

今年铁路春运新变化

2月2日,2026年春运正式启动,为期40天。春运期间,全国铁路预计发送旅客5.4亿人次,日均发送1348万人次,同比增长5.0%。与去年相比,今年铁路春运有何新变化?哪些城市新通了高铁?列车上有哪些新服务?记者进行了盘点。

今年春运新增22条3109公里线路,50余座客运车站首次投入春运。具体信息如下:

西安至延安高铁,起自西安北站,终至延安站。今年春运,陕西渭南富平县,延安黄陵县、洛川县、富县、甘泉县,铜川宜君县的游子可坐着高铁回家。

沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段,起自辽宁沈阳北站,终至吉林长白山站,共设10个车站,辽宁抚顺市和吉林通化市、白山市迈入了高铁时代。

包头至银川高速铁路包头至惠农段,起自内蒙古包头站,终至宁夏惠农南站。内蒙古巴彦淖尔市、乌海市、鄂尔多斯市鄂托克旗首次开通春运高铁列车。

合肥至新沂高速铁路合肥至泗县段,起自安徽合肥西站,终至泗县东站,安徽滁州明光市、宿州市泗县、蚌埠市五河县迎来高铁站。

杭州至衢州高速铁路,起自建德站,终至江山站,全线共设建德、建德南、龙游北、衢州西、江山5座车站,进一步加密区域路网。

襄阳至荆门高速铁路,起自襄阳东站,终至荆门西站,途经湖北省襄阳市、宜城市、荆门市,构建起湖北省首个高铁环线,湖北襄阳宜城市迎来首个高铁春运。

沪渝蓉沿江高速铁路武汉至宜昌段,起自位于湖北武汉市的汉口站,经天门市、荆门市,接入位于宜昌市的宜昌北站。全线新增汉川北、天门、京山南、钟祥南、当阳西、宜昌北6座新车站。湖北荆门钟祥市、京山市等迎来高铁列车。

渝厦高铁重庆至黔江段,起自重庆东站,途经重庆市南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水苗族土家族自治县、黔江区,接入黔江站。重庆彭水苗族土家族自治县加入全国高铁网。

盘州至兴义高铁,起自贵州省六盘水市盘州市

盘州站,终至黔西南布依族苗族自治州兴义市的兴义南站,将黔西南州纳入全国高铁版图。

南宁至凭祥高铁崇左至凭祥段,起自崇左南站,终至凭祥东站,新设宁明东、龙州、凭祥东3个车站。广西崇左凭祥市、宁明县、龙州县开通高铁。

广州至湛江高铁,连接广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等地市。2025年率先开通新兴南、阳春东、阳江北、马踏、茂名南、吴川、湛江北7座车站,两端分别接入广州白云站和湛江北站,佛山站、佛肇站和接入广州站的线路正在有序建设中。广东阳江阳春市、云浮市新兴县开通高铁,粤港澳大湾区高铁网进一步加密。

此外,郑州至开封城际铁路、南昌至九江高速铁路南昌东至何家线路所段、汕头至汕尾高铁汕头至汕头南段、北京至唐山城际铁路等投入春运。

依托5万公里高铁网,全国铁路单日最高可开行旅客列车超1.4万列,客座能力同比增长5.3%,将在京广、京沪、沪昆、京哈等主要高铁干线通道安排开行夜间高铁近1000列。

春运期间,铁路部门将分日期、分时段、分分段、分席别实行灵活差异化的票价优惠策略,加大非热门方向旅客列车票价优惠力度,非热门方向普通列车和动车组列车最大优惠达二折。

不少消费者发现,12306平台上,部分车次旁有“雪”“兑”“静”“宠”等关键字,这些新服务加力扩围,让回家的路更暖心。

“雪”,为可提供“雪具便利行”服务的车次,主要在京张高铁和东北环线列车上试行。乘客可按规规定随身携带长宽高之和超过130厘米且不超过200厘米的雪具,实现人与雪具同步抵达。

“兑”,为允许积分兑换车票的车次。“铁路畅行”会员账户积分首次达到1万分时,旅客就具备了兑换车票的资格,100积分相当于1元。

“静”,指的是拥有静音车厢的车次。今年春运,提供“静音车厢”服务的列车超8000列。

“宠”,为可提供宠物托运服务的车次。全国有110个高铁车站可办理宠物托运业务,170趟高铁列车提供该服务。购票旅客可托运2只家庭驯养且健

康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

摘自2026年2月2日《人民日报》

2026年春运, 2月2日开启!

2026年春运
于2月2日开启 至3月13日结束
为期40天
2026年春运
是有着9天“超长”春节假期的春运

预计春运期间
全社会跨区域人员流动量
将达到95亿人次
创下历史新高

自驾出行仍将是主体方式
占比约八成

铁路客运量 预计达到5.4亿人次	民航客运量 预计达到9500万人次
---------------------	----------------------

整体规模和单日客流峰值
均有望超过历史同期水平

新华社发 (王威 制图)

城际出行充电如何更便捷高效

读者关切

新能源汽车上高速,有时会遇到服务区充电慢、排长队等问题。今年春节假期我打算自驾回家,请问在完善充电服务方面有哪些新举措?

春运期间,交通运输部提前研判充电特别繁忙服务区清单,指导各地“一区一策”制定充电服务保障方案,采取增设移动式应急充电设备、将新能源汽车引导至对向服务区充电、利用高速公路出入口

周边充电设施充电、科学优化单车充电时长定量充电等举措,有效满足公众充电需求。

我国新能源汽车渗透率不断提升,高速公路充电设施也随之持续增长。截至2025年底,全国高速公路服务区累计已建电动汽车充电设施7.15万个,其中2025年新增2万个。已建设充电设施的高速公路服务区占比超98%,除少数高寒高海拔服务区外,基本实现全覆盖。

能力在提升,短板也存在。一方面,与持续攀升的高速公路新能源汽车出行需求相比,充电设施网络布局还不够完善;另一方面,在重大节假日期间,服务区大功率充电设施的布局规模与服务能力,仍难以完全匹配快速增长的集中性、紧迫性充电需求。

交通运输部针对性印发《关于推动实现高速公路服务区(含停车区)充电设施服务能力“三年倍增”(2025—2027年)的通知》,从四方面着眼,加快推进高速公路服务区充电设施建设和更新改造,优化公众城际出行体验,促进电动汽车更大范围内购置使用。

全面增加充电设施数量。到2027

年底,我国将在高速公路服务区新建改建超4万个60千瓦以上“超快结合”充电设施。“超快结合”意味着充电站既有60千瓦以上的快充设备,又有250千瓦以上的大功率设备,能为各类新能源汽车提供适配的充电方案。

加强大功率充电设施建设。下一步,新建的充电设施将全面采用60千瓦及以上快充设备,其中大功率充电设施占比不少于25%,更新改造的充电设施原则上均应采用大功率。同时,推动国家高速公路网“71118”主通道、主要货运通道沿线服务区建设大功率充电设施,加快建设重卡专用大功率充电设施。截至2025年底,全国高速公路服务区累计已建成大功率充电设施约1万个。

加强充电设施管理。加快推动高速公路服务区智能运维平台建设,提升充电设施运行状态监测和故障处理能力,确保服务区充电设施全部接入“e路畅通”服务平台。

加强电力增容保障。强化充电网络规划与交通设施规划的衔接,在高速公路新建、改建过程中,考虑服务区充电设施电力增容需求,同步进行电力扩容改造。对已建成的服务区,积极推动解决用电容量问题,降低电力引入成本,缩短电力扩容周期。

摘自2026年2月2日《人民日报》

