

百年禁令解除

巴黎人跳进塞纳河觅清凉

当地时间7月5日早上8时,几十名巴黎市民在救生员的注视下跃入塞纳河,在炎炎夏日中享受游泳的乐趣。这是在实行了一个多世纪的禁令后,塞纳河首次开放区域供人们游泳。塞纳河的季节性开放,也是2024年巴黎夏季奥运会留下的一项重要遗产。

指定泳区向公众开放

据多家媒体报道,巴黎塞纳河段现设有三个游泳区,一个离埃菲尔铁塔仅一步之遥,一个在巴黎圣母院附近,另一个位于巴黎东部。今年夏天,从7月5日至8月31日,如果天气允许,人们可以在这三处区域游泳。6月底发布的一项法令规

定,在指定区域外游泳的人将面临罚款。

塞纳河从巴黎市中心穿过,将城市分为左岸和右岸。据法国《世界报》报道,100多年前,巴黎人在塞纳河里游泳司空见惯。巴黎1900年第一次举办奥运会时,游泳比赛就在塞纳河里举行。后来,由于水质污染和安全隐患,政府1923年正式下令禁止在塞纳河里游泳。

近期,欧洲多国遭受高温炙烤,巴黎遭遇严重热浪。法国气象局6月30日对全国84个省发布热浪橙色警戒,多个省份7月1日升级为红色警戒。巴黎市政府说,在经历了一周的炎热天气后,周末有大量民众前往塞纳河游泳消暑。

从“污染河道”到“市民泳池”

巴黎市官员表示,他们已经采取多项措施,以确保人们能够安全地游泳,包括每天进行水质检测,并对游泳者进行身体测试。他们提醒游泳者注意潜在危险,包括强劲的水流和平均3.5米的水深等。

据报道,每处游泳区都配备了更衣室、淋浴间和沙滩休闲设施。

1988年,时任巴黎市长、法国前总统希拉克首次主张取消禁令,但没能成功。2023年7月,巴黎市长安妮·伊达尔戈宣布2024年巴黎奥运会部分水上项目将在塞纳河上举行,2025年起将正式允许公众在这条河中游泳,由此取消百年

前的游泳禁令。

早在几年前,巴黎政府就开始实施塞纳河净化工程,累计投入约14亿欧元升级巴黎地区污水和暴雨径流处理设施,以改善塞纳河及其主要支流马恩河的水质。然而,去年巴黎奥运会开幕期间,受连续降雨影响,塞纳河中大肠杆菌等污染物水平升高,导致铁人三项游泳训练活动取消、比赛一度推迟,所幸比赛最终得以举行。

法国总统马克龙在社交媒体平台X上写道:“我的前任之一(希拉克),当时的巴黎市长,梦想有一条人人都能游泳的塞纳河。”马克龙说,禁令解封是集体努力的结果,是法国的骄傲时刻。 据新华社



西班牙举行奔牛节

7月7日,人们在西班牙潘普洛纳参加奔牛节活动。

每年7月在西班牙潘普洛纳举行的“圣费尔明”节又称奔牛节,是西班牙传统节日之一。

新华社/美联

大肠杆菌可将废弃塑料
转化为止痛药

新华社北京7月7日电(记者 李雯)英国《自然-化学》杂志近日刊载的一项研究显示,常见细菌大肠杆菌可以将废弃塑料转化为非处方止痛药对乙酰氨基酚。

英国爱丁堡大学等机构的研究人员发现,一种被称为洛森重排的化合反应能在活细胞中发生,大肠杆菌内天然存在的磷酸盐就能催化这一反应。研究团队利用化学方法降解了一个PET塑料瓶,得到了这种反应的起始分子,这种分子能作为在大肠杆菌中产生对乙酰氨基酚的起始原料。

领导这项研究的爱丁堡大学教授斯蒂芬·华莱士介绍:“首先,我们意识到这种反应的起始原料可以由废弃塑料瓶制成。然后,我们通过使用从一些土壤细菌和蘑菇中提取的酶改造了大肠杆菌,将这一反应与制造对乙酰氨基酚所需的最后步骤连接起来。”

通过这种方式,研究团队成功实现了起始原料向对乙酰氨基酚的转化,转化率达90%以上。整个反应在室温条件下完成,且没有检测到有毒副产品。

华莱士教授表示,PET塑料并非只能成为垃圾或制造塑料的材料,它可以被微生物转化为有价值的新产品,比如药物等。研究人员正在与制药公司合作,有望将这一发现转化到药物生产中。

天太热

雅典卫城暂时关闭

由于天气太热,希腊著名景点雅典卫城7月8日下午暂时关闭,以防高温天气危害游客或工作人员健康。

希腊文化部说,鉴于气温过高,本着为游客和工作人员健康着想的原则,雅典卫城当天13时至17时关闭。过去两年暑期,卫城都因高温天气暂时关闭过。

希腊劳工部也出台相关措施,要求气温过高的多地自7日开始实施强制工间休息,在12时至17时之间暂停户外作业。据法新社报道,这项政策主要针对建筑和快递行业,违规企业将为在上述时间段工作的每名员工支付2000欧元罚款。

自6日开始,希腊经历今年6月底以来的第二轮热浪。希腊气象部门说,雅典8日下午气温达37摄氏度,而希腊中部一些地区的气温则高达40摄氏度。 据新华社

美国机场安检不再要求“脱鞋”

美国国土安全部长克丽丝蒂·诺姆7月8日宣布,从当天起,美国机场安检不再要求旅客脱鞋。

诺姆说,美国有关部门先前实施了一个试点项目,认定运输安全管理局拥有技术手段,无需旅客脱鞋便可完成安检。因此,一般情况下,今后机场安检不再要求旅客脱鞋。

不过,她表示,在某些情况下,如果安检人员认为“有必要”,仍可能要求特定旅客脱鞋接受检查。

诺姆说:“我认为,多数美国人将会感到非常兴奋,他们(在机场安检过程中)将无需脱鞋。预计整个(安检)流程也会更加顺畅。”

美国运输安全管理局成立于2001年“9·11”事件以后,隶属国土安全部。

2001年12月,阿拉伯裔英国人理查德·里德把爆炸物藏在鞋内,企图炸毁一架从法国巴黎飞往美国迈阿密的客机,此后脱鞋成为赴美航班的例行安检项目。

据美联社报道,美国机场2006年开始要求旅客脱鞋接受安检。在具体实施过程中,年龄在12岁至75岁之间的旅客,被要求脱下鞋子,将鞋子与其他随身行李、外套等物品一同放在传送带上,依次通过扫描仪。

值得注意的是,即便是实施脱鞋规定的这些年,如果旅客参加了美国运

输安全管理局推出的旅客预检项目,花费约为每五年80美元,便可无需脱鞋,也无需摘皮带、脱外套,并且也不用把笔记本电脑和旅行装化妆品从手提包里拿出来,相对轻松地走完安检流程。

诺姆8日提醒道,上述旅客预检项目仍是一个不错的选择,因为其安检流程比常规流程大大简化。

诺姆还披露,美国运输安全管理局计划对更多规定和流程作出评估,力争使机场安检程序更加精简。运输安全管理局正在测试开辟单独的军方人员通道、家庭通道,预计今后6至8个月还会推出更多试点项目。

据新华社