



聊城晚报



聊城日报社 出版
2025年6月10日 星期二 乙巳年五月十五

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049
今日8版 第5750期

从乡村“闹心路”到全国精品路 ——东阿县陈高路实现华丽转身

文/图 本报记者
张承斌

日前,东阿县陈高路成功入选全国精品路,这条全长15.168公里,连接陈集、姚寨、高集三镇的“经济动脉”,曾因复杂路况成为“事故黑点”。

东阿县通过“政府主导、部门协同”的治理模式,创新推出“一路双巡”机制,针对不同路段“一公里一策”精准改造,并投入科技赋能安全管理,实现了交通事故率下降50%、超速行为减少70%等显著成效。

如今,陈高路不仅筑牢了安全防线,更激活了乡村振兴新引擎,带动沿线经济发展、就业增加,其治理经验为农村公路的安全与发展提供了有益借鉴。

协同治理: 打破部门壁垒,织密安全防线

陈高路全长15.168公里,是东阿县连接陈集、姚寨、高集三镇的经济动脉,日均车流量1800余辆,电动车辆占比超60%。然而,复杂的路况曾让这条县道成为“事故黑点”——2019年至2024年,累计发生交通事故77起,死亡18人,其中66%的事故集中于平面交叉口,62%发生于穿村镇路段。

面对隐患,东阿县以“政府主导、部门协同”破局。2024年,由县政府牵头,交通运输、公安、属地镇街成立联合专班,创新推出“一路双巡”机制:交通运输部门每日巡查发现设施隐患,公安交警严查超速、超载,镇街协调群众移栽遮挡视距的树木。通过定期联席会议和现场办公,累计整改39处交叉口、8处穿村路段和12处急弯路段。

“过去各部门‘各扫门前雪’,现在拧成一股绳,效率翻倍。”东阿县农村公路养护服务中心主任陈忠刚说。

精准改造: 隐患路段“一公里一策”

陈高路的改造摒弃“一刀切”,针对不同路段量身定制方案。

平面交叉口处,属地镇街移除遮挡视距树木;交通运输部门增设减速垄、震荡标线、停车让行标志、防护栏



陈高路上的停车让行标志和减速垄

等安防设施;交警部门增设限速装置、电子哨兵、爆闪灯、弯道卫士、电子监控等设施。经过治理,交叉口事故率下降50%。

穿村镇路段实现“路宅分家”,安装凸面镜、爆闪灯和村庄警示标志,改造后8个穿村路段实现“零事故”。



陈高路路旁设置的电子哨兵

在急弯处,布设SB级波形梁护栏和太阳能黄闪灯,清理内侧绿植,增设弯道卫士预警系统5处。

张楼村Y形路口是改造的样板工程。这里曾是事故高发点,如今通过智能监控、交通安全广场和“大喇叭宣传+亲属帮扶+违章曝光”模式,村民“一盔一带”佩戴率达100%,2024年以来未发生一起事故。采访中不少村民表示,以前过路口提心吊胆,现在安全多了。

科技赋能: 60万元撬动农村公路“智慧化”

陈高路治理的另一张“王牌”是科技。全线投入60万元安装智能监测系统,覆盖超速、超载、未戴头盔等违法行为监测。电子哨兵实时预警,弯道卫士提前提示会车风险,爆闪灯警示夜间行车。系统启用后,超速行为减少70%,超载查处率提升了60%,交通事故率下降了50%,道路通行安全性大大提高。

科技不仅提升管理效率,更潜移默化改变群众意识。“以前群众觉得设备是摆设,现在超速提醒一响,大家自动减速。”陈忠刚说。

数据显示,沿线群众交通安全知识知晓率已从改造前的65%提升至92%。

民生答卷: 一条路激活乡村振兴“新引擎”

陈高路的蜕变,为东阿县带来多重效益。

在农产品运输方面,原本因道路状况不佳导致运输时间长、成本高,现在道路状况优化,运输时间大幅缩短,运输成本下降约10%,助力畜牧农产品增收2000万元,还带动周边就业300人;交通事故死亡人数清零,群众满意度达97%。

此外,在乡村旅游发展方面,虽然目前尚未形成完整的旅游客流量增长数据统计,但道路条件的显著改善已为游客出行带来极大便利。据实地观察,改造后的陈高路凭借其安全、畅通的通行环境,正吸引着越来越多的城市游客前来周边观光。

记者手记

一条路的治理密码 与乡村振兴启示

站在陈高路上,减速垄的震动、爆闪灯的警示、村民自觉戴头盔的身影,构成一幅生动的“安全图景”。但这条路的启示远不止于技术或设施——它揭示了农村治理的两大关键:协同与精准。

过去,农村公路常陷入“多头管理却无人负责”的困境。陈高路的“多部门一盘棋”机制,通过权责明晰的联动,将行政资源转化为治理效能。而“一路一策”的精准改造,则体现了对农村复杂路况的深度尊重:没有盲目追求“高大上”,而是用最实用的技术解决最迫切的问题。

更深层的意义在于,陈高路将“安全”与“发展”深度绑定。一条路的安全,不仅减少了事故,更打通了乡村振兴的“毛细血管”。当运输成本下降、客商愿意投资、游客安心游玩时,路便成了共同富裕的“桥”。

东阿县计划将“陈高路模式”推广至全县2000多公里农村公路,并探索“交通+电商”“交通+旅游”等新路径。这或许正是“四好农村路”的终极目标:以路为媒,让安全与繁荣在乡土中国生根发芽。