



聊城晚报



聊城日报社 出版
2025年12月31日 星期三 乙巳年十一月十二

LIAOCHENG WANBAO

国内统一连续出版物号:CN 37-0049
今日8版 第5890期

三条高速公路建成通车 聊城高速公路通车里程突破560公里

本报讯(记者 张承斌 通讯员 王之荣)12月26日,聊城市东阿至阳谷、德上高速临清连接线、德州至高唐三条高速公路建成通车。随着三条高速公路的建成,聊城高速公路通车里程突破560公里,基本实现“县县双高速”目标,标志着聊城市“四纵七横一环”高速公路网加速成型,为区域经济社会高质量发展注入强劲交通动能。

东阿至阳谷高速公路,是山东省“十二纵八横十一射”高速公路布局规划的重要组成部分,是山东省西部区域东西向高速公路的加密通道,为聊城市史上投资体量最大的单体交通工程。项目途经东阿县、阳谷县、莘县,全长58.5公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时;全线设阳谷服务区1处,鱼山、阿城、阎楼、阳谷北匝道收费站4处。采取PPP模式,由中铁建投(山东)东阳高速公路有限公司建设。在建设期间,创新推行“流程优化、三线并行”“五比五赛”工作法,高效推进项目实施;先后完成跨京九铁路立交桥转体等关键节点工程,于11月19日至20日顺利通过竣工验收,创造了高速公路建设的“聊城速度”。

德上高速临清连接线,是山东省“十四五”综合交通运输发展规划的重点项目,也是完善“九纵五横一环七射”高速路网的关键一环。项目全长21.37公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,全线共设2座收费站,由中铁建投(临清)公路建设有限公司建设。项目东连德上高速、西接248省道,其建成通车将进一步完善山东省综合交通运输体系,强化临清作为鲁西交通节点的辐射效能,既为沿线群众提供安全、便捷、高效的出行保障,也能加速区域资

源要素流动与经济协同发展,对增强济南辐射带动作用、优化区域产业布局、推动临清及沿线经济社会高质量发展,以及落实中原经济区发展战略具有重要意义。

德祁高速德州(德城)至高唐段,是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵八”线的重要组成部分,同时也是济南都市圈和中原经济区重要的交通基础设施。项目起点位于德城区王村店社区南侧的G0321德上高速,终点位于高唐县尹集镇,设置尹集枢纽互通与青银高速连接,聊城市境内9.6公里,全部位于高唐县内。采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,由德州德达集团承建。作为连接济南都市圈与中原经济区的关键交通纽带,工程串联德上高速与青银高速,建成通车后将进一步完善聊城市纵向高速通道,强化与周边地市的互联互通,为经济发展贡献力量。

三条高速公路的建成通车,是聊城市构建“高铁叠加、高速成网、飞机起降”综合立体大交通体系的关键举措,对优化区域发展格局具有多重战略意义。在路网布局上,进一步完善了山东省西部高速路网结构,强化了鲁豫两省及山东半岛城市群与中原经济区的联系,筑牢“北融京津冀、南接长三角、东引济南都市圈、西拓中原经济区”交通支撑。在民生保障上,大幅缩短跨县通勤、跨区出行时间,降低群众出行成本,切实提升了人民群众获得感、幸福感。在经济赋能上,加速区域人流、物流、资金流、信息流循环畅通,为聊城绿色化工、特色农业等产业升级,以及乡村振兴、区域协同发展提供了坚实交通保障。



东阿至阳谷高速公路



德上高速临清连接线



德祁高速德州(德城)至高唐段

(受访单位供图)

三条高速均采用双向四车道高速公路标准设计速度120公里/小时

东阿至阳谷高速公路
项目途经东阿县、阳谷县、莘县,全长58.5公里,全线设阳谷服务区1处

德上高速临清连接线
项目全长21.37公里,东连德上高速、西接248省道

德祁高速德州(德城)至高唐段
项目起点位于德城区王村店社区南侧的G0321德上高速,终点位于高唐县尹集镇

制图:辛政