

## 中东军事冲突影响外溢明显

# 油“荒”气“短” 全球民生承压

美国和以色列联手对伊朗发动军事打击,引发中东局势剧烈动荡,导致全球能源市场剧烈波动,多国油气供应短缺、价格飙升,世界经济与民生均面临多重压力。

欧盟和英国

燃料危机迫在眉睫 或将采取定量配给

负责对外投资和经济合作的俄罗斯总统特别代表基里尔·德米特里耶夫日前在社交平台上说,欧盟和英国将在两到三周内遭遇燃料危机,将被迫采取定量配给以调控供应。

“按照预测,英国和欧盟实施燃料定量配给迫在眉睫。危机将在两到三周内清晰显现。”德米特里耶夫3月21日在X平台上写道,“现实很残酷。”他还张贴了一张欧盟委员会主席冯德莱恩和欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯等人“同框”的照片。“在加油站时,要记得这些人。”他写道。

欧洲国家本就因乌克兰危机延宕、

大幅减少进口俄能源而遭遇天然气供应紧张,如今雪上加霜。尽管国际能源署32个成员国日前同意释放4亿桶石油储备,但分析师认为,这4亿桶仅能填补因美以伊战事而减少的石油供应大约20天的量,可谓杯水车薪。欧洲市场上的航空燃油价格已飙升至每桶220美元左右,机票价格随之大幅上涨。

澳大利亚

部分地区出现油荒 有些民众排队囤油

澳大利亚政府22日表示,虽然该国燃料进口受到伊朗战事冲击,但供应尚充足,暂无定量配给的打算。针对少数地区出现的抢购汽油现象,政府敦促民众理性加油。

澳大利亚气候变化与能源部长克里斯·鲍恩在一段电视采访中称,截至21日,该国的汽油、柴油和航空燃油的储备分别够用38天、30天和30天,同时燃料供应依旧“强劲”。鲍恩说:“尽管我们现在面临一个不确定的情况,但我们还有

两座炼油厂在马力全开地运转。”

据路透社报道,澳大利亚的燃料供应90%依靠进口,大部分来自亚太地区。原油供应受到扰乱后,包括炼油在内的石油产业链中下游也受到影响。原计划下月抵达澳大利亚的6艘燃料运输船,其航次被取消或推迟。澳大利亚一些偏远乡村地区出现“油荒”,引发民众排队囤油。澳大利亚总理呼吁民众理性消费,不要恐慌加油。

韩国

原油供应处紧急状况 将限制石油产品出口

韩国政府官员20日说,鉴于中东局势持续紧张,该国原油供应现阶段仍处于“紧急状况”。如果情况恶化,韩国政府可能调整炼油厂石油供应并限制相关产品出口。

韩国产业通商资源部第一次官(副部长)文慎鹤接受采访时说,霍尔木兹海峡航运持续受阻,韩国对于下月起原油供应可能中断的担忧正在加剧,政府“不

得不考虑应对紧急情况的多种方案”。他表示,虽然媒体报道称韩国石油储备可供使用208天,但要完全维持当前经济活动水平,无法持续那么久。

印度

餐馆酒店遇气荒 约三成被迫停业

印度液化石油气(LPG)供应出现短缺,严重影响民众日常生活,全国约三成餐馆和酒店因“气荒”被迫停业。印度政府决定23日起增加商用液化石油气销售配额。

印度现为全球第二大液化石油气买家,该国约60%的液化石油气依赖进口,其中约90%经霍尔木兹海峡运输。印度酒店行业协会估算,印度全国目前约有三成酒店和餐馆因液化石油气不足而停业。其他仍营业的酒店和餐馆也在艰难维系,被迫采取节气措施,缩短营业时间、精简菜单或提高售价。

据新华社



绚丽极光点亮北国之春

这是3月23日凌晨在黑龙江省嘉荫县拍摄的绚丽极光(堆栈合成照片)。3月22日夜至23日凌晨,受地磁活动影响,黑龙江多地出现绚丽极光。

新华社发(李绍军 摄)

天线故障

俄货运飞船

需人工操控与空间站对接

俄罗斯国家航天集团3月22日表示,由于当天发射的俄“进步MS-33”货运飞船的一根“航向”系统天线未伸展开,国际空间站上的俄宇航员24日将在站内通过人工操控使该飞船与空间站对接。

俄国家航天集团在社交媒体上发布消息说,该天线负责保障“进步MS-33”货运飞船与国际空间站自动对接。专家们正在监测飞船的飞行参数,并准备在交会对接的最后阶段,由空间站内的俄宇航员谢尔盖·库季-斯韦尔奇科夫等人通过人工遥测操控,使飞船与空间站对接。

消息援引加加林宇航员培训中心主任科诺年科的话说,人工操控飞船与空间站对接,是宇航员在地面进行太空飞行训练时定期练习的技能。

据新华社

消费者投诉药液中存在异物

美药管局在全美召回

近9万瓶儿童布洛芬药物

美国食品和药物管理局日前宣布,召回近9万瓶在全美范围内分销的儿童布洛芬药物,原因是消费者投诉药液中存在异物。

据美药管局发布的召回报告,这批药物由总部位于印度班加罗尔的国际药企进步制药公司在印度制造,品牌为塔罗制药公司“儿童布洛芬口服混悬液”,规格为每5毫升含布洛芬有效成分100毫克,瓶装容量120毫升。此次召回涉及的产品共计89592瓶,有效期至2027年1月31日。

报告显示,召回原因是消费者投诉药液中出现“胶状物”和“黑色颗粒”等异物。美药管局将此次召回定为“二级召回”。据其网站介绍,“二级召回”意味着,产品可能导致暂时性或可逆性健康影响,但发生严重不良后果的可能性较小。

据新华社

## 中国车企2025年全球销售近2700万辆

### 20多年来首次超日本居榜首

据《日本经济新闻》网站3月21日报道,日本汽车制造商2025年全球累计汽车销量小幅下降至约2500万辆,自2000年以来首次跌落榜首。中国车企去年全球累计销量为近2700万辆,超越日本首次跃居世界第一。

《日本经济新闻》网站在对各车企发布的数据及全球汽车信息平台麦柯莱依斯信息咨询公司调查数据进行统计的基

础上,得出上述结论。

据报道,比亚迪2025年销量超越福特,位居全球第六;吉利汽车的销量超越本田,位列第八。在纯电动汽车方面,比亚迪超越美国电动汽车品牌特斯拉跃居全球首位。在全球销量前20名的汽车制造商排行榜中,中国共有6家车企上榜,超过日本的5家。奇瑞、长安、上汽、长城榜上有名。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进表示,中国车企总销量超过日本并非简单的排名变化,而是标志着全球汽车影响力版图已开始重构。中国汽车快速发展源于先进技术、成本优势、研发速度等多方面的综合实力。日本需要对其汽车产业电动化和全球战略等进行重新调整。

据新华社