

透视未成年人驾驶乱象

新华社“新华视点”记者 郑明鸿 白丽萍

暑假期间,未成年人出行场景增多,与之相伴的安全风险也不容忽视。

根据道路交通安全法实施条例等规定,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶机动车须年满18周岁并考取相应驾驶证。然而,未成年人违规驾驶电动车或机动车引发的交通事故时有发生。

未成年人违规驾驶为何屡禁不止?“新华视点”记者就此进行调查。

成长路上的危险“快车”

今年以来,已有多地陆续通报未成年人违规驾驶电动车或机动车的行为。

7月16日早晨,未成年男生小龙(化名)驾驶二轮摩托车在西部某地一处隧道内,撞上一辆货车,导致他和另一未成年人受伤。

6月29日,湖南邵阳县一名13岁的初中生驾驶电动车搭载一名11岁的小学生,在公路上左转时与一辆小型普通客车相撞。据当地交警通报,事故造成二人不同程度受伤。

2024年7月7日,贵州某地也发生一起道路运输事故,一名14岁的女生驾驶二轮摩托车搭载3名未成年人与一辆轻型厢式货车相撞。事故造成1名摩托车乘车人死亡,摩托车驾驶员及另外两名乘车人受伤。

公安部道路交通安全研究中心的事故案例数据分析结果显示,

近几年,不满12周岁骑行自行车与不满16周岁骑行电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%。

受访交警介绍,不少未成年人还存在不戴头盔、超载、逆行等不规范驾驶行为,加之判断、应对和处置紧急情况的能力不足,更易发生交通事故。

今年5月某天中午时分,记者在西部一乡镇中学附近看到,多人同乘一辆电动车,其中几名身穿校服。除驾驶者外,有人蹲在脚踏板上,有人坐在驾驶者后方,1人蹲在尾架上,另有2人站在车身两侧架子上,几人均未佩戴头盔。

隐患从何而来?

2024年上半年,西部某地检察院在依法介入一起涉未成年人案件时发现,当地一家汽车租赁公司存在违规向未成年人出租车辆的行为。

“我们进行类案排查发现,我院办理的6起案件均存在未成年人租车从事犯罪活动的情况。”该院一名检察官说,一些租车公司片面追求经济效益,违规将车租给未成年人。

记者调查发现,车辆获取渠道便捷是未成年人违规驾驶问题的原因之一。除租车外,一些未成年人还会通过网购或购买二手车等方式获取车辆。

西部某地一名交警介绍,查处的案件中,超过50%的未成年人驾驶的 vehicle 为购买所得,“有的家长还会给孩子买电动车作为奖励,只想到满足孩子的要求,没考虑孩子能不能骑”。

在一些电商平台上,儿童电动摩托车、儿童电动自行车、儿童燃油摩托车等都可随意购买。一家店铺的客服在介绍一款成人电动车时表示,小孩也可以骑。记者尝试下单时,商家未提出需核验身份信息。

记者调查发现,一些共享电动车公司会在车身标注“16岁以下禁止使用”,但不会核验扫码人的年龄信息,这也给未成年人违规获取车辆提供了便利。

监管不力是未成年人违规驾驶问题的另一主因。据公安部道路交通安全研究中心研究,60%以上涉及未成年人伤亡的交通事故当中,都存在监护人监管不力的问题。

一些受访交警和班主任反映,每逢周末或放假都会专门提醒学生,不能违规驾驶车辆,但劝导效果并不理想。部分中学生说,假期要去课外培训,或去同学家玩,比起坐公交和打车,骑电动车更方便。记者走访发现,还有不少家长对不满16岁的孩子骑电动车持默许态度。

安全不容侥幸 乱象亟待整治

出行安全无小事。如何织牢防控网,共同守护未成年人安全?

西部某地检察院一名检察官说,相关部门应牵头建立效率更高的全链条式整治机制,要在电动车的生产、销售、登记、上路、停放等环节,进行多部门、全流程联合监管。相关部门要加强普法和执法力度,严厉查处商家违规向未成年人出租机动车及出售电动车的行为。

甘肃省兰州市公安局交警支队交通安全宣传科科长李悦郡认为,作为车辆的租赁方和管理者,汽车租赁公司和共享电动车平台应当审核租赁人的相关信息,有效阻止未成年人违规获取车辆。

此外,共享电动车平台要进行系统升级,在用户注册、登录、开锁等环节增设“人脸识别”功能,防止未成年人冒用家长账号租用车辆,从技术层面堵住漏洞。

专家建议,交警部门可与相关部门联动,通过“线上”精准锁定与“线下”精准查缉,常态化开展未成年人违规驾驶行为整治,以学校校纪校规处理为主、公安机关处罚为辅,加大通报学生交通违法行为力度,强化警示教育。

受访对象表示,部分参与交通出行活动的成年人安全意识不强、驾驶过程中存在其他危险行为、在未成年人经常活动的地段行车时警惕意识不足,为事故发生埋下隐患。减少未成年人骑行事故,也需加强成年人交通安全教育,为青少年平安成长筑起坚实的安全屏障。

新华社北京8月7日电

最近,网上的一段视频看得人心惊肉跳:5名未满16周岁的少年挤坐在一辆电动自行车上。他们没有佩戴安全头盔,在马路飞驰。交警发现后对其批评教育,反复告知他们电动车骑行规则,增强安全出行意识。

暑假期间,未成年人出行频率大大增加。可一些人交通安全意识淡薄,走路时看手机、在马路打打闹闹、年龄不够就骑行上路、用电动车超载带人……这些行为埋藏风险隐患、违反交通规则,不仅威胁自身生命安全,还扰乱公共交通秩序,影响他人出行。增强未成年人安全意识,帮助他们明确出行规范,刻不容缓。

家长和学校别缺位。家长作为监护人,是孩子的榜样,得自觉遵守交通规则。不妨在生活场景中有意识地引导孩子知悉交规,陪伴他们安全出行。建议学校将交通安全教育融入课堂,结合实际场景模拟演练,对年龄较小的未成年人,可以教授口诀,如“一停二看三通过”、左看—右看—再看左看。对孩子的安全教育,只是念念课文、写写征文、参观一下展示厅还不够,必须让孩子真正明白什么是危险。可以通过持续性、沉浸式教育,帮未成年人养成正确的出行习惯。

交通部门多在完善监管上想想招。针对暑假未成年人集中出行的特点,可以制定预案,利用无人机、视频监控等科技手段加强巡查,发现问题及时处置。对未成年人出行违规行为别轻易放过,“年龄小”不是借口。除了批评教育之外,根据违规和造成后果的严重程度进行惩戒,让孩子们知利害、懂敬畏。

未成年人自己也该自觉自律,坚守规则底线。每个人都是自己安全的第一责任人。特别是在与同学朋友结伴出游时,勇于对危险行为说“不”并非“没胆子”,更不是“不合群”,相反,遵规守法才是对自己和同伴最大的负责。

放暑假了,安全识别“放假”。只有全社会切实行动起来,教育与监管结合、提醒与自觉互补,才能让出行多一份安全保障,让未成年人的暑假生活平安快乐。

(据2025年7月22日《人民日报》13版)

未成年人放暑假 安全识别放假



安全隐患

新华社发 商海春 作