

## 为教师减负

# 教育部规范督查检查评比考核清单管理

新华社北京11月10日电(记者王鹏)记者11月10日从教育部获悉,《关于进一步减轻中小学教师非教育教学负担若干措施的通知》于近日印发,要求规范涉校涉师督查检查评比考核清单管理,严格执行督查检查评比考核事项年度清单管理制度,每年年初报教育部备案,未纳入清单的事项一律不得开展。

通知提出,省级教育行政部门加强统筹协调,提前1个月明确检查内容、范围与方式,杜绝重复检查和多头检查。不得随意设置创建示范、“一票否决”和签订责任状等事项,严禁以调研、评估、指导、监测等名义变相开展督查检查考

核,不得以发文开会、留痕资料、台账记录作为评价依据。不得开展以学校为对象的各类达标活动,对现有的达标活动进行清理,已经开展的期满后自行取消。

通知要求,严禁强制要求师生参与与教育教学无关的活动,不得要求教师承担巡河护林、上街执勤、创城庆典、会展展览等非教育教学任务。严禁以打卡留痕、填报总结等方式验收活动,不得将参与情况与考核评优挂钩。

通知要求,严格中小学教师借调借用管理。上级机关、单位原则上不得借调中小学教师,不得以工作专班、跟班学习、交流锻炼等名义变相借调。确因工

作需要的,在不影响学校正常教育教学情况下,应当经教育主管部门同意后,并报同级党委组织部门和上级教育行政部门备案。借调时间一般不超过6个月,特殊情况需要延期的,延长时间一般不超过6个月,并应当提前征得派出学校和本人同意。

此外,通知还规定,法定节假日、周末、寒暑假等无学生在校期间,原则上不安排专任教师值班值守。除依法依规组织的必要培训外,原则上不得要求教师参加非教育教学培训,各类培训时间安排应避开教学高峰期。

## 调整航班 暂停军演 推迟上班 韩国各界为高考“护航”

韩国定于11月13日举行一年一度的大学修学能力考试(即高考)。为最大限度减少对考生的干扰,韩国政府要求在英语听力考试时暂停飞机起降和部分军事演习,同时推迟上班时间为考生“让路”。

据韩国媒体报道,今年韩国高考将于13日8时40分至17时45分进行,全国设有1310个考点,试卷已于10日起运往各地。

韩国教育部要求政府机构及部分企业在高考当天将上班时间推迟至10时,以缓解早高峰交通压力。首都圈地铁将在6时至8时10分增加班次,并安排应急车辆,协助遇到交通不便或突发情况的考生及时抵达考场。

此外,在13时10分至13时35分英语听力考试期间,韩国全境将暂停飞机和直升机起降,以减少噪声干扰。涉及炮击或坦克调动的军事演习也将暂停。

高考被韩国社会普遍视为“人生转折点”,因为其不仅决定考生能进入哪所大学就读,也影响未来职业走向。数据显示,今年共有约55.4万名考生报名参加高考,比去年增加3.1万人。 据新华社

## 日本将上调 外国游客签证费 为40多年来首次

日本媒体11月10日援引消息人士的话报道,日本政府计划从2026财年起上调外国游客的签证申请手续费。这将是日本外务省1978年有相关记录以来首次提高该费用。

按消息人士的说法,日本政府将参考欧美国家的签证费水平决定上调幅度,并将部分新增收入用于应对“过度旅游”。现阶段,日本单次入境签证费为3000日元(约合139元人民币),多次入境签证费为6000日元(约合277元人民币),大幅低于美国和欧洲多国。

除签证费外,日本执政党自民党同时在讨论上调外国游客“离境税”。日本媒体报道,自民党计划将“离境税”从目前的每人1000日元(约合46元人民币)上涨至3000日元(约合139元人民币)。 据新华社

