

载重1000千克 续航230公里

聊城交运无人驾驶物流车正式投运

本报讯(文/图 记者 张承斌)11月25日,记者从聊城交运集团获悉,该集团已与国内领先的自动驾驶企业九识智能达成区域战略合作,正式在聊城启动无人驾驶物流车的商业化运营。此举是聊城交运布局智慧物流、发展新质生产力的重要举措,标志着聊城在现代智慧物流体系建设方面迈出关键一步。

聊城交运集团相关人士李贵盛介绍,九识智能在技术研发方面实力领先,而聊城交运拥有深厚的本地市场资源和运营经验,双方合作是技术与场景的深度融合。通过引入前沿无人驾驶技术,将为区域物流降本增效提供新方案。

根据规划,聊城交运将首先在集团内部业务中规模化应用无人车,打造示范项目。初期应用场景包括各区县配送中心之间的10支线接驳、为制造企业和

商贸企业提供固定线路运输,以及服务集团旗下连锁超市等业态的“仓到店”配送。未来,这项服务将逐步拓展至更多社会化客户,覆盖城市商贸物流、工业园区、市政服务等多个领域。

据悉,此次引入的无人车具备在公共道路和封闭园区完全无人驾驶的能力。以Z5系列车型为例,载重达1000千克,续航里程可达230公里,能满足多种城市物流配送需求。目前,无人车市场投放量已近40台。

李贵盛表示,相比传统车辆,无人车配备多重安全系统,能有效减少人为事故,支持24小时不间断运行,显著提升物流效率。在应对人力成本上涨、运力不稳定等行业痛点方面,无人车展现出明显优势。此次合作不仅服务于企业自身发展,更将为构建聊城乃至鲁西地区现代智慧物流体系提供支撑。



聊城交运无人车



11月23日,由高唐县文化和旅游局主办的“高唐县全民阅读蒲公英计划——‘经典润童心·书香传家风’亲子共读分享会”启幕。参与者共同学习了《大学》《中庸》等经典著作,感受书香传家的文化氛围。

本报记者 赵琦
本报通讯员 崔静 摄



千年水韵流长
一城书香致远

聊城晚报 公益广告