



最高2万元

2026年我市汽车以旧换新补贴细则公布

本报讯(记者 马永伟 史守侠)2月1日,记者从市商务局获悉,我市日前正式发布《2026年聊城市汽车报废更新补贴实施细则》(以下简称《报废细则》)和《2026年聊城市汽车置换更新补贴实施细则》(以下简称《置换细则》)。《报废细则》和《置换细则》依据国家、山东省相关政策制定,针对个人消费者推出汽车置换更新专项补贴,覆盖个人消费者两类置换场景,新能源汽车最高补贴达2万元,补贴申请全程线上办理,30个工作日内即可完成兑付,为市民带来实实在在的购车红利。

根据《报废细则》和《置换细则》,补贴对象限定为个人消费者,转让或报废旧乘用车与购置新乘用车的所有人须为同一人,且旧车须在2025年1月8日前登记在申请人名下,转让、报废旧乘用车与购置新乘用车无先后时间顺序要求。

在置换更新方面,个人消费者通过售卖方式转让登记在本人名下的旧乘用车后,购买纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车,按新车售价的8%给予补贴,最高1.5万元;购买2.0升及以下排量的燃油乘用车,按新车售价的6%给予补贴,最高1.3万元。

报废更新补贴力度更大,报废2013年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2015年6月30日前注册的柴油及其他燃料乘用车或2019年12月31日前注册登记的的新能源乘用车后,换购新能源乘

用车可享12%补贴,最高2万元;换购2.0升及以下排量的燃油乘用车享10%补贴,最高1.5万元。值得注意的是,每位消费者仅能选择享受一次置换或报废补贴。

补贴申报流程方面,政策延续“线上办理、便捷高效”原则,两类补贴均设置明确申报渠道与时限。拟申请汽车置换更新补贴的个人消费者,最晚应于2027年1月10日前,通过“爱山东”、微信、支付宝、懂车帝等APP搜索“山东省汽车置换更新”小程序进行申报;拟申请汽车报废更新补贴的个人消费者,最晚应于2027年1月10日前,登录“爱山东”政务服务平台“高效办成一件事”专区,或登录全国汽车流通信息管理系统网站(<https://qclt.mofcom.gov.cn>)、“汽车以旧换新”小程序,在补贴受理地提交补贴申请。

为确保补贴资金及时足额发放,《报废细则》和《置换细则》明确了“3—15—30”办理时限要求:对符合条件的补贴申请,原则上在提交之日起3个工作日内完成受理,15个工作日内完成审核,30个工作日内兑付补贴。审核过程中,商务部门将联合公安、工业和信息化、税务等部门对申请人身份信息、车辆资质、交易真实性等进行严格核验,线上审核出现异议的将启动线下核实。申请人信息不全的,可在收到补正通知后按要求补充材料,最晚于2027年1月10日前通过原渠道补正提交有关信息,逾期未补正将视为放弃补贴。

补贴对象 个人消费者

补贴标准

置换新能源乘用车按新车售价的8%给予补贴,最高1.5万元;购买2.0升及以下排量的燃油乘用车,按新车售价的6%给予补贴,最高1.3万元

报废旧车并换购新能源乘用车可享12%补贴,最高2万元;换购2.0升及以下排量的燃油乘用车享10%补贴,最高1.5万元

审核发放

原则上在提交之日起3个工作日内完成受理,15个工作日内完成审核,30个工作日内完成补贴兑付

图表:丁兴业

2026年
聊城市汽车以旧换新
补贴实施细则

摘要



缤纷冬日 乐享冰趣

1月31日,聊城南湖滑雪场,小朋友在滑雪。

寒冬时节,我市冰雪运动持续升温,众多市民、游客走进滑雪场,学习滑雪技能、参与雪上互动项目,尽享冰雪运动的乐趣。

本报记者 徐冉 摄