

两部门拟出新规加强汽车智驾监管 未经备案不得在线升级

辅助驾驶不能当成自动驾驶

记者8月13日获悉,市场监管总局与工业和信息化部发布“关于加强智能网联新能源汽车产品召回、生产一致性监督管理与规范宣传的通知(征求意见稿)”,征求意见稿对智驾监管提出更严格要求,包括不得作出虚假、夸大宣传,未经备案不得进行OTA(在线)升级等,意见反馈截止日期为2025年9月15日。

■明确显示安全提示

根据征求意见稿,企业应当在车辆App、车载信息交互系统显著位置和用户手册中显示组合驾驶辅助系统的安全提示和使用说明,以便于消费者阅读、理解 and 操作,避免驾驶员将组合驾驶辅助功

能视为自动驾驶功能使用。

■要求密切监测驾驶员

此外,企业应当开发、使用安全优先的驾驶员监测、警示和处置功能,密切监测驾驶员的驾驶状态,在驾驶员出现脱手、睡眠等脱离动态驾驶任务的情形时,及时采取语音警告、方向盘震动、限速、靠边停车、组合驾驶辅助功能禁用等警示或控制措施,以便驾驶员及时接管车辆和降低安全风险。企业不得通过用户操作或系统逻辑主动关闭驾驶员监测、警示和处置功能。

■OTA升级需备案

企业应在机动车合格证系统中完

整、准确填报组合驾驶辅助系统、储能装置单体及总成等关键信息,并严格执行软件在线升级(以下称OTA升级)活动分类管理要求,未经备案不得开展OTA升级活动,不得将未经充分测试验证的软件版本推送给用户,不得通过OTA方式隐瞒缺陷,要确保生产的搭载组合驾驶辅助系统的智能网联新能源汽车产品与准入产品一致,并承担产品安全责任。

■不得夸大宣传智驾

企业向消费者提供有关智能网联新能源汽车驾驶自动化等级、系统能力、系统边界等信息时,应当真实、全面,不得做虚假、夸大系统能力或引人误解的宣

传,确保消费者正确理解和驾驶智能网联新能源汽车。

企业在组合驾驶辅助系统或功能命名及营销宣传中,不得暗示消费者可以视其为自动驾驶系统、具备实际上并不具备的功能,防止驾驶员滥用。

在防止企业夸大宣传方面,市场监管总局将加大对企业广告活动和商业宣传行为中夸大组合驾驶辅助功能、欺骗或误导消费者等情形的监督检查力度,组织召回技术机构开展过度宣传等技术认定工作,并会同工业和信息化部开展专项联合调查,依法做好整治规范工作。

据《北京晚报》



在欢声笑语中开行的“相声巴士”

8月13日,游人排队准备登上“相声巴士”。

华灯初上,在天津市中心城区的海河岸边,一辆满载欢声笑语的双层“相声巴士”往来穿梭于古文化街、“天津之眼”摩天轮等地标景点间,为游人带来全新的夜游体验。

据了解,作为第十四届天津相声节的重点活动之一,“相声巴士”已开始夜间常态化运营,由专业相声演员随车驻场,每场安排3至4个节目,全程约50分钟,全方位推介天津相声文化的同时,打造城市文旅新亮点。

新华社记者 李然 摄

按财定罪 瑞士一富豪超速 面临9万瑞郎罚款

瑞士洛桑市一名男子因驾车超速面临最高9万瑞士法郎(约合11.2万美元)罚款。这一罚款缘于当地一项法律规定:交通违法的处罚力度会综合考虑违法者的收入、资产及家庭经济状况等因素。

据美联社8月12日报道,自动雷达去年8月抓拍到上述男子以77公里时速驶过洛桑市一条限速50公里时速的街道。沃州法院今年6月对该男子作出9万瑞士法郎(约合11.2万美元)的罚款裁决,其中1万瑞郎(1.24万美元)罚款须立即支付,其余8万瑞郎(9.96万美元)罚金视其今后三年表现——如再犯将被追缴。

检方说,被告没有对上述裁定提出异议。另外,该男子并非首次违规,八年前也因超速行为缴过1万瑞郎罚金。

沃州法律规定,罚金上限须结合“判决时违法者的个人情况与经济状况”来计算,包括收入、资产、生活方式和家庭经济需求等。据瑞士《二十四点钟报》报道,上述超速被罚男子是法国公民,长期在瑞士居住,曾被瑞士商业周刊《总结》列入瑞士“最富300人”榜单,身家达数亿美元。

当地道路安全组织指出,瑞士2007年经全民公投批准修订法律,赋予各地法官根据违法者个人财富决定罚款额度的权力,适用于超速、酒驾等轻罪。2010年,瑞士一名被控超速驾驶的法拉利车主收到一张约合29万美元的罚单。

据新华社

聊城晚报公益广告

文化认同是最深层次的认同, 是民族团结之根、民族和睦之魂

创建全国民族团结进步示范市