

轻舟货运飞船完成多项关键技术验证 为中国空间站量身打造

“太空快递员”计划明年首飞

语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化货格灵活适配……记者从中国科学院微小卫星创新研究院获悉,我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证,这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

个头虽小却“本领高强”

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员,轻舟飞船以“低成本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念,个头虽小却“本领高强”。

飞船重量约5吨,货物舱采用四层货架布局,40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载

荷,装载容积达9立方米,货物舱总体积更是达到27立方米,能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输管理系统,支持货物智能识别、定位与管理,航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品,大幅提升取送效率,减轻在轨工作负担。

针对特殊物资储存需求,飞船配备了模块化“太空冰箱”——单个60升的冷链箱可灵活组合,最大总容积达300升,温区能精准调节,实现稳定保鲜运输。

能“送货上门”还能“上门取件”

创新构型与商业模式让运输更高效经济。飞船采用一体化单舱设计,不仅

缩小了外形尺寸、提升了空间利用率,还能适配多型火箭实现快速发射。“货物运输系统抓总”商业模式,将飞船与火箭紧密整合进行系统优化,目前运输成本约每公斤10万元,未来随着批量化生产和商业合作深化,有望进一步降低。与此同时,飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能,任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁,实现天地运输闭环。

作为空间站货物运输的备份力量,轻舟飞船的加入将显著提升我国空间站物资补给的安全性与可靠性。研制单位此前已成功打造北斗导航卫星、暗物质粒子探测卫星等成果,此次在航天器模块化、快速响应技术领域实现新突破。

据新华社

狂风来袭

巴西圣保罗

约200万用户断电

一股温带气旋带来的强风12月10日袭击巴西圣保罗都会地区,导致电力供应中断,影响约200万用户。

据电力供应商、意大利国家电力公司巴西分公司网站消息,当天黎明时分刮起强风,风速一度达每小时98公里。大风掀翻物体,刮断树枝,导致大量树干倒伏,电力设施因而受损。该公司派出1500多支队伍着手抢修。

根据“蒲福风力等级表”,时速98公里的风属于10级狂风。在等级表内,0级为无风,11级为暴风,12级为飓风。

据路透社报道,受影响的电力供应约占意大利国家电力公司巴西分公司在当地供电量的35%。

消防部门说,当天收到514起有关树木被风吹倒的报告和5起洪水报告。

民防部门警告,圣保罗州全域可能还会遭遇暴雨天气。

据新华社

印度航空公司客机

被曝“无证飞行”8趟航班

印度航空公司被曝出一架客机在适航许可过期的情况下载客执飞8趟航班和进行一次测试飞行。调查认定,这一事件显示印航内部存在“系统性缺陷”。

路透社12月10日援引印航内部调查披露,印航一架空中客车A320客机在没有获得新适航许可的情况下于11月24日至25日进行了一次测试飞行和8次印度国内航线商业飞行,涉及城市包括新德里、班加罗尔、孟买和海德拉巴。

商业客机每年接受全面检测并合格后由印度航空监管部门换发适航许可。调查显示,这架涉事客机更换了全部2台发动机,却在未取得新适航许可的情况下飞行,缘于相关技术人员和飞行员没有遵守工作程序和查验相关文件。

调查报告说,事发后,印航高层给全体飞行员发电子邮件,要求他们每次飞行前检查必要的文件,包括航路图、货运舱单和适航许可。

印航就该事件回应路透社,印航是“主动”向印度民航总局报告这一事件的,且“立即采取了措施防止同类事件再次发生”。

据新华社

法国一志愿消防员

因多次纵火获刑

法国图尔市一家法院12月10日裁定,一名志愿消防员因多次私下纵火被判入狱2年,缓刑1年执行。

法新社报道,获刑的志愿消防员是一名25岁的农场工人,曾于3月31日至7月12日在法国中西部安德尔-卢瓦尔省的森林中7次纵火。他引燃的最后一场大火导致6公顷林地被毁。

被告律师阿瑟·戈捷承认当事人关联多起火灾,但以“烟头未灭”或“农用设备操作不当”为由为这名志愿消防员辩护,说他是“无意为之”。

法院在裁定前已要求这名消防员接受心理测试。安德尔-卢瓦尔省消防和救援队目前已暂停其志愿消防员资格,并对他提起诉讼。

据新华社



12月10日,工人在哈尔滨冰雪大世界主塔施工现场作业(无人机照片)。

当日,第二十七届哈尔滨冰雪大世界主塔“冰灯启梦”封顶,进入最后细节打磨和灯光调试阶段,即将惊艳亮相。据悉,主塔“冰灯启梦”总用冰量39000立方米,是本届哈尔滨冰雪大世界园区最高、单体最大的冰建景观。

新华社发(张树 摄)

韩国酒驾事故频发引担忧

韩国是不少外国游客喜爱的旅游目的地,但最近该国接连发生涉及外国游客的交通事故,令人们开始关注及反思韩国的酒驾问题。

据韩国《中央日报》12月10日报道,今年10月下旬,一名加拿大籍游客在首尔江南区步行,被一名酒驾司机撞倒后身亡。大约一周后的11月2日,一对日本籍母女在首尔东大门被一名酒驾司机撞倒,58岁的母亲身亡,38岁的女儿受重伤。

韩国警方数据显示,去年韩国共发生涉及酒驾的交通事故逾1.1万起,造成138人死亡、逾1.7万人受伤。尽管韩国在全国范围内开展打击行动并将酒驾入刑,但警方仍查获了多达11.7万人次酒

后驾车。

现行韩国《道路交通安全法》规定,血液酒精浓度达到0.03%即构成酒驾,相当于喝下一小杯烧酒或一罐啤酒。血液酒精浓度是一大判罚标准,最轻处罚为吊扣驾照1年并处以1年以下监禁或500万韩元(约合2.4万元人民币)以下罚款;血液酒精浓度达到0.2%及以上的驾车者将面临最严重处罚——最高5年监禁或2000万韩元(9.6万元人民币)罚款。若是酒驾致人死亡,最高可判终身监禁。

但在实际判罚中,大多数酒驾司机最终得到宽大处理,其中尤为常见的是缓刑。

有专家指出,韩国的“酒文化”是导致酒驾事件频发的原因之一。韩国湖南

大学教授金廷奎(音译)说,在韩国职场中,饮酒被视作一种有助于建立人脉、增进情谊的社交方法,“酒量好的人有时还会被认为能力出众。这种对饮酒文化的包容态度导致不少人对酒后驾车持无所谓态度。除了法律惩处力度不足外,社会层面的惩戒也有所欠缺”。

为解决酒驾问题,韩国警方除加强执法外,还将从明年10月起要求酒驾超过一次的驾驶员必须在车辆上安装酒精检测仪。若仪器检测到驾车者血液酒精浓度达到0.03%及以上,车辆将无法启动。拒不安装该设备的将被吊销驾照,并处以最高1年监禁或最多300万韩元(1.44万元人民币)罚款。

据新华社