

旱涝并存,今年汛期如何应对?

新华社记者 魏弘毅

7月1日,我国北方地区进入主汛期,这也意味着全国全面进入主汛期。当天,水利部举行防汛会商会,研判七、八月份雨情汛情及今年江河水情,并介绍应对水旱灾害的相关举措。

我国雨情水情大体如何?

“根据预测,我国七、八月份将呈现‘北涝南旱、旱涝并存’的特征。”水利部水文首席预报员王琳说。

王琳表示,今年汛期北方多雨、南方少雨,考虑台风北上影响,结合历史洪水大数据分析,黄河中下游、淮河流域沂沭泗水系、海河流域漳卫河子牙河大清河永定河、松辽流域辽河浑太河、松花江吉林段将发生较大洪水。长江流域中游洞庭湖鄱阳湖水系、浙江钱塘江和福建闽江、新疆中北部等可能出现阶段性干旱。

江河水情方面,今年大江大河水情总体平稳,中小河流洪水频发重发。

“目前为止,全国主要江河径流量较常年同期总体偏少二成。”水利部水旱灾

害防御司副司长褚明华介绍,当前水库蓄水总体偏多,全国9520座水库蓄水总量4718亿立方米,比常年同期偏多12%,有利于应对干旱。

中小河流洪水频发重发,是本年度江河水情的突出特点之一。截至目前,广西、广东、湖南、贵州等22省份共有311条河流发生超警以上洪水,大部分为中小河流,40条河流发生超保洪水,8条河流发生有实测资料以来最大洪水,贵州都柳江发生特大洪水。

多措并举做好汛旱情应对

站在黄河岸边眺望,小浪底水利枢纽三孔排沙洞打开,河水奔泻而出,为上游腾出防洪库容。

指导做好黄河流域调水调沙,兼顾治河与防汛,是水利部强化水工程联合调度的一个缩影。

水利部水旱灾害防御司司长姚文广表示,汛期将坚持以流域为单元,统筹上下游、左右岸、干支流,实施水工程科学调度、统一调度、联合调度、精准调度,灵活应对各地汛旱情。

防灾减灾离不开水利新质生产力。由气象卫星和水利测雨雷达、雨量站、水文站等设施与多种专业预报模型组成的现代化雨水情监测预报体系,成为提升水旱灾害防御能力的重要抓手。

以近期迎战洞庭湖澧水超警洪水为例,19部测雨雷达、12684处雨量站、619处水文站为澧水流域近4万人提前转移避险提供了有力支撑。

“我们将进一步动员部署防汛关键期水文监测和预报预警工作,组织做好洪水复盘工作和‘三道防线’建设应用评估。”水利部水文司司长刘志雨说。

聚焦抗旱保供保灌,姚文广介绍,通过密切监视雨情、水情、墒情、农情、旱情,各级水利部门计划特别关注长江中下游水稻、晚稻和新疆春玉米、春小麦等时令用水需求,组织相关流域机构精准对接灌区灌溉用水需求,并着力解决可能发生的农村群众饮水困难情况。

着力补齐山洪防御短板

山洪灾害突发性强,转移时间有限,往往造成重大人员伤亡。褚明华介绍,

水利部正在采取相关举措,补齐山洪灾害防御短板。

“首先是持续开展山洪风险隐患排查。”褚明华说,各级水利部门正在以山沟河道聚居地、溪谷景点、桥梁上下游等区域为重点,动态完善山洪灾害危险区管理清单并落实分级管理措施,重点落实施工工区、旅游景区、农家乐、民宿等外来流动人员集中地区转移避险方案。

强化山洪灾害监测预报预警是防灾减灾的重要一环。根据计划,水利部将于每日8时和18时发布未来24小时山洪灾害气象风险预警,滚动发布未来2小时短临预警,逐日“一省一单”将山洪风险区域及点位发至地方;同时落实临灾预警“叫应”机制,确保预警信息到岗到户到人。

“在转移避险方面,我们实行山洪灾害防御‘网格化’管理,严格落实人员转移‘谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返’五个关键环节责任和措施,确保应转尽转、应转必转、应转早转、应转快转、不落一人。”褚明华说。

新华社北京7月1日电

医保即时结算全面启动

7月起,我国全面启动医保基金即时结算工作。到2025年底,我国约80%统筹地区基本实现基本医保基金即时结算,2026年所有统筹地区实现即时结算。

即时结算是指从定点医药机构申报截止次日,到医保基金拨付不超过20个工作日。职工医保基金和城乡居民医保基金均为即时结算。

此前,医保基金对医疗机构结算一直是“后付制”——参保患者出院时只缴纳个人自付费用,医保报销部分需要当月进行逐笔汇总,于次月15日前向医保经办机构申请支付;医保经办机构受理后,再在30个工作日内完成审核、拨付等流程。这种基金拨付方式存在滞后性。一笔医保应付费用,自患者出院后一般需要60天才能到医院账户上。

自7月起至12月,我国全面启动医保基金即时结算工作。此举将有效地缩短结算周期。国家医保局表示,将向定点医药机构运行持续注入流动资金,增加“现金流”,缓解垫付资金压力,进一步赋能医疗卫生事业和医药产业高质量发展,实现“快给钱、快赋能”。

据《北京晚报》

国内航线燃油费加收10元

7月1日,飞常准等平台接航司通知称,自7月5日(含出票日期)起,调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准,相较于此前标准上涨了10元。

具体来看,自2025年7月5日(出票日期)起,国内所有航线燃油附加费收取标准为:800公里(含)以下航线每位成人旅客收取10元燃油附加费,800公里以上航线每位成人旅客收取20元燃油附加费。

燃油附加费上一次调整是2025年6月5日,当时调整后的国内航线燃油附加费收取标准为:800公里(含)以下航线每位旅客免收燃油附加费,800公里以上航线每位旅客收取10元燃油附加费。燃油附加费就是飞机飞行燃料的费用,价格受国际油价影响。

据《北京晚报》



庆祝香港回归祖国28周年活动在维园举行

7月1日,市民在香港维多利亚公园展览入口合影。
为庆祝香港回归祖国28周年,香港各界庆典委员会在香港维多利亚公园举办庆祝活动。

新华社记者 陈铎 摄

预计发送旅客9.53亿人次

今年暑运将增开特色旅游列车

新华社北京6月30日电(记者 樊曦)记者30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日,为期62天的2025年全国铁路暑期运输将启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客9.53亿人次,同比增长5.8%,日均发送旅客1537万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,铁路部门积极适应暑期旅客出行和货物

保供需求,在7月1日实施三季度运行图的基础上,同步实施暑期临客列车运行图,安排增开临时旅客列车402列,全国铁路日均计划安排开行旅客列车11500列以上,同比增长5.5%。

暑运期间,铁路部门将用好渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,有效提升区域旅客

运输能力。同时安排开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,在东北、西南地区增开哈尔滨东至抚远、昆明至西双版纳等旅游列车,在新疆维吾尔自治区内增开南北疆方向主线旅游列车,串联沿线美食美景和人文名胜,推动“火车向着景区开”,打造高品质的旅行生活,激活暑期旅游消费潜能。