



莫让毕业实习沦为形式主义重灾区

□ 刘庆功

临近毕业季,又到了大学生毕业实习的旺季。

毕业实习,是大学生从校园迈向社会的关键过渡期,是将理论知识付诸实践、积累工作经验的重要契机。然而,当下大学生毕业实习却陷入了形式主义泥沼,令人忧心。

据笔者观察,在现实中,大学生毕业实习形式主义的表现可谓五花八门。一部分学生凭借家庭关系找到实习单位,可整个实习期间却很少在单位露面,仅仅在实习结束时,轻松地完成填表盖章的流程,便宣告实习“圆满完成”,连真实的职场环境都没有接触。还有些学生,

虽按照学校要求按时到实习单位打卡签到,却毫无实际工作可做,最终同样以填表盖章的方式完成了实习任务。这样的实习,完全背离了毕业实习的初衷,明显是一种自欺欺人的走过场。

深究这种现象的根源,学校和实习单位都有推卸不掉的责任。学校安排的实习时间往往与学生个人发展需求存在冲突,许多学生面临考研或专业考试的压力,在这种情况下,自然将重心放在考研或考试,实习只能是走过场。而实习单位方面,即便接收了实习生,却没有指定专门的指导老师,或者指导老师对学生不管不顾,导致学生的实习目的根本无法达成。从深层次来看,无论是学校还是实习单位,都未真正重视毕业实习

工作,潜意识里将其当作一种“形式”。双方均未采取有效措施肩负起应尽的责任,最终也只能是睁一只眼闭一只眼,轻易给予通过。

毕业实习流于形式,带来的危害不容小觑。表面上看,这似乎是对学生的宽容,实则不然。对于即将步入社会的大学生而言,当他们初入职场便遭遇这种形式主义的“第一课”,很容易对社会运行规则产生误解。长此以往,这种不良风气还会严重影响他们世界观、人生观和价值观的树立,并进而影响整个社会的价值导向。

鉴于这种现象造成的深远危害,我们必须坚决予以纠正。学校、实习单位和教育部门必须拿出切实行动,直面问

题、解决问题。学校应重新审视实习时间安排,充分考虑学生的多元需求,合理规划实习进程,避免与考研等重要事项冲突。同时,加大对实习的监管力度,建立严格的考核机制,对实习单位和学生进行双向监督。实习单位也应端正态度,指定专业的指导老师,为学生安排合适的任务,并提供有针对性的指导,让学生真正在实习中有所收获。此外,相关部门也应加强对高校实习工作的督查,建立健全实习质量评估体系,对实习工作落实不到位的学校和单位进行问责。只有各方齐心协力,才能让毕业实习回归正轨,发挥其应有的价值,为大学生的未来发展奠定坚实基础。



警惕间谍活动 守护国家秘密

徐民 作



上好“以体立人”这堂必修课

□ 郝凯

当“小眼镜”“小胖墩”成为校园常态,当心理韧性不足困扰青少年成长,教育领域的一场深刻反思已然无法回避:若体育不立,我们何以培养出真正“立得住”的下一代?近日,聊城市东昌府区发布了中小学生体质强健计划,涵盖课程内容、社团活动、体育赛事、健康监测等方面举措,目的是让学校体育扎得下根、挺得起腰、树得起魂,让学生在成长的道路上跑得更快、跳得更高、笑得更开心。中小学生体质强健计划,恰似一面镜子,映照出体育的深层价值——它不是教育的选修课,而是支撑人全面发展、托举民族未来的必修课。

根若不牢,教育大厦难稳。教育的本质是培根铸魂,而体育恰是滋养生命之根的沃土。据国家卫健委和教育部调研数据,我国青少年脊柱侧弯检出率逐年攀升,中学生体质健康“优良率”不足

