

大范围高温来袭 天气预报会刻意压低数值吗？

新华社记者 黄垚

据中央气象台预报，未来一周河北南部、黄淮、江汉、江淮、江南北部、陕西关中、四川盆地等地将出现持续性高温天气，部分地区最高气温可达39℃至41℃，大部地区湿度较大，体感闷热。

每当遇到高温天气，总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”，也有网友怀疑气象部门的高温预报是不是“刻意压低数值了”。

“气象工作者不会有意将气温报高或报低，我们也会对预报员的预测进行评分，预报38℃但实际气温达到40℃以上，预报员是不得分的。所以作为预报

员，一定会努力报得越来越准。”中国气象局气象宣传与科普中心特聘专家朱定真说。

事实上，气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱须设在草坪上，离地面1.5米，周围较开阔，无高大建筑、树木等阻挡风或遮挡阳光。这是世界气象组织的规范标准，全球用同样的标准化尺度去测量气温，才能进行对比。

在同一座城市内，百叶箱和水泥路、柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下，水泥路、柏油路1.5米高度上的温度，比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。这也就有高温天气下，有人测出路面温度高达50℃，但预报数值偏

低的“温差”了。

那为什么预报的气温和大家的感觉也差不少呢？

“因为气象的观测环境和个人在室外的环境是不一样的。气温是近地层大气环境的温度，而大家感受到的是体感温度，其受到气压、风力、湿度等多重影响。”朱定真说。

比如体感温度和大气湿度密切相关，空气湿度较大时人就会感到闷热。只要气温达到33℃左右、相对湿度达到80%，人就会感到非常闷热、不舒服，甚至引发中暑。此外，个体差别也导致体感温度不一样。人的胖瘦、所穿衣服的深浅、进行不同强度的活动，甚至个人心情起伏等都会影响体感温度。

朱定真表示，未来气象部门的预报会越来越向人们的需求倾斜，比如可能会预报体感温度，而不再是简单告诉大家气温为多少度，播报的信息中还要包含气温38℃和39℃有什么差异、哪些领域会受到影响等。

不久前，国家疾控局和中国气象局就联合发布了首个国家级高温健康风险预警和健康提示。和一般天气预报不同，预警分5个等级，按照与高温相关疾病风险分析得出。公众可按照风险等级采取相应措施，包括保持室内凉爽、避开高温时段外出、减少户外活动、保证充足饮水等，更有效地减少高温带来的不利健康影响。

新华社北京7月13日电

我国科学家 成功克隆牦牛

新华社拉萨7月11日电(记者 格桑边觉)记者11日从西藏(当雄)金丝野牦牛繁育基地了解到，10日中午12时40分，该基地剖腹诞生了第一头克隆牦牛，体重33.5公斤。

记者在繁育基地看到，这头新生出的克隆牛犊个头比正常新生牛犊较大，全身通黑，能够正常行走，目前身体状况良好。

据悉，这一成果是浙江大学方盛国团队和西藏自治区高原生物研究所联合攻关取得的。从2023年7月起的两年来，科研人员克服高原缺氧、实验设备短缺等困难，通过全基因组选择和体细胞克隆的复合技术，培育诞生了第一头克隆牦牛。

浙江大学国家濒危野生动植物种质基因保护中心主任方盛国教授说：“西藏是牦牛的主要生活区域，数量较大。开展牦牛克隆工作，不仅有助于西藏构建牦牛繁育体系，还可以精准复制繁育能力强、肉产量高、抗病性强的牦牛个体，快速扩大优质种群，提升牦牛养殖的经济效益。”

日本停止为外国游客 换发驾照

拟于10月1日起提高换发门槛

日本警察厅7月10日宣布，将提高外国人换发日本驾照的门槛，并停止为外国游客和其他短期居留日本的外国人换发日本驾照。

据日本广播协会报道，依据现行规定，持有外国驾照者在日本经过简单考试后，可以获得日本驾照。去年通过该制度取得日本驾照的外国人超过6.8万人，人数创新高。但先前有日本国会议员指出，外国人在换驾照时，居住地址通常会填写酒店，这加大了警察在发生交通事故后的执法难度。另外，考试内容“过于简单”，很多外国人根本没弄清日本交通法规就开车上路。

鉴于此，警察厅决定要求申请日本驾照的人无论是哪国国籍都必须提交居住证明。另外，考试难度将提高，除了考试题数量将从10道增至50道，正确率需达到九成以上，还增加实际驾驶能力考核项目。新规经公开征求意见后拟于10月1日施行。

据新华社



“西夏陵”列入《世界遗产名录》

7月9日，在西夏陵管理处文物库，工作人员在整理文物。

当地时间2025年7月11日，在法国巴黎召开的联合国教科文组织第47届世界遗产大会通过决议，将“西夏陵”列入《世界遗产名录》。至此，中国世界遗产总数达到60项。

新华社记者 杨植森 摄

美国研究人员训练机器人自主完成胆囊切除手术

美国约翰斯·霍普金斯大学研究人员7月9日说，他们训练出一个能利用人工智能(AI)自主完成胆囊切除手术的机器人。这标志着人类向自动化医疗迈出一大步。

路透社援引该项目负责人阿克塞尔·克里格的话报道，当前，外科手术中使用的机器人仍需由外科医生操控。而这一新型SRT-H机器人借助人工智能技术，有能力做出独立判断和决定，以应对手术中突发的各种情况。“这一进步使机器人从只能执行特定外科手术任务转变成能够真正理解外科手术程序。”

克里格将这种新型机器人比作自动驾驶汽车，可以“在任何情况下，在任何道

路上行驶，智能地应对遇到的一切情况”。

研究人员在美国《科学·机器人学》杂志上发表文章说，SRT-H机器人通过人工智能框架，利用外科医生给猪实施胆囊切除手术的视频接受训练。机器人后来在取自猪的8组不同胆囊和肝脏上进行实操。分离胆囊和肝脏需要几分钟时间，其中涉及“多种工具的使用、外科手术中常见的抓、剪、切等操作”以及决策和实时应对。试验中使用的猪器官和血管在外观和解剖结构上差异很大，“反映了人类手术中遇到的多样性”。

研究人员说，SRT-H机器人在这些试验手术中的成功率达到100%，但是完成手术所耗费的时间要比人类医生长。

等到它们完全成熟，可以投入临床使用后，将可以帮助解决外科医生短缺的问题，最大程度地减少人为错误，为医疗服务缺乏地区提供稳定、高质量的医疗服务。

路透社说，当前，机器人已经在人类手术中发挥重要作用。美国高科技医疗设备公司直觉外科手术公司推出的“达芬奇机器人”2000年获得美国食品和药物管理局批准后，已经在全球范围参与了超过1200万台手术。但现阶段临床中使用的机器人完全靠人类医生操控才能“行动”。

业内人士说，2024年，全球共实施了270万台有机器人参与的手术，全球外科机器人市场规模接近100亿美元。据新华社