## 法国一保险机构 收到包裹炸弹 致一人重伤

位于法国中部城市蒙吕松的一家安联保险公司代理机构11月10日收到一个包裹炸弹,一人在取包裹过程中受重伤。

据法新社报道,伤者是该保险机构负责人34岁的儿子。他从邮箱里取信件和包裹时,藏在包裹里的一枚手榴弹爆炸,将他双手和胸部严重炸伤。

拆弹专家对现场进行处置后,警方人员到场勘验。检方将这次事件作为谋杀未遂案展开调查。

该代理机构隶属的德国安联保险公司对“针对其雇员、经营或财产的暴力或犯罪行为予以最强烈谴责”。

事发几天前,安联保险公司在法国南部城市图卢兹的一家分支机构也遭到袭击。当地一个无政府主义者组织声称是他们将该机构的窗玻璃打破,并表示,这样做是因为不满安联为一家以色列军工企业提供保险服务,而该企业开发的产品用于以军在巴勒斯坦领土上开展军事行动。

尚不清楚这一袭击事件是否与10日的包裹炸弹事件相关。 据新华社



COP30“中国角”系列边会拉开序幕

11月10日,在巴西贝伦,与会代表在COP30“中国角”领取纪念品。

当地时间10日上午,《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)“中国角”系列边会在巴西贝伦拉开序幕,首场边会聚焦生态文明和美丽中国实践。 新华社发(克劳迪娅·马尔提尼 摄)

# “停摆”加剧航班限流 美国民众出行难

感恩节假期临近,美国民众期待家庭团聚。然而,持续40天的联邦政府“停摆”迫使空管人员持续无薪上班,引发大规模“退休潮”。人力短缺加剧航班限流,数以百万计旅客面临出行困难。

## 空管人员告急

多年来,美国空管人员持续短缺,多届政府都努力说服达到退休年龄的空管员留任。美国联邦航空局11月9日早些时候说,多达12座塔台空管人员配备不足。美国交通部长肖恩·达菲说,联邦航空局空管人员缺口为1000至2000人。

雪上加霜的是,政府“停摆”迫使逾1.3万名空管员和5万名运输安全局工作人员连续40天无薪工作,大批空管员选择退休。达菲说:“‘停摆’前每天约有4名空管员退休,现在这个数字增至每天15到20人。”

达菲警告说,越来越多空管员日复

一日地缺勤,若薪资持续拖欠,“情况势必恶化”。

得克萨斯州共和党籍联邦参议员特德·克鲁兹援引联邦航空局数据说,联邦政府“停摆”以来,飞行员已提交超过500份关于空管员因疲劳出错的安全报告。

出于安全考虑,联邦航空局要求全美40座主要机场削减航班,削减比例自7日的4%逐步升至14日的10%。达菲早些时候说,如果空管员岗位出现更多缺口,他可能会要求削减20%的航空运力。

## 旅客出行受阻

据路透社报道,9日,全美取消航班超2800架次,延误航班逾1万架次,是10月1日联邦政府“停摆”以来最严重的一天。美国航空业协会数据显示,联邦政府“停摆”以来,逾400万名旅客的出行计划受影响。

航班跟踪网站数据显示,在新泽西

州纽瓦克自由国际机场,27%的出港航班被取消,40%的航班延误;纽约市的拉瓜迪亚机场情况更为严峻,超过半数出港航班延误。

在亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场,来自佛罗里达州坦帕市的旅客凯拉·马奇说,航班一再延误后遭取消,她不得不重新订票。

达菲说,如果政府“停摆”持续,航班减少,许多打算在节前出行的美国人“将无法登上飞机”。

白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特在哥伦比亚广播公司9日播出的采访中,感恩节正值“黑色星期五”消费高峰,是一年中经济最活跃的时段之一,如果人们在那段时间无法出行,美国经济今年四季度很可能出现负增长。

美国航空业协会预估,到本月14日,美国每日经济损失将在2.85亿美元至5.8亿美元之间。 据新华社