三成,速度、耐力等核心运动能力亟待提升。这些信息揭示了一个事实:当体育课时被挤压、操场活动被限制,教育便如同在流沙上筑楼,纵使智力堆砌得再高,也难以掩盖根基的脆弱。体育之“根”,在于让学生通过奔跑跳跃感知生命的力量,通过团队协作理解社会的规则,通过胜负历练锻造心灵的韧性。唯有让体育真正扎根于教育的土壤,才能为学生的终身发展夯实地基。

腰若不挺,成长脊梁难直。教育的使命绝非培养“纸片人”式的应试者,而是塑造“挺直腰杆”的奋斗者。体育的独特价值在于,以最直观的方式诠释“全面发展”的内涵:跳高时一次次挑战极限的勇气,长跑中坚持到底的毅力,球赛中分工协作的智慧,都在无声地浇筑着人格的“骨骼”。若教育体系容不下操场上的汗水与呐喊,又怎能指望年青的一代扛起新时代中华民族伟大复兴的重担?

魂若不铸,精神气象难成。在聊城,

越来越多的中小学将武术操作为唤醒校园的“精神晨钟”,孩子们立身中正,在一呼一吸、一招一式间绽放着自信的光芒。这样的教育图景揭示着体育的更高追求:它不仅是技能的传授,更是精神气象的涵养。体育精神塑造了孩子们平等、博爱、宽容、勇敢和担当的精神品质,激发出学生对民族、对国家的真挚情感,这些正是破解“空心化”成长的关键密码。当学生在运动中体验“跳得更高”的突破,在团队中感受“笑得更开心”的纯粹,教育的灵魂便获得了最生动的表达。这种精神气象的培育,远比试卷上的分数更能定义教育的成败。

回望历史,张伯苓先生在南开学校推行“体育为先”时曾疾呼:“教育里没有体育,教育就不完全。”今天的教育改革,依然需要这样的清醒认知。唯有让体育立起来,教育才能真正站稳——这不仅是规律使然,更是对民族未来最郑重的承诺。



诗意车站为城市“动脉” 赋予文化内涵

□ 戴先任

据《中国旅游报》报道,近日,外交部发言人在海外社交媒体上发布了一段主题为“中国最美地铁站”的视频,向全球力推中国地铁站,邀请外国游客来中国走走看看,引发海内外网友关注和热议。

地铁是城市运行的“动脉”。近年来,国内拥有地铁的城市越来越多,地铁里程也越来越长,地铁在城市交通运输方面起到的作用越来越大。实际上,地铁不仅拥有“城市重要交通工具”这一实用价值,还能弘扬地域文化、彰显城市特色。同时,打造高颜值地铁站,不能盲目跟风、生搬硬套,要与地域文化、城市特色紧密结合,避免高颜值地铁站变得不伦不类、不中不洋,丢了文化之根。在城市形象提升与文化传播的美好愿景下,多打造一些有文化、充满诗意的地铁站,为城市“动脉”赋予更多文化内涵,从而在服务市民出行的同时,也能为城市增添一抹温暖而独特的人文色彩。

据《羊城晚报》

路上开车 不是“龟速”就安全

□ 辛音

多地出手治理“龟速车”了。据报道,上海内环内高架道路实现无人机自动巡飞全覆盖,其中,分心驾驶的“龟速车”将成为查处的目标。成都交警在三环路、二环高架、机场高速试点“龟速车”治理系统。

之所以出现“龟速车”,有的是因为车主刚开车不久,上路比较紧张,或车辆出现故障,导致车速提不起来;但更主要的原因是车主分心驾驶,如一边开车一边接打电话、刷视频等。

一个个“移动的路障”,看似小心,实则分心;看似稳当,实则危险。只要有一辆“龟速车”在前方“遛弯儿”,就可能造成长达百米的交通拥堵,并严重威胁道路驾驶员生命财产安全。

慢不代表安全,分心不是司机应有的状态,“龟速”更不是开车该有的姿态。期待相关部门能制定更加细化的“龟速车”处罚标准,让各地交警在执法时有更具体的参照和依据,进一步提升“龟速车”治理的精细化程度。

据《北京晚报》