

超1万公里

国产“雪豹”车辆完成南极现场测试

新华社记者 顾天成

在冰封雪裹的南极内陆,一抹中国红疾驰而过——那是我国自主研制的“雪豹”6×6轮式载具。

记者2月10日从中国第42次南极考察队获悉,“雪豹”车辆近日圆满完成南极内陆极端环境与恶劣工况的现场测试,累计行驶超1万公里,实现“零故障”可靠运行。

长期以来,我国南极内陆考察主要依赖进口履带式载具,存在速度慢、油耗高、运维成本高等特点。“雪豹”车辆的成功验证填补了我国南极地面快速人员运送、科考保障、应急救援的装备空白。

2025年12月5日至2026年2月上旬,“雪豹”车辆在中山站及内陆区域的海冰、砂石、软雪、硬雪、坚冰五种典型南极地形中,开展了一系列测试。

现场测试负责人、考察队格罗夫山

队副队长孙鹏介绍,常见履带式载具时速一般为15公里。经测试,“雪豹”6×6轮式载具在软雪路面、硬雪路面时速分别达到28公里、42公里,在坚冰区域可稳定行驶于时速65公里;车辆满油状态下最大行驶里程约700公里。

“南极是车辆的‘极限试验场’。”孙鹏说,针对极低温、低气压、复杂冰雪地形等挑战,联合研发团队通过自主创新,突破了动力系统低温启动、高扭矩动态分配传动、低温高弹性复合材料轮胎等多项关键技术。

现场测试验证了车辆的良好性能,“雪豹”乘组团队也经历了实战洗礼。

考察队格罗夫山队队长姚旭说,在一次内陆紧急运输任务中,“雪豹”乘组连续作业12小时,在能见度约3米的风雪天气中往返行驶263公里,确保了某关键设备快速送达。这是在天气恶劣、航空无法到达的情况下,我国首次在南

极内陆考察中实现如此快速高效的地面运输。

极地陆域载具所形成的技术体系,正在成为国家高端与智能制造业重要的能力源头。

清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室有关负责人说,“雪豹”6×6轮式载具在南极内陆完成万公里级运行验证,是对国家工程设计能力、制造水平和系统集成能力的综合检验。下一阶段,将深耕动力系统、构型设计、能源管理、智能控制等核心技术研发,并持续推进先进成果在对应产业领域的应用转化。

从“重载慢行”到“机动高效”,中国极地装备的每一次突破,都是科学技术与工程能力向前探索的步伐。冰原之上,“雪豹”疾驰,不仅印下国产装备挺进极地的深深辙痕,更承载着中国智慧、中国方案叩问冰雪世界的坚定梦想。

新华社“雪龙”号2月10日电

韩国一公司 用AI开发诊疗平台 可预防心脏病发作

韩国一家数字医疗初创企业2月9日说,已开发出一款基于人工智能(AI)的数字诊断平台,可以帮助人们在家尽早发现心脏病发作的先兆。

韩联社报道,这家公司开发的平台可实时整合智能手表等可穿戴设备生成心电图数据,帮助使用者在家庭环境中侦测21种心律失常类型,通过分析心电图数据来评估未来24小时内心脏骤停的可能性,并向患者、主治医师及急救中心即时发出警报。

依照该公司说法,开发这一数字诊断平台旨在实现人们日常生活中的持续监测和预防性健康管理。

这一诊断平台在1月的美国拉斯维加斯消费电子展(CES)上获得创新奖。该公司表示,希望通过推广基于可穿戴设备的数字健康与医疗人工智能融合模式,加速构建以预防为核心的医疗生态系统,“在医院之外守护生命安全”。据新华社

法国人使用生成式 人工智能比例大幅提升

法国音像和数字通信监管局2月9日发布的《数字晴雨表(2026版)》调查报告显示,2025年法国人使用生成式人工智能的比例达到约48%,较2024年33%的比例有大幅提升。在18至24岁的年轻人群体中,这一比例甚至高达85%。

