

心血管医疗服务价格指南发布

“人工心脏”植入费用迎来下降

3月7日,国家医保局发布《心血管系统类医疗服务价格项目立项指南(试行)》,加入“人工心脏”手术相关价格项目,并引导生产企业压缩流通环节的过高加价,使“人工心脏”植入手术整体费用下调,更多终末期心衰患者有望用上“人工心脏”。

心衰被称为心血管疾病的“癌症”。据不完全统计,我国现有慢性心衰患者1600万人左右,且发病率逐年上升,而被称为“人工心脏”的植入式心室辅助装置是终末期心衰患者的重要治

疗手段。

立项指南新增心室辅助装置植入费、心室辅助装置取出费、心脏植入式装置适配费等价格项目,分别解决手术植入、手术取出、手术后调试“人工心脏”运行状况等医疗服务的计价收费问题,有助于“人工心脏”植入在临床的推广。

此外,国家医保局近期与国内获批上市的5家“人工心脏”内外资生产企业逐一沟通,引导生产企业压缩流通环节的过高加价,适当下调“人工心脏”的终

端挂网价格,降低终末期心衰患者的整体治疗经济负担。截至目前,1家企业已率先主动承诺降价至每套49.9万元,“人工心脏”植入手术整体费用从约100万元降至70万元左右。其他企业的“人工心脏”价格也略有下调。

国家医保局表示,立项指南对临床急需的高水平新技术、新产品进行统一价格立项,有利于医疗新质生产力产品加快成果转化;并引导企业规范价格行为,主动适当下调新产品价格门槛,让医疗科技更好造福患者。 据《北京晚报》

丹麦邮政今年年底起
将不再送信

随着电子邮件、即时聊天软件等联络方式兴起,人们寄送纸质信件的需求不断萎缩。丹麦邮政机构近日宣布,今年年底起将不再提供送信服务。

英国天空新闻频道网站3月6日报道,在丹麦承担邮政业务的北欧邮政公司决定,自今年6月起在丹麦逐渐移除1500个邮筒,自12月31日起彻底停止送信服务。这意味着将裁撤1500个邮政就业岗位。

北欧邮政公司解释说,随着民众需求变化,邮政服务也需要做出相应调整。一方面,自2000年以来,北欧邮政公司在丹麦的信件投递量锐减90%,并且呈继续下滑趋势;另一方面,丹麦民众的网购需求迅猛增长。因此,北欧邮政公司决定今后重点经营快递包裹业务。

北欧邮政公司在丹麦和瑞典两国经营邮政业务,公司的股权持有者是丹麦政府和瑞典政府。据了解,该公司在瑞典仍将照常提供送信服务。 据新华社

韩国政府就化解医生
“辞职潮”风波提出让步条件

韩国实习和住院医师因反对医学院扩招计划而引发的“辞职潮”风波已持续超过一年。韩国政府3月7日提出,可有条件撤回2026学年医学院扩招计划,以期化解医疗改革僵局。

韩国分管社会事务的副总理兼教育部长官李周浩7日在一场记者会上说,如果所有罢课和休假的医学院学生能在3月底前返回校园,韩国政府将撤销2026学年医学院扩招计划,将招生人数恢复为扩招前的3058人。

这一方案由韩国各大医学院院长和多所大学校长联合提出,得到教育部采纳。

韩国政府估算数据显示,截至今年1月,全国共有约1.83万名医学生处于休假状态。李周浩表示,如果医学生未能按时返校,韩国政府将不会撤回扩招计划。

据新华社

林火致美国纽约州
进入紧急状态

美国纽约州长岛的林火3月8日借助大风迅速蔓延,导致附近一个机场疏散、高速公路部分关闭,州政府宣布该州进入紧急状态。

美联社引述地方官员的话报道,长岛地区一共发生了4起林火,其中3起已经得到控制,只剩西安普敦的林火尚未完全受控。大火已经烧毁两栋商业建筑。一名消防员由于面部烧伤被送医治疗。

美国国家航空航天局相关卫星图像显示,大火和浓烟沿着“日出”高速公路蔓延大约3公里。弗朗西斯·加布雷斯基机场附近浓烟滚滚,被烧毁的商业建筑之一就位于那里。机场方面在一份声明中说,作为预防措施,工作人员已经在下午开始撤离。

长岛东部萨福克县县长埃德·罗曼说:“我们最大的问题是风,风助火势迅速蔓延。”

纽约州州长凯茜·霍楚尔宣布该州进入紧急状态。她在接受当地电视台采访时说,火势正在迅速蔓延,国民警卫队已经派出直升机帮助灭火。目前,西安普敦地区居民正在撤离,住宅区、一家化工厂和一个仓库受到大火威胁,未来疏散撤离范围可能会进一步扩大。 据新华社



新疆都拉塔口岸举行首届风筝文化艺术节

3月8日,在新疆都拉塔口岸房车露营地,风筝爱好者放飞风筝。

当日,位于新疆伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县的都拉塔口岸迎来一场盛大的风筝文化艺术盛宴——“飞驰国门下 打卡都拉塔”2025首届风筝文化艺术节。来自全国各地的风筝爱好者同台竞技,展示融入国潮、国风等元素的各类风筝,场面蔚为壮观。

新华社记者 丁磊 摄

星舰第八次试飞时失联解体

“能量事件”导致数台发动机失灵

当地时间3月6日,美国太空探索技术公司“星舰”火箭第二级飞船试飞时“快速意外解体”。该公司随后称,飞船上升期间尾部出现“能量事件”,致使数台“猛禽”发动机失灵,最终导致飞船失联、解体。

据太空探索技术公司介绍,“星舰”于美国中部时间6日17时30分许(北京时间7日7时30分许)从位于得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空,实施第八次试飞。

两分多钟后,火箭第一级“超级重

型”助推器和第二级飞船成功分离,发射后约7分钟,助推器返回发射场被机械臂“夹住”。而第二级飞船继续按照预定轨道上升,在上升期间尾部出现“能量事件”,导致数台“猛禽”发动机失灵。随后飞船失去控制,与地面团队的联系在其升空约9分30秒之后中断。

事故发生后,任务团队立即与美国联邦航空管理局等相关部门协调,启动应急响应措施。飞船解体碎片落入计划内区域,且无毒,预计对海洋物种和

水质不会有重大影响。

公司表示会配合调查并改进后续飞行测试。此次试飞重点是完成上次试飞未达到的目标,如太空卫星部署模拟演练等。由于飞船解体,部分任务目标无法实现。

“星舰”火箭总长约120米,直径约9米,第一级是长约70米的“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船,两级可重复使用。目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星。

据央视新闻