



“小板凳”搭起共治桥

——财富城商圈议事厅让老街区焕发新活力



财富城社区商圈“有事来聊”议事厅议事现场

文/图 本报记者 张承斌
本报通讯员 高雅琪

9月7日,开发区东城街道财富城社区迎来了一场暖意融融的回访。“为社区工作人员点赞!”“商户和居民出行再也不用绕远路,实在太感谢了!”受访居民纷纷竖起大拇指,为财富城商圈议事厅点赞。

居民点赞的,是困扰社区居民已久的出行难题得到顺利解决。这得益于社区构建的多方协同治理格局——通过成立商圈自治联盟以及商圈“有事来聊”议事厅,小区商圈大小事,大家坐下拉一拉,真正实现了“商圈事、商圈议”。

破局老商圈治理难题—— 组建自治联盟 搭建议事平台

在城市化进程加速推进的背景下,御润财富城街区作为开发区老街区的代表,车辆限行、人流量减少等问题日益突出,影响着财富城老商圈的繁荣发展,如何破局,成了众多居民和商户都在思索的问题。对此,财富城社区创新治理思

路,秉持共治共享理念,决定激发商圈的自治动能。

如何将理念转化为实际行动?构建多方协同的治理格局是破题关键。今年6月初,聚焦财富城居民和商户发展的“痛点”“难点”问题,社区首先发布了财富城商圈自治联盟招募令,利用财富城商圈护卫队每日巡查的机会,挨家挨户进行走访调研。经过信息提交与审核流程,社区成立了由商铺负责人、居民代表、物业公司共同组成的开发区首支“商圈自治联盟”队伍。其中,台湾高山族茗茶店铺自愿将茶室作为商圈“有事来聊”议事场所,准备了几十个高脚凳,让“商圈事、商圈议”有了固定地点。

6月12日,“财富城商圈议事厅”正式挂牌成立。当天,议事厅围绕财富城交通难题召开了现场议事会。“以前有学校限行,现在学校都搬走了,再限行就没意义了。”“吃了一碗15元的面,结果一个违章给罚了100元!”在议事会上,社区书记、物业代表、商户代表、居民代表、交管部门代表,大家围坐在一起畅所欲言,充分表达自己的观点和看法,物业关注管理难度,交管部门则从专业角

度分析道路承载能力,各方代表各抒己见,在思维碰撞中达成科学合理的解决方案。

从“限行堵点”到“通行亮点”—— 交通优化获商户居民点赞

经过前期调研、比对数据,提交整改建议、两次集中座谈会后,最终,在充分协商的基础上,议事会形成了一份更精细化、更具操作性的交通疏导和管理方案。交警部门在座谈会结束后对此进行多次测算和研讨,并于6月20日发布了《关于优化调整聊城经济技术开发区御润路通行规则的公告》,主要内容有:缩短御润路与黄山路、华山路交叉口的左转限行时间,御润路自西向东进入黄山路的机动车由原来的禁止通行改为左转限行,允许右转通行。

此次优化精准聚焦御润路与华山路路口、黄山路路口两大堵点,显著提升了财富城老商圈交通效率,让老街区焕发出新活力。小区商户群里,“点赞”和“感谢”刷屏,居民和商户纷纷为这一变化叫好。

财富城商圈自治联盟以及商圈“有事来聊”议事厅的成立,不仅畅通了社区、居民、商户、物业之间的沟通渠道,而是让更多的人从“旁观者”转变为“参与者”,凝聚起共建共治共享的强大合力。在社区和广大商户、居民的共同努力下,这一平台成为基层治理的坚实阵地,为小区提升治理水平持续赋能。

编后语

小平台凝聚大合力

一则关于交通优化的好消息,让财富城社区的居民和商户们喜笑颜开。从限行带来的“绕圈子”之苦,到优化后的顺畅通行,改变的不仅是出行体验,更折射出基层治理模式的创新与突破。

财富城社区的成功实践,关键在于搭建了一个让多方“坐下拉一拉”的议事平台——商圈自治联盟和“有事来聊”议事厅。它打破了以往社区事务“自上而下”的管理定式,通过邀请商户、居民、物业、交警等部门共同参与,将“你我”变成“我们”,让治理

成为“大家的事”。正是这种有事好商量、众人的事情由众人商量的民主协商,找到了解决问题的“最大公约数”,最终把困扰已久的“堵心路”变成了“舒心路”。

小事连着民生,民生牵着民心。财富城的案例证明,激发社区内生动力,推动共治共享,并非遥不可及。只要搭建好平台、建立好机制,让每一个声音都被听见、每一份力量都被看见,就能有效破解基层治理中的“老大难”问题,让社区居民的生活更加美好和谐。

聊城晚报 公益广告

提高安全意识 防范电信诈骗

不轻信 不透露 不转账