

美国东部遭遇极端高温天气

上亿人受影响

美国东部地区正遭遇今年首轮极端高温天气，多地最高气温在6月23日和24日创纪录，影响上亿美国人。其中，纽约市24日最高气温接近38摄氏度。

美国国家气象局数据显示，纽约时报广场24日午间气温超过37.2摄氏度，为2012年以来最高值；肯尼迪国际机场午间气温达到37.8摄氏度；新泽西州纽瓦克的午后最高气温更是达到39.4摄氏度；费城最高气温接近38摄氏度。

美国本轮高温天气始自上周末，23日和24日首都华盛顿、费城、纽约、巴尔的摩等地气温一路冲高。美联社援引美国国家气象局的数据报道，23日美国近40个城市录得当地创纪录高温，24日还会有数十个城市的高温破纪录，令本轮

极端高温天气到达顶峰。

东部地区的潮湿天气加剧了“热穹顶”效应所致高温带来的不适感。据法新社报道，美国国家气象局预计，24日美国东海岸一带的最高气温在36摄氏度至39.4摄氏度之间，纽约大都会区的体感温度可能高达43.3摄氏度。

美国国家气象局在一份高温警报中说，“中西部和东海岸持续出现极其危险的高温天气……约1.6亿、即近一半美国人受到影响”，影响至少29个州。

在纽约市，人们撑着伞在曼哈顿的街道上行走，还有人身穿泳衣在公园里晒日光浴。

现年82岁的埃莉诺·伯克说：“春天有点冷，突然之间，热天就来了。”她回忆起前一晚带狗散步时，“狗(热得)像是要

死了一样”。

极端高温天气除了让人们汗如雨下，还导致电网承压、列车延误、医院接诊量增加等情况。

美国全国铁路客运公司说，受高温天气影响，途经华盛顿、费城和纽约的铁路线限速，导致列车延误。

在纽约布朗克斯区，逾3.4万户家庭停电，负责向当地供电的纽约爱迪生联合公司敦促居民节约用电。此外，多地供电部门提醒民众节约用电，错峰使用大功率电器。

在首都华盛顿，23日体感温度高达43.3摄氏度，24日最高气温冲至38.3摄氏度。国家公园管理局说，由于高温，华盛顿纪念碑24日和25日暂停开放。

新罕布什尔州渔猎局说，两名16岁

的徒步旅行者23日傍晚时分被人从贾弗里一座山上救出送医。当时二人已经中暑，不能保持意识清醒。

气象学家说，现在还是初夏，人们的身体尚未适应炎热环境，此时的极端高温天气尤其危险。

美国国家气象局预测，25日气温开始下降，纽约26日最高气温预计为28.9摄氏度，27日可能进一步降至23.9摄氏度。

研究人员说，极端高温天气是全球变暖的一个明显迹象，预计今后将变得更加频繁、漫长、剧烈。受人类活动推动下的气候变化影响，2024年是有记录以来全球最热年份，2025年或将跻身最热年份前三名。

据新华社



斯里兰卡科伦坡：“甲壳虫”聚会

6月22日，在斯里兰卡首都科伦坡，一名男孩与大众“甲壳虫”老爷车合影。

新华社/法新

日本民企公布“坚韧”号月表着陆失败原因

新华社东京6月24日电(记者 钱铮)日本民间企业“i太空公司”6月24日说，该公司月球着陆器“坚韧”号的激光测距仪硬件发生故障，是导致其在月表着陆失败的主要技术原因。

这家太空技术初创企业当天发布新闻公报说，本月6日，“坚韧”号在月球表面着陆失败后，任务控制中心确认在遥测数据消失前，着陆器姿态已调整至几乎与月面垂直，但激光测距仪取得有效测定值出现了滞后，着陆器未能充分减速至月面着陆必要的速度。据此，他们

推测着陆器很可能在月面硬着陆。激光测距仪是利用激光测定和目标物体之间距离的设备，“坚韧”号用来测定自身到月球表面的高度。

此后，公司进一步分析从着陆器获取的遥测数据，排除了着陆制导软件问题以及推进系统和电力系统等的异常，确认激光测距仪硬件异常是导致此次着陆失败的主要技术原因。

公报说，在发射前的测试中并未发现激光测距仪异常，推测可能是在飞行过程中激光测距仪出现故障或性能下

降，或者是激光测距仪的实际性能低于预估水平。

“i太空公司”表示，今后将排查可能引发上述异常的因素，并成立包括第三方专家的工作小组，探讨后续任务研发时的对策。

“坚韧”号于2025年1月15日搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭升空，5月7日进入绕月轨道，原计划在月球北半球的“冷海”着陆，6月6日尝试在月球表面着陆时遭遇失败。

特斯拉无人驾驶出租车 美国得州试上路

美国特斯拉公司打造的约10辆无人驾驶出租车6月22日出现在得克萨斯州首府奥斯汀特定区域，向该公司邀请的一些用户提供出行服务，车费统一为每趟4.2美元。这是亿万富翁埃隆·马斯克旗下的这家电动汽车企业首次试运行无人驾驶出租车有偿服务。

据路透社报道，特斯拉公司邀请了一些网红和投资人试乘无人驾驶出租车。特斯拉股东、投资人索耶·梅里特22日下午在社交媒体平台X上分享乘坐体验：他用一款软件叫来一辆无人驾驶出租车，乘车去了一家餐馆。

试运行期间，乘客可通过特斯拉叫车软件下单，在指定地点等车，上车后落座后排，只能在叫车软件显示范围内选择目的地。

出租车车型为特斯拉最新款Model Y。虽然驾驶座无人，但一名特斯拉公司工作人员会在副驾驶位担任安全员，监控车辆行驶情况。

路透社报道，出于安全考虑，特斯拉无人驾驶出租车在奥斯汀的试运行将避开不好的天气、路况复杂的路口，并且不会搭载18岁以下乘客。

马斯克认为，无人驾驶出租车的测试会快速扩展到其他城市，明年上路规模可达数十万辆。不过，业内人士指出，全自动无人驾驶出租车普及面临诸多挑战，尚需时日。

据新华社



6月23日，消防直升机在希腊希俄斯岛的一处村庄附近进行灭火作业。

希腊希俄斯岛23日因野火进入紧急状态。这场野火始自22日，造成停电和居民疏散，有关方面着手增派消防力量灭火。

新华社/路透