《数字晴雨表》是一项通过问卷调查方式进行的年度研究,以衡量法国人在数字设备和相关技术使用方面的情况。该调查由法国音像和数字通信监管局联合多部门在2025年6月进行,覆盖法国12岁及以上人群共4145人。

报告显示,34%的被调查者每天都会使用生成式人工智能。其中18至24岁人群每天使用的比例最高,约为51%;其次是25至39岁人群,为46%;60岁以上人群最少,为17%。

使用目的方面,约41%的被调查者使用生成式人工智能是为了省时和提高工作效率。具体而言,约73%的人通过这种工具检索信息,58%的人用它翻译和润色文稿,57%用它发掘灵感,44%用它辅助学习,41%将其用于互动聊天。

不过,法国使用者并不总是信任生成式人工智能提供的信息。调查显示,64%的人会“经常甚至总是”核实这些信息。

据新华社



谷爱凌为中国夺下米兰冬奥会首银

2月9日,中国选手谷爱凌在比赛中。

当地时间2月9日,在意大利利维尼奥举行的米兰-科尔蒂纳冬奥会自由式滑雪女子坡面障碍技巧决赛中,中国选手谷爱凌获得亚军。

新华社记者 胡超 摄

欧盟机构:

1月多地寒潮并不意味气候变暖趋势改变

新华社布鲁塞尔2月10日电(记者张兆卿 丁英华)欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布公报说,虽然今年1月多地出现强寒潮等极端天气,但全球气候变暖总体趋势并未改变。

公报说,2026年1月为全球有记录以来第五暖的1月,该月全球地表平均气温为12.95摄氏度,较1991年至2020年同期平均值高出0.51摄氏度,较工业化前(1850年至1900年)水平高出约1.47摄氏度。海洋方面,1月南北纬60度之间海洋表面平均温度为20.68摄氏度,为有记录以来同月的第四高。赤道太平洋中部和东部海表温度接近或略低于常

年,反映出弱拉尼娜现象。

公报显示,1月中下旬北半球和南半球出现鲜明冷热对比:北半球的北美、欧洲和西伯利亚等地遭遇大范围严寒;南半球多地出现破纪录高温并加剧极端气候情况,如澳大利亚、智利等地野火肆虐,非洲南部遭遇强降雨引发的严重洪灾。

公报解释,北半球1月严寒天气主要由短期大尺度大气环流异常导致。位于地表上空约8至12公里的极地急流阶段性变得更为波动,使北极冷空气更易向中纬度外溢,导致寒潮出现。公报指出,近几十年来北极变暖速度快于全球平均水平,北极与中纬度之间的温差变

小,在一定条件下可能导致极地急流容易出现更大幅度波动,从而增加冷空气外溢的可能性。

但公报强调,1月多地的强寒潮属于短期环流变化导致的区域性温度大幅波动,可能短暂“压过”长期变暖趋势,但并不与全球变暖的科学认识相矛盾。

欧洲中期天气预报中心气候战略负责人萨曼莎·伯吉斯表示,2026年1月的情况表明,气候系统有时会同时在不同地区带来严寒与酷热。在人类活动持续引发气候变暖的长期趋势下,近期事件凸显出增强韧性和适应能力,以应对不断加剧的极端天气风险的重要性。

日本人均实际工资 连续4年下降

日本厚生劳动省2月9日公布的初步统计结果显示,由于通货膨胀持续,扣除物价上涨因素后,2025年日本人均实际工资比上年减少1.3%,连续4年下降。

报告显示,2025年日本劳动者平均每月名义现金工资比上年增加2.3%。然而,由于日本近年来物价持续上涨、去年消费物价涨幅达3.7%,超过了名义工资增速,导致实际工资收入继续呈现下降势头。

日本媒体和专家认为,日本首相高市早苗所主张的积极财政政策将进一步加剧通胀。在实际工资水平持续下降的情况下,物价不断上涨恐将导致消费停滞,日本经济复苏将因此承压。据新华社