成年人家长服务平台”微信小程序设置平台入口。

全国妇联党组书记、书记处第一书记黄晓薇表示,家庭教育在线服务平台坚持需求导向、服务为本、共建共享原则,探索把家庭教育指导服务送进家门、送到身边的新路径,打造家庭教育优质资源库、数字好帮手、协同加油站,促进家家幸福安康。

美国18岁少年创纪录 24小时内 组织捐赠逾2万双鞋

美国18岁少年奥古斯塔斯·霍尔姆近日带领伙伴们做了件有意义的事,“顺便”创造了一项世界纪录:他们在24小时内组织捐赠了21604双鞋,打破此前17526双鞋的吉尼斯世界纪录。

英国《卫报》12月24日报道,霍尔姆住在加利福尼亚州圣迭戈,13岁时帮妈妈组织了一场慈善活动,从此对慈善业产生兴趣,陆陆续续参与过多项慈善活动。霍尔姆接受当地媒体采访时说,他在活动过程中锻炼了后勤规划、组织协调、公共演讲等多项能力,觉得非常有意。

今年12月7日,他与多名伙伴共同完成一项挑战:他们积极联络捐赠方,最终筹集到3000箱共21604双鞋,随后前往位于加州洛杉矶的仓库取货,用卡车运回圣迭戈,卸货、归类后发放到受捐助者手中。他们顺利做完这件事,刷新了24小时内捐赠鞋数量最多的世界纪录,获得吉尼斯世界纪录认证机构的确认。

霍尔姆说,创造世界纪录使得他们获得了更多人的关注,对他们今后继续做慈善大有帮助。

据新华社

手被车厢门夹住 英国一男子 “陪跑”地铁十余米

英国首都伦敦地铁近来发生一桩险情:一名乘客被地铁车厢门夹住手,不得不随着缓缓行驶的列车跑动起来。所幸列车被及时叫停,这名乘客获救。

英国《卫报》报道,有关部门12月24日发布的初步调查结果显示,上月24日零时7分许,在位于伦敦西部的伊灵大道站站台上,一名男子试图冲进伊丽莎白线列车车厢里,但是没来得及登车,手被车厢门夹住。列车随后缓缓开动,他不得不跟着跑起来。

一名地铁工作人员发现异常,赶紧设法营救。多名乘客也注意到险情,紧急通知列车司机。结果,这列列车行驶大约17米后停了下来。手被夹住的男子最终获救,受了轻伤。

据英国媒体报道,伦敦2013年、2018年和2022年多次发生乘客胳膊或手被列车车厢门夹住的险情。

据新华社

沪苏湖高铁开通运营



12月26日,列车驶过沪苏湖高铁青浦特大桥跨太浦河连续梁拱(无人机照片)。

当日,上海经苏州至湖州高铁(沪苏湖高铁)开通运营,上海虹桥至湖州站最快55分钟可达。沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,接入浙江省湖州市湖州站,线路全长164公里,设计时速350公里。

新华社记者 邢广利 摄

人口老龄化

韩国约三分之一年满65岁老人仍在工作

人口老龄化大背景下,近年来韩国老年人就业人数不断上升。韩国统计厅近日发布的最新数据显示,2023年,韩国约三分之一65岁及以上老年人仍在工作。

据《韩国商业电讯》12月24日报道,韩国统计厅从各政府部门和公共机构收集的数据显示,不同年龄层的就业模式发生了重大变化。截至去年10月,已登记的劳动者中,40岁以下年轻人有829万人,40岁至64岁有1365万人,年满65岁

的老年人有312万。老年人就业增长尤为明显,比上一年度增加约25.5万人,就业率从31.7%升至32.9%。

现阶段韩国法定退休年龄是60岁。受出生率低迷和人口老龄化等因素影响,近年来,60岁及以上人群在韩国求职者中占比不断上升,2013年时为12.1%,在求职者中占比最低,此后逐年递增。2023年,韩国新增就业岗位中,60岁及以上老年人占了36.6万个岗位,显著高于30多岁和50多岁群体的新增就业岗位数

量。

韩国行政安全部12月24日发布的一组数据显示,截至23日,该国登记人口中65岁及以上人口占比超过20%,韩国由此进入超老龄社会。

韩国媒体25日报道,围绕这一话题,社会各界展开包括延长退休年龄在内的各种讨论。

韩国政府将成立新的人口战略部门,以应对人口危机。

据新华社