



新 聊 城



日 报 公 众 号

聊城晚报



日 报 公 众 号



新 闻 网 公 众 号

聊城日报社 出版

2025年7月9日 星期三 乙巳年六月十五

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049

今日8版 第5771期

我的城市在成长

“三电”及管线迁改接近尾声 两站房主体结构封顶

雄商高铁聊城段进入无砟轨道铺设阶段



雄商高铁聊城段无砟道床



雄商高铁阳谷段架梁

本报讯(文/图 记者 张承斌 通讯员 王之荣)日前,聊城市交通运输局发布了雄商高铁聊城段最新建设进展。

截至6月30日,聊城段征地拆迁全面完成,“三电”及管线迁改率达98.22%;雄商高铁与济郑高铁并行段工程全部完成;临清东站、阳谷东车站房主体结构封顶;桥梁钻孔桩、承台、墩身及架梁施工已全部完成;无砟轨道底座板完成26.8%,轨道板完成9.5%,接触网完成40%。当前工程已进入无砟轨道铺设与接触网架设阶段。

临清东站位于临清市新华路街道西阎庄村附近,位于257省道南侧、工业路西侧、315省道北侧,距离临清市区约2公里。该站上行距离清河西站25.817公里,下行距离聊城西站45.388公里,是雄商高铁的重要中间站。车站规模为2台5线(含正线2条),设450×9×1.25米侧式站台1座,设450×12×1.25米岛式站台1座,站中心处设8.0米宽旅客地道1座。临清东站建筑设计紧扣“运河钞关,临清门户”主题,提取运河船只、石雕等文化元素,通过挑檐、横向韵律线条与运河相呼应,在满足功能

需求的同时彰显独特的地域文化特色。

雄商高铁聊城段在阳谷县境内全长31.9公里,途经郭屯镇、石佛镇、安乐镇、阎楼镇、十五里园镇5个乡镇。其中,阳谷东站位于袁庄村西侧400米、西李楼村西南侧1.2公里处,建筑高度23.65米,其设计灵感来源于“打虎故地,英雄阳谷”的文化意境,旨在打造庄重典雅、简洁大气的形象。阳谷东站建有站前广场及辅助设施、站前大道(连接寿郭路)等。

雄商高铁北起京雄城际雄安站,南至商丘站,线路长度551.97公里,为双线高速铁路,速度目标值350km/h,于2022年9月正式开工建设,工期4年,预计2026年9月通车。雄商高铁建成后,将串联京津冀、山东半岛和中原城市群,成为南北交通新动脉。

雄商高铁聊城段全长约101.1公里,自北向南途经临清市(24.7公里)、东昌府区(43.1公里)、度假区(1.4公里)、阳谷县(31.9公里)4个县(市、区),在聊城市境内设临清东站、聊城西站、阳谷东站,是聊城市继济郑高铁后的又一条快速通道。



阳谷东站建设现场