

大部分美国人为日用品涨价感到焦虑

美联社-NORC公共事务研究中心一项最新民意调查显示,在物价持续上涨和对美国特朗普政府关税政策影响普遍关注等因素作用下,大部分美国成年人为日用品价格感到焦虑。

美联社8月4日援引调查结果报道,约半数受访者表示,日用品价格是造成其当下生活压力的“主要”因素;另有33%受访者认为这是“次要”因素;只有14%的受访者认为这完全不构成压力。

调查显示,在家庭年收入不足3万美元的受访者中,64%表示日用品价格是构成其生活压力的主要因素;在家庭年收入为10万美元及以上的受访者中,

这一比例为40%。不过,即使在较高收入受访人群中,也只有约20%表示完全不为日用品价格担忧。

房价和存款也是导致压力的因素,为此感到焦虑的多为经济实力相对较差的年轻人。相比之下,日用品价格的影响更为广泛,对此感到焦虑的受访者既有年长者也有年轻人。现年19岁的焊工亚当·布什年收入不到5万美元。他说:“看着物价一直上涨,只能尽量寻找便宜的东西。”43岁的尚达尔·勒叙尔在田纳西州一家康复医院当接待员,虽然年收入在8.5万至10万美元之间,也不得不改变生活方式,开始在价格较便宜的商店购买日用品,“哪怕有时候质量不太好”。

调查显示,由于预算紧张,近三成受访者开始尝试“先买后付”的支付方式。

美联社-NORC公共事务研究中心于7月10日至14日向1437名美国成年人发起上述调查,调查人群能够充分代表美国人口构成。

美国耶鲁大学预算实验室最新报告分析估算,美国政府今年已推出的所有关税措施会让美国国内物价水平短期内上涨2.1%,相当于每户美国家庭损失2800美元。由于食品和服装等必需品支出增加,美国低收入家庭可支配收入的损失将是富裕家庭的三倍。

据新华社

英国民航局首次向英国公司颁发火箭发射许可证

英国民航局8月5日发布公报说,该机向本土的英国罗拉天空公司颁发了航天发射许可证,这是英国火箭公司首次获得发射许可。

公报说,英国民航局已授权罗拉天空公司从位于英国北端设得兰群岛的萨克萨沃德太空港发射并运行其“云雀L”(Skylark L)亚轨道火箭,这是该机构第一次将垂直发射许可证颁发给一家英国企业。该许可证允许罗拉天空公司从萨克萨沃德太空港每年最多发射16次。

该许可证附带多项发射前必须满足的条件,包括足够的保险、与英国政府达成数据共享协议以及与其他国家达成空域协议等。一旦满足这些条件,罗拉天空公司将根据其技术和运营准备情况确定发射时间表。

罗拉天空公司公布信息显示,“云雀L”火箭高约11米,能够承载50公斤的载荷,用推力达30千牛(kN)的清洁燃料双组元发动机驱动,在英国利用3D打印组件制造。

据新华社

首尔一百货商场遭遇“炸弹”威胁

韩国网络社区8月5日出现“新世界百货内有爆炸物”的帖文,致约4000人被疏散。警方封锁现场,排查近3个小时,未发现爆炸物。

发帖者声称,自己在韩国首都首尔的新世界百货商场内放置了爆炸物,定于5日下午引爆。该消息发布约一小时后,警方接到炸弹威胁报告。

警方和消防部门协同搜查,没有发现爆炸物。警方表示,将追查帖文发布者。

新世界百货方面说,将对散布虚假信息、制造社会恐慌、危及顾客安全的相关人员采取追责措施。

该商场5日晚些时候恢复正常营业。新世界百货为韩国百货巨头之一,位于繁华商圈,客流量大。

据新华社

非洲动物大迁徙通道遭游客阻塞引担忧

又到了东非大草原动物迁徙的季节,游客们蜂拥而至肯尼亚马赛马拉国家保护区或坦桑尼亚塞伦盖蒂国家公园观看这一自然奇观。一些游客为了拍到满意的照片挤在动物迁徙的必经之路上,引发动物保护区工作人员担忧。

据德新社8月2日报道,东非大草原一名资深向导日前发布图像,其中游客干扰动物大迁徙的不文明行为引发广泛关注。其中视频显示,马赛马拉国家保护区和塞伦盖蒂国家公园之间的马拉河岸边停着数十辆越野车,许多游客甚至违规下车观看动物迁徙。

这位名叫尼克·克勒尔的向导说,数百人挤在岸边,挡住了角马等动物迁徙的路径,“角马一次又一次试图过河,但反复被打断”。有的角马受到惊吓从高处跳下摔伤。克勒尔说,受伤的角马可能会死掉,“尽管大自然是残酷的,然而(这样的死)并非自然,而是人为干扰造成的混乱”。

克勒尔在视频中点名批评了几家允许甚至怂恿游客不文明行为的旅游公司,呼吁人们抵制这些公司。

坦桑尼亚国家公园管理局随后发表声明说,已确认违反观看野生动物管理规定的旅游车辆,将对相关向导予以惩戒。

据新华社

加拿大宣布提供12亿加元支持软木材行业发展



这是8月5日在加拿大里士满拍摄的弗雷泽河上的木材。

加拿大总理卡尼5日宣布,受美国加征关税等因素影响,政府将提供12亿加元支持加拿大软木材行业发展。2024年,加拿大软木材总产量的66%用于出口,其中近90%出口至美国。

新华社发(梁森 摄)

新型环保塑料可被深海微生物降解

新华社东京8月5日电 常规塑料降解可能需要长达数十年。日本新研究发现,一种新型环保塑料可在较短时间内被深海微生物群落转化为二氧化碳和水等无毒物质。这为开发更安全、可自然降解的新材料提供了思路。

日本信州大学近日发布公报说,科学家一直在寻找更容易在深海的极端环境中降解的塑料,这种名为LAHB的新型环保塑料是有前景的候选材料。它是一种利用大肠杆菌工程菌合成的乳酸基聚酯,此前研究表明,它在河水和浅海中具有良好降解能力。

信州大学和群马大学等单位合作,证明了LAHB在深海的降解能力。研究团队将约含6%乳酸的LAHB(P6LA-

HB)薄膜、约含13%乳酸的LAHB(P13LAHB)薄膜与传统聚乳酸塑料薄膜一起沉入海底进行比较。这些样本被放置在约855米深的海底,那里的低温(3.6摄氏度)、高盐度和低溶解氧水平为微生物分解塑料带来巨大挑战。

浸泡7个月和13个月后的观察结果显示,LAHB薄膜在深海环境下有明显的降解迹象。P13LAHB薄膜在7个月后将减重30.9%,13个月后将减重超过82%;P6LAHB薄膜也表现出类似趋势。相比之下,在整个测试期间,聚乳酸薄膜无明显重量变化,也未发现降解迹象。

LAHB薄膜表面出现裂缝,并被微

生物形成的生物膜覆盖,表明深海微生物正在定殖并分解LAHB塑料。研究人员分析塑料薄膜表面微生物群落发现,优势菌群为伽马变形菌类,它们能够产生一些特殊酶,对分子链进行分解或切割,其他菌群还包括阿尔法变形菌类和脱硫杆菌类等。在这些微生物协同作用下,LAHB塑料最终被转化为二氧化碳、水等无毒物质,回归海洋生态系统。

相关论文已在线发表在学术期刊《聚合物降解与稳定性》上。研究人员表示,通过证明LAHB在深海条件下也能分解为无机物,本研究为寻找传统塑料替代材料提供了更安全的方案,并推动向循环生物经济的